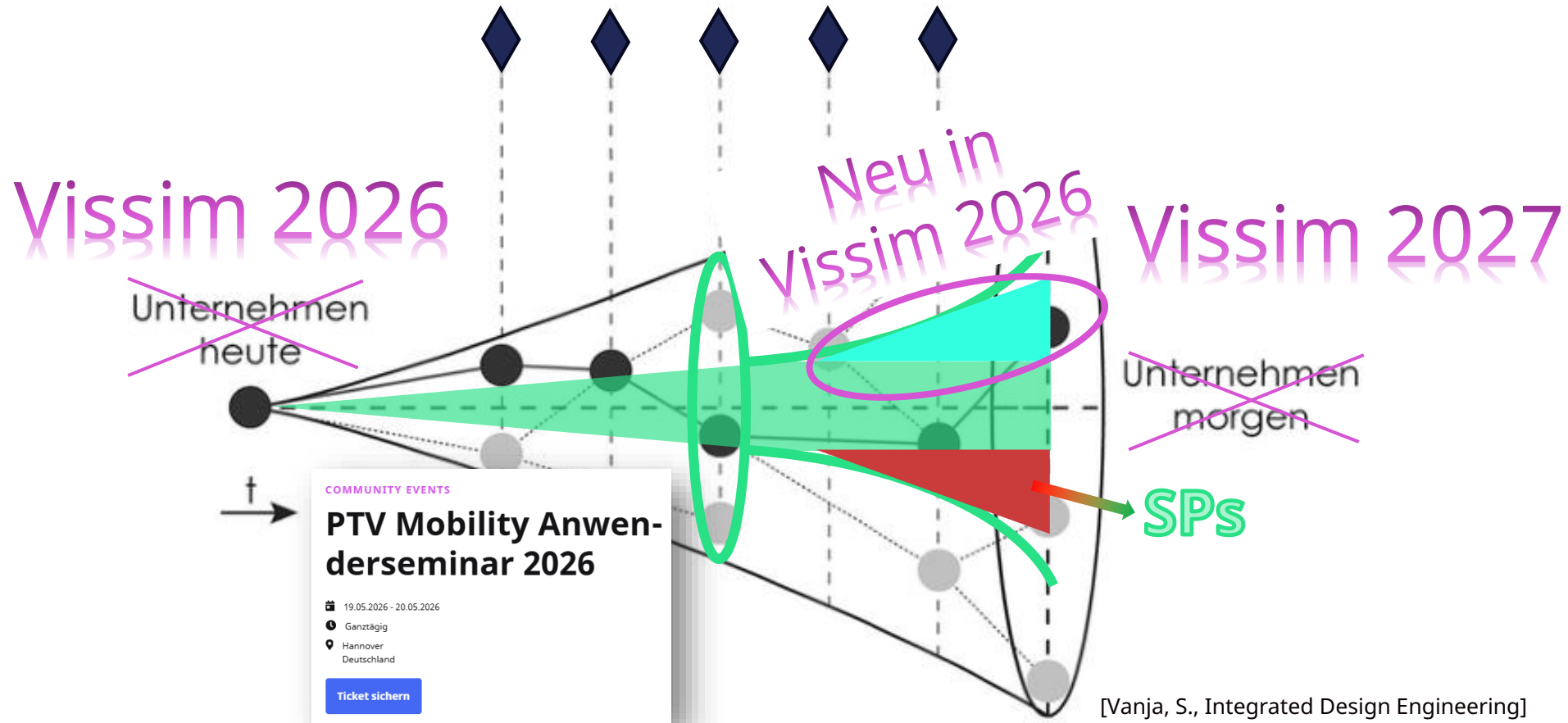


Neu in PTV Vissim 2027

Peter Sukennik
19.05.2026

Im Mai über Oktober-Releases sprechen

Entwicklungsplanung



Mehr Parameter für den freien Fahrstreifenwechsel

- › Akzeptierte Verzögerung **Folgefahrzeug** auch für **freien** Fahrstreifenwechsel konfigurierbar

Fahrverhalten

Nr.: 2 Name: Rechtsfahrgebot (motorisiert)

Folgeverhalten Fahrzeugfolgemodell **Fahrstreifenwechsel** Querverhalten LSA-Steuerung Autonomes Fahren Fehlverhalten Meso

Grundverhalten: Rechtsfahrgebot

☐ Automatischer Fahrstreifenwechsel

Fahrstreifenwechseldauer-Verteilung:

Notwendiger Fahrstreifenwechsel (Route)

eigene	Folgefahrzeug
Maximale Verzögerung: -4,00 m/s²	-3,00 m/s²
- 1 m/s² pro Entfernung: 200,00 m	200,00 m
Akzeptierte Verzögerung: -1,00 m/s²	-0,50 m/s²

Freier Fahrstreifenwechsel

Akzeptierte Verzögerung Folgefahrzeug

Minimum: -0,90 m/s²

Maximum: -1,00 m/s²

Anstiegszeit: 6,00 s

Wartezeit bis zur Diffusion: 60,00 s

Mindestweglücke (vorne/hinten): 0,50 m

Auf langsameren Fahrstreifen wenn Kollisionszeit mind.: 11,00 s

Faktor für reduzierten Sicherheitsabstand: 0,60

Maximalverzögerung für kooperatives Bremsen: -3,00 m/s²

☒ Reißverschlussverfahren ⓘ

Mindestgeschwindigkeit: 20,00 km/h

Überholdauer-Verteilung: 7: 2-4 s

☐ Kooperativer Fahrstreifenwechsel

Max. Geschwindigkeitsdifferenz: 10,80 km/h

Max. Kollisionszeit: 10,00 s

☐ Hinterkantenkorrektur der Querposition

Maximale Geschwindigkeit: 3,00 km/h

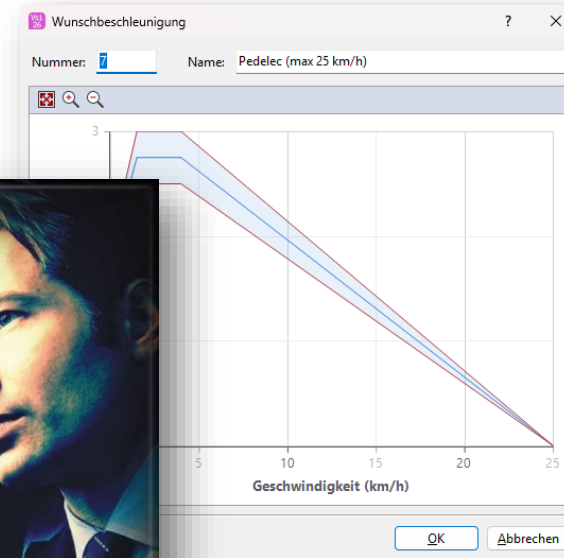
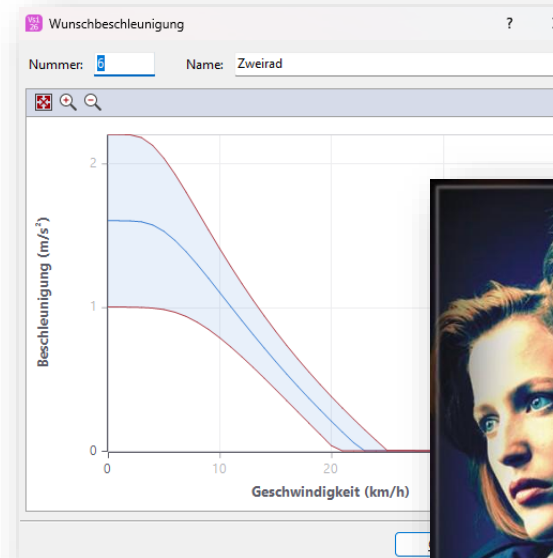
Aktiv während der Zeit von 1,00 s bis 10,00 s nach Beginn des Fahrstreifenwechsels

OK Abbrechen

Neue Zweirad-Defaults

Veränderungen von:

- › Realistischere Wunschbeschleunigungsfunktion
- › Angepasste Fahrzeugklassen und -typen
- › Angepasste Fahrzeugzusammensetzungen
- › Angepasstes Fahrverhalten

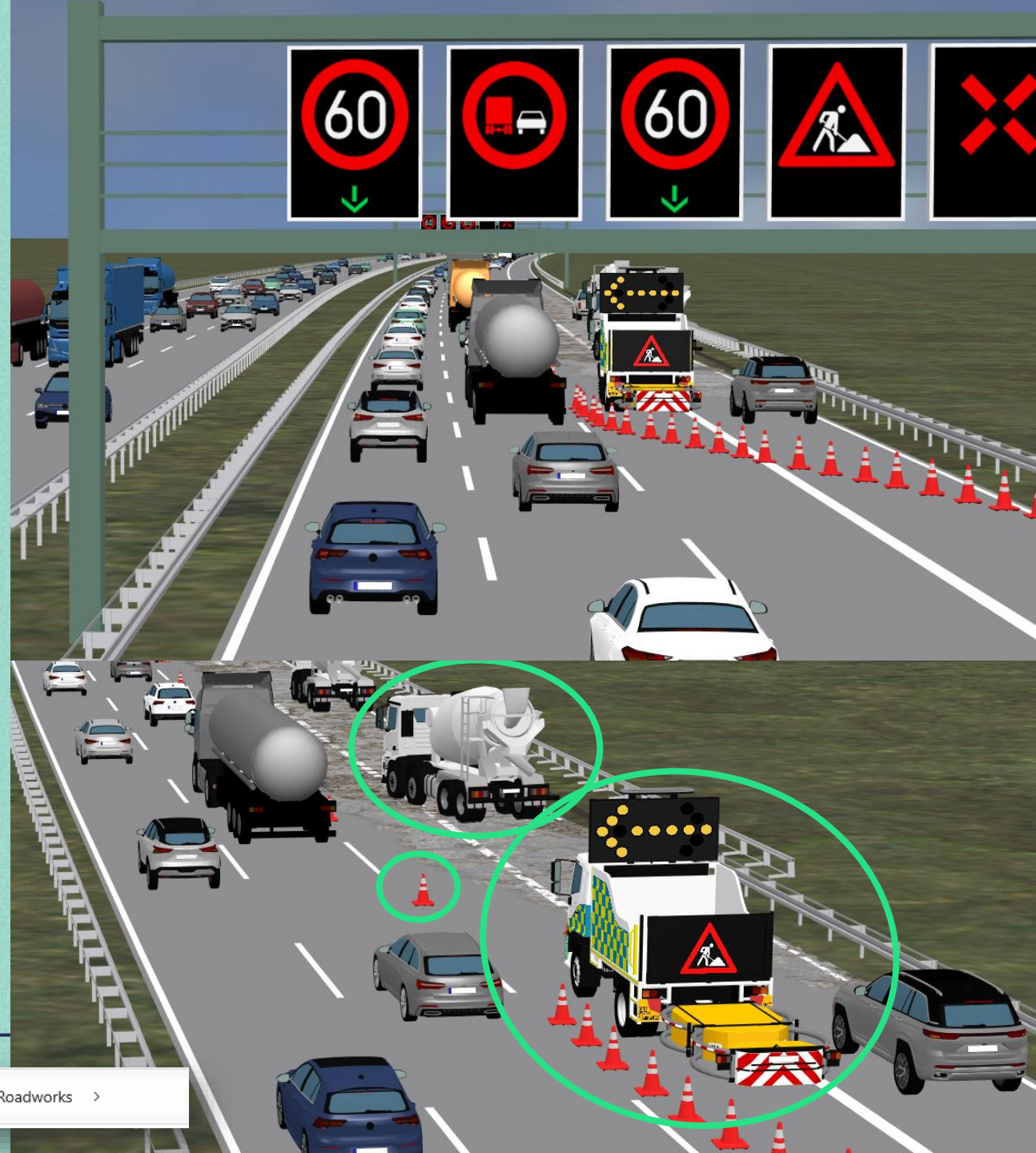
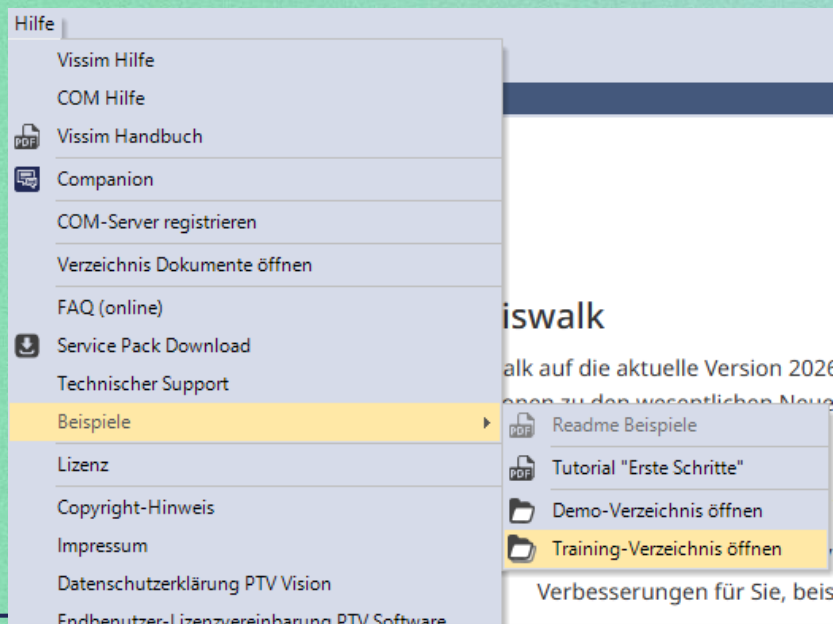


Fahrzeugklassen / Fahrzeugtypen										
Anzahl: 8	Nr	Name	FzTypen	Anzahl: 4	Nr	Name	Kategorie	2D3DModVert	WuBeschlFkt	WuVerzFkt
1	10	Pkw	100	1	610	Zweirad Mann	Zweirad	61: Zweirad Mann	6: Zweirad	6: Zweirad
2	19	Lieferwagen	190	2	620	Zweirad Frau	Zweirad	62: Zweirad Frau	6: Zweirad	6: Zweirad
3	20	Lkw	200	3	630	Pedelec Mann	Zweirad	63: Pedelec Mann	7: Pedelec (max 25 km/h)	6: Zweirad
4	30	Bus	300	4	640	Pedelec Frau	Zweirad	64: Pedelec Frau	7: Pedelec (max 25 km/h)	6: Zweirad
5	40	Bahn	400							
6	50	Fußgänger	510,520							
7	60	Zweirad	610,620							
8	61	Pedelec	630,640							

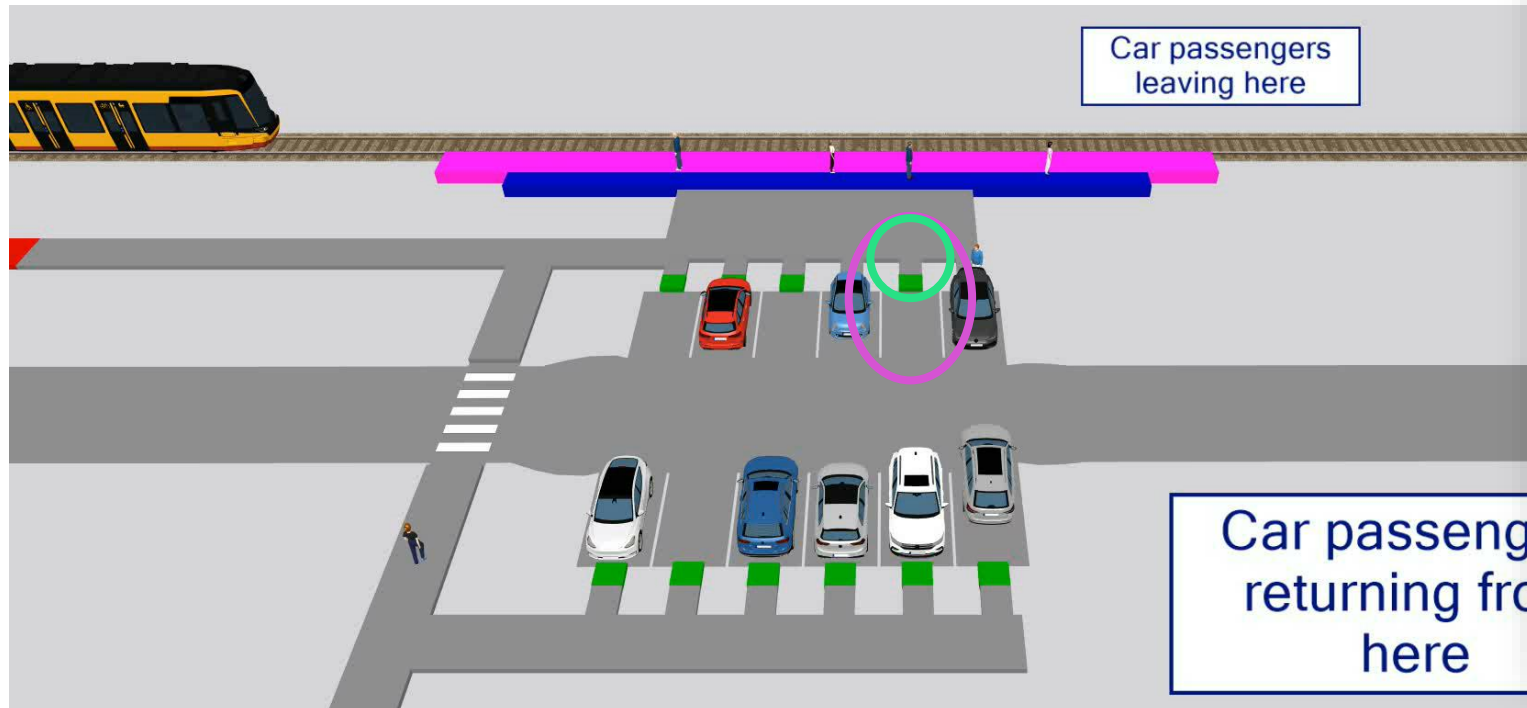
Fahrzeug-Zusammensetzungen / Relative Belastungen							
Anzahl: 6	Nr	Name		Anzahl: 4	FzTyp	WuGeschwVert	RelBel
1	1	Pkw, Lieferwagen, Lkw (50 km/h)		1	610: Zweirad Mann	15: 15 km/h	0,330
2	2	Nur Pkw (50 km/h)		2	620: Zweirad Frau	15: 15 km/h	0,330
3	3	Nur Radfahrer (15 km/h)		3	630: Pedelec Mann	20: 20 km/h	0,170
4	4	PKW, Lieferwagen, LKW (50 km/h), Radfahrer (15 km/h)		4	640: Pedelec Frau	20: 20 km/h	0,170
5	5	Radfahrer (15 km/h), Pedelegs (25 km/h max)					
6	6	Pkw, Lieferwagen, Lkw (50 km/h), Radfahrer (15 km/h), Pedelegs (25 km/h max)					

Neue 3D Modelle

- › Modelle von LKWs und Verkehrsleitkegel zur Baustellendarstellung
- › Neues Installationsbeispiel für Baustelle mit Fahrstreifenschließung



Neues Beispiel – Park & Ride



Attributänderung

Nr: 11 Name: Start generating exiting peds at parking lot area

Von Zeit: 0 s Ausführungsart: Am Zeitschritt-Beginn

Bis Zeit: MAX Objekttyp: Fußgängerzuflüsse

Periode: 10 Zielattribut: Belastung (0-MAX)

Objektfilter

```
TableLookup(PARKINGLOT PL; PL[NO]=[NO]; PL[CUROCCUP]=1 & PL
[MIN:VEHPARKING\PARKDURCUR]<1)
(* look for each parking lot with the same no. as a vehicle
input and check, if it is occupied. If so, and the vehicle has
just arrived (parking time < 1 s) then ... *)
```

Wertzuweisung

☐ Verteilung:

☒ Formel:

Neuer Attributwert wird berechnet durch:

```
1000 (*... set the input volume to 1000 ped/h *)
```

OK Abbrechen

Attributänderungen										
A...	Nr	Name	AusfArt	Periode	ZeitVon	ZeitBis	ObjTypName	Filter	Attributberechnung	
1	1	Reset ped volumes at parking lots to zero	Vor Simulationsbeginn	10	0,00	MAX	Fußgängerzuflüsse	[NAME]="Parking" (* All pedestrian inputs that should generate car...	0	
2	11	Start generating exiting peds at parking lot a...	Am Zeitschritt-Beginn	10	0,00	MAX	Fußgängerzuflüsse	TableLookup(PARKINGLOT PL; PL[NO]=[NO]; PL[CUROCCUP]=1 & ...	1000 (*... set the input ...	
3	12	Stop generating exiting peds at parking lot	Am Zeitschritt-Beginn	10	0,00	MAX	Fußgängerzuflüsse	[VOLUME(1)]=1000 & [AREA\COUNT:PEDS]>0 (* After at least one ...	0 (* ... the pedestrian i...	
4	31	Release parked vehicle (10 s countdown)	Am Zeitschritt-Beginn	10	0,00	MAX	Fahrzeuge im Netz	TableLookup(AREA A; A[NO]-1000=[LANE\LINK\MIN:PARKLOTS\N...	10 (* ... the vehicle will...	

PTV Hub: Kommentare in Listen

The screenshot displays the PTV Neteditor software interface. The main window shows a map of a city area with a public transport line highlighted in orange. A scale bar indicates 200 m. The bottom panel shows a list of public transport lines (ÖV-Linien / Abfahrtszeiten) with columns for line number, name, start/end points, and other details. The line 118 S8 South is highlighted. The right panel shows the comments section for this line, with a comment by Peter Sukennik dated 05/12/2026, 10:34 AM, stating 'Abfahrtszeiten sollen angepasst werden' (Departure times should be adjusted).

ÖV-Linien / Abfahrtszeiten

Anzahl: 19	Nr	Name	EinfStr	Zielstr	Zielpos	EinfZeitVers...	FzTyp	WuGeschwVert	Farbe
1	102	Line 2 South	430	431	161.259	60.0	470: Tram 02-5	60: 60 km/h	(255, 255, 203, 0)
2	103	Line 3 South	26	61	112.837	60.0	450: Tram 02-4	50: 50 km/h	(255, 255, 203, 0)
3	104	Line 4 West	21	219	68.029	180.0	430: Tram - Citylink	50: 50 km/h	(255, 255, 203, 0)
4	105	Line 5 West	109	219	143.626	30.0	460: Tram 02-4 (double)	50: 50 km/h	(255, 255, 203, 0)
5	111	S1/11 South	430	431	161.259	60.0	440: Tram - Citylink (double)	60: 60 km/h	(255, 0, 167, 109)
6	114	S4 South	430	431	161.259	60.0	420: TramTrain - Citylink DS (double)	60: 60 km/h	(255, 159, 24, 76)
7	117	S7 South	430	431	161.259	60.0	410: TramTrain - Citylink DS	60: 60 km/h	(255, 255, 242, 0)
8	118	S8 South	430	431	161.259	60.0	420: TramTrain - Citylink DS (double)	60: 60 km/h	(255, 110, 105, 42)
9	152	S52 South	430	431	161.259	60.0	410: TramTrain - Citylink DS	60: 60 km/h	(255, 246, 151, 149)
10	202	Line 2 North	152	439	181.079	60.0	470: Tram 02-5	60: 60 km/h	(255, 255, 203, 0)
11	203	Line 3 North	75	86	177.939	60.0	450: Tram 02-4	50: 50 km/h	(255, 255, 203, 0)
12	204	Line 4 East	82	406	84.097	60.0	430: Tram - Citylink	50: 50 km/h	(255, 255, 203, 0)

Kommentare

118: S8 South · ÖV-Linie

PS Peter Sukennik
05/12/2026, 10:34 AM Bearbeitet

Abfahrtszeiten sollen angepasst werden

Hinterlassen Sie eine Antwort

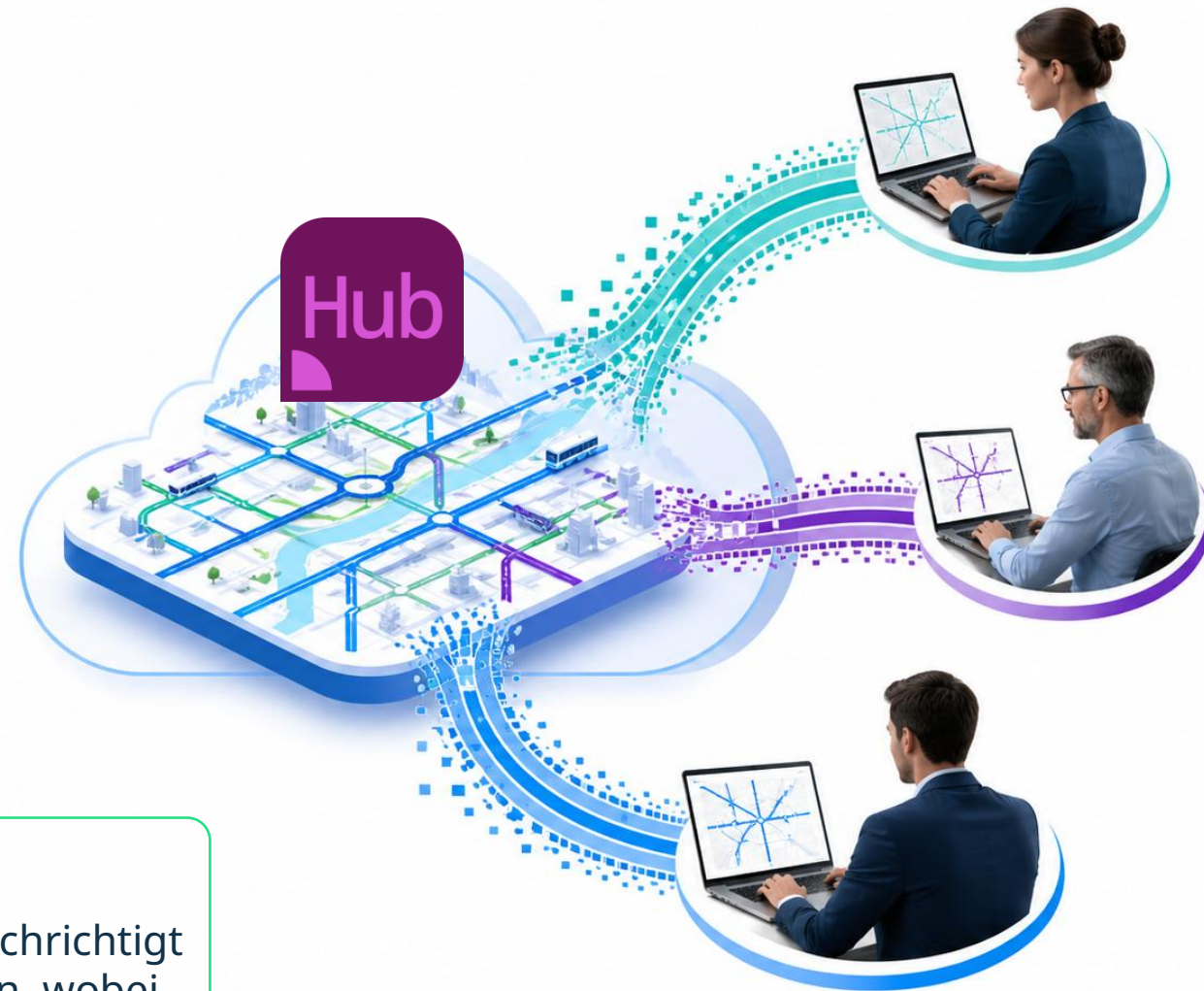
PTV Hub Models: **Ausblick**

Kollaborative Parallelbearbeitung

- › Multiuser-Modellierung in PTV Hub
- › Beschleunigen Sie die Modellierung mit:
 - › Verbesserte Koordination und Sichtbarkeit
 - › Gesteuerte Bearbeitungsabläufe,
 - › Automatisiertes Konfliktmanagement,
 - › Übersichtliche Revisionen und Änderungsverfolgung.

Paralleles Arbeiten

Teams können parallel arbeiten, über Änderungen benachrichtigt werden und diese anschließend gezielt zusammenführen, wobei sie einen transparenten Überblick haben und bei der Konfliktlösung unterstützt werden.

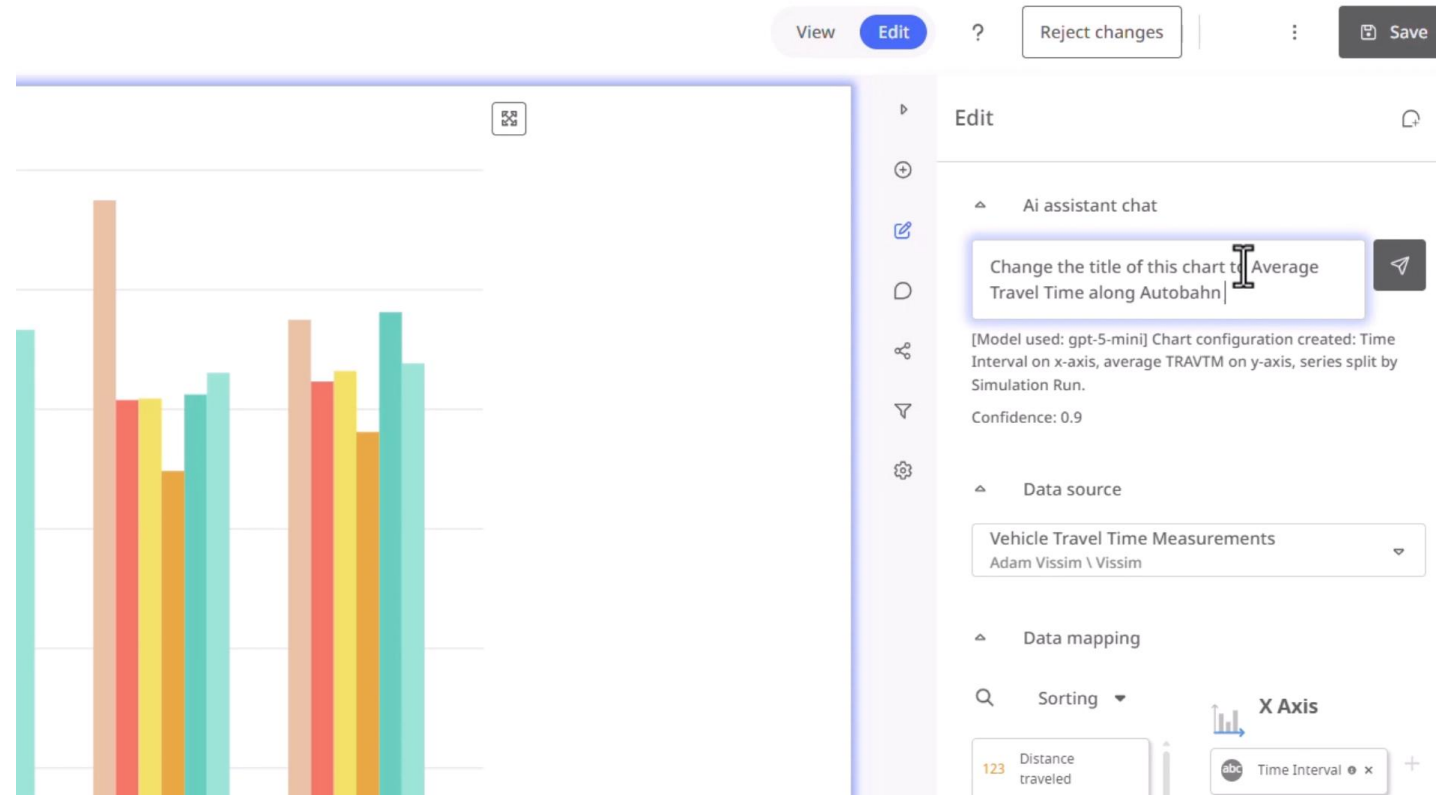


PTV Hub Experimental Features: **Ausblick**

Widget-Erstellung mit KI

Beschreiben Sie das Bild, das Sie erstellen/bearbeiten möchten, mit Text!

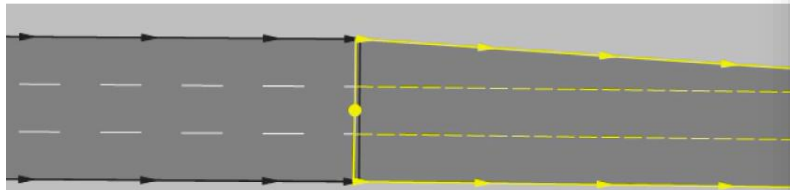
- › Prompt-gesteuerte Erstellung
- › Schnellere Erkenntnisse



Verbessertes Verhalten bei Fahrstreifenzusammenführungen

Verbindung von Strecken unterschiedlicher Anzahl

- › Neu in Vissim 2025:
 - › Möglichkeit der direkten Verbindung
 - › Grafischer Editor
 - › ...



☰ Menü  [Abo testen](#) 

Reise > Mit neun Jahren Verzögerung: Hauptstadtflughafen BER ist eröffnet

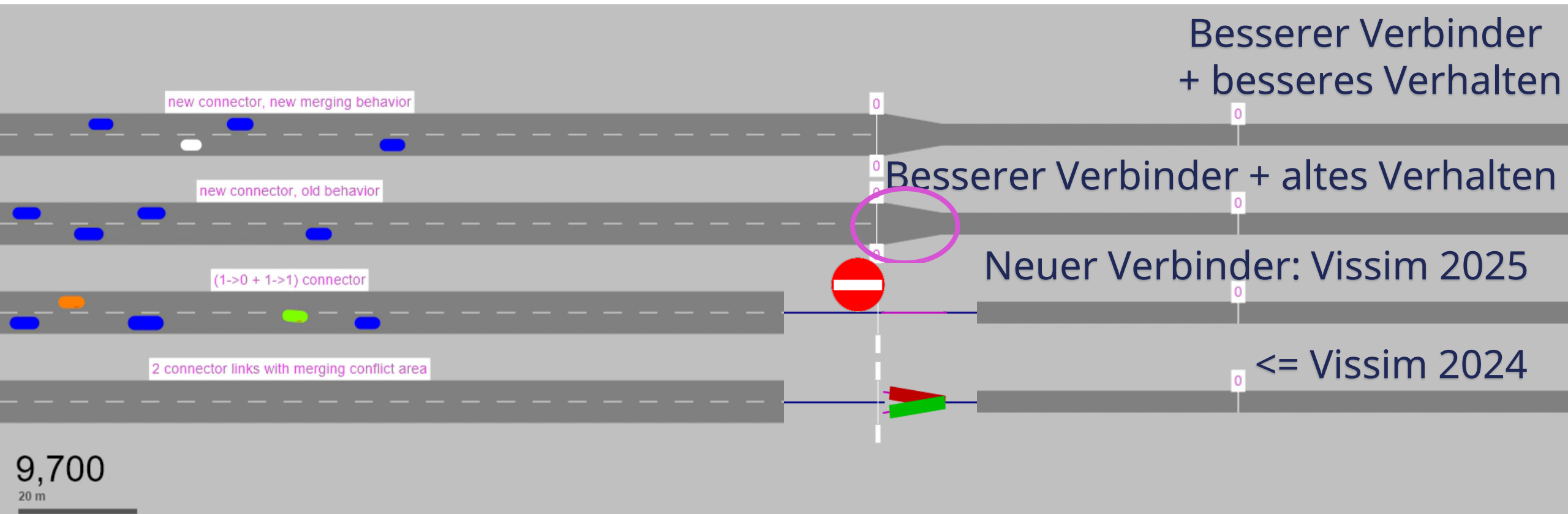
ERSTE MASCHINEN GELANDET

Endlich Fertig! Hauptstadtflughafen BER ist eröffnet – mit neun Jahren Verspätung

31. Oktober 2020 • 15:00 Uhr • 3 Min.

von Strecke:	1
bei:	141,784 m
Nach Strecke:	2

Verbessertes Verhalten bei Fahrstreifenzusammenführungen



Besserer Verbinder
+ besseres Verhalten

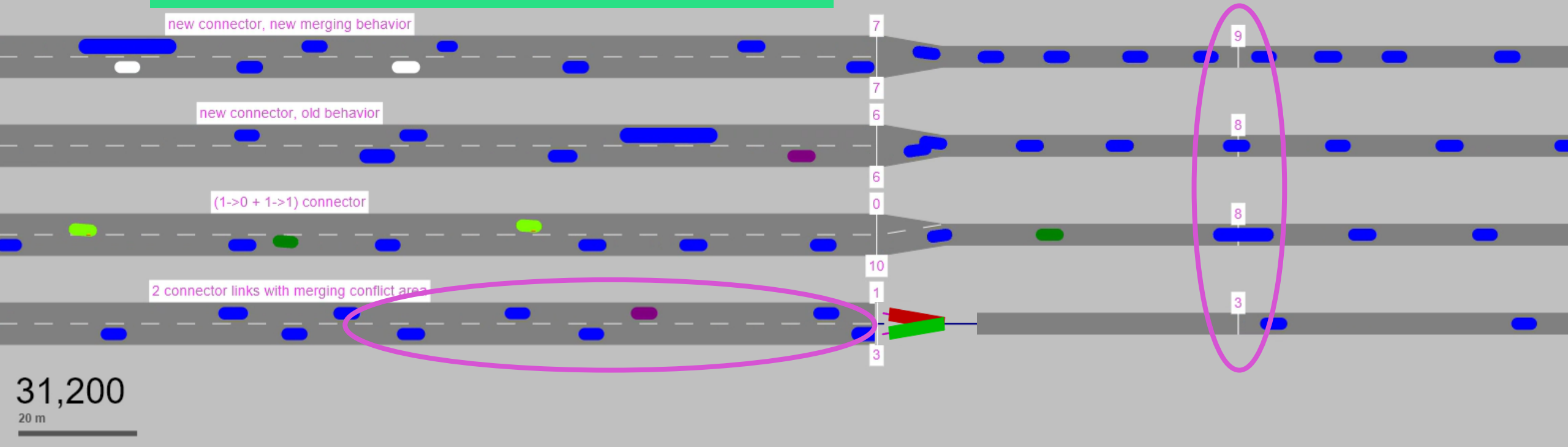
Besserer Verbinder + altes Verhalten

Neuer Verbinder: Vissim 2025

$\leq$ Vissim 2024

Verbessertes Verhalten bei Fahrstreifenzusammenführungen

Weißer Verkehr: Besseres Verhalten aktiv

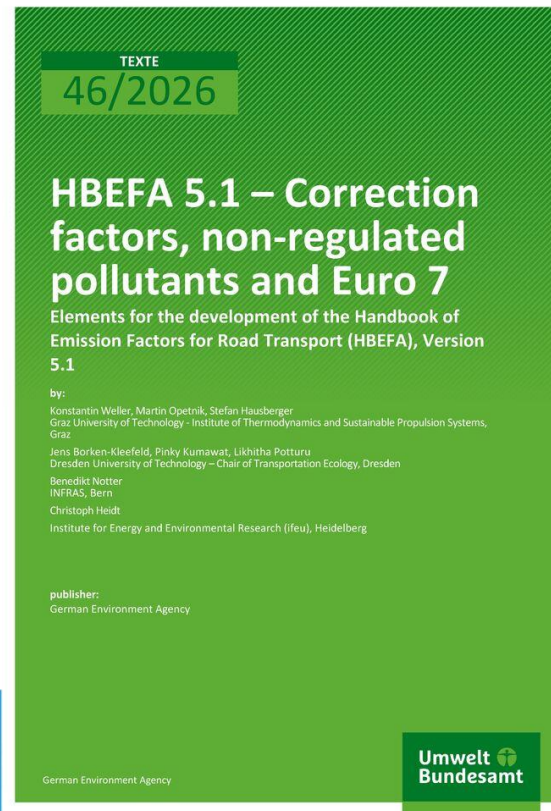


Editor für Fahrstreifenaufteilung im Verbinder



Emissionsberechnung

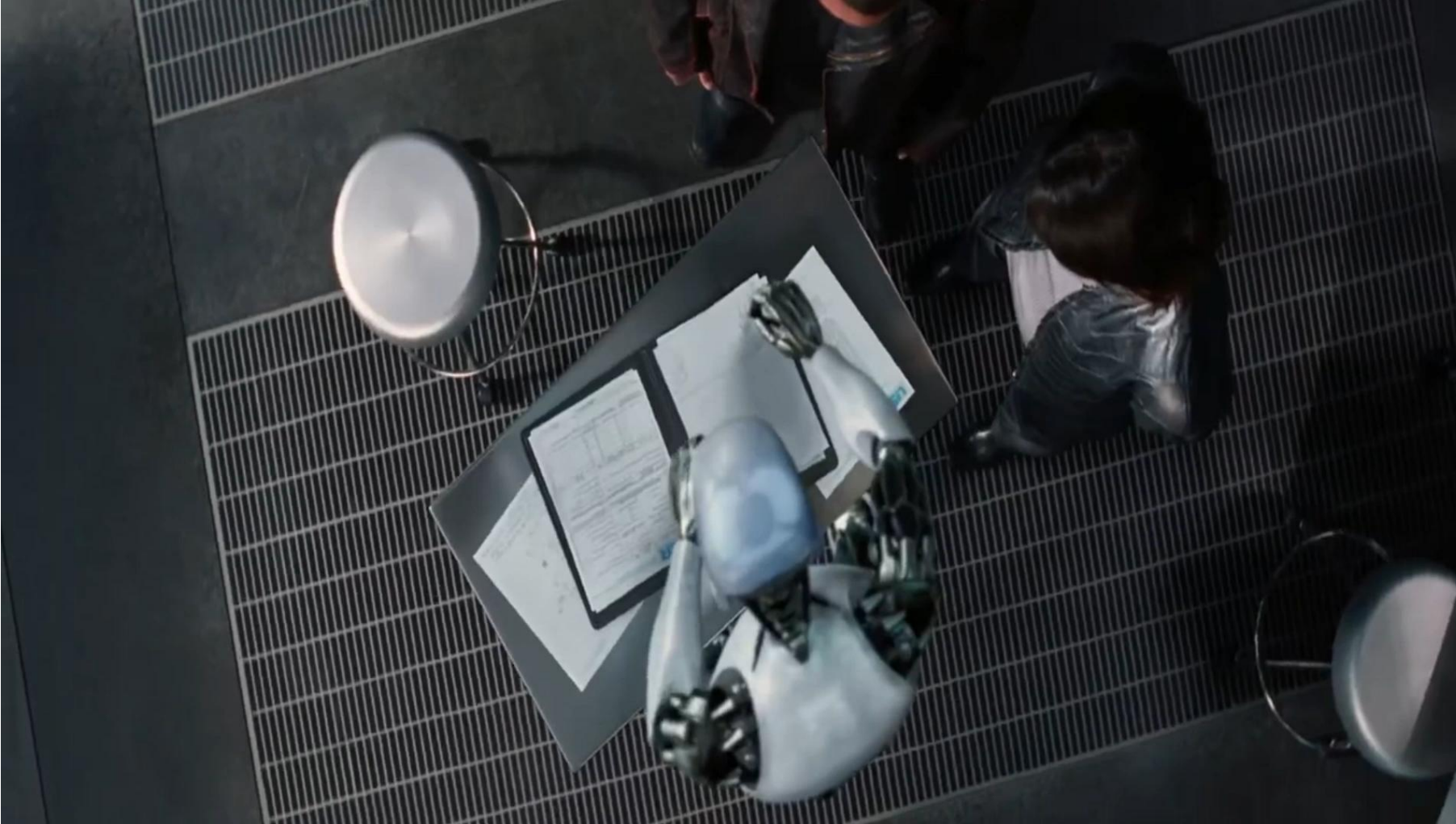
- › Neuer Service Partner
- › Update auf HBEFA 5.1 (mit Euro 7 Norm)
- › Partikelemissionen aus:
 - › Reifenverschleiß
 - › Fahrbahnverschleiß
 - › Wiederaufwirbelung
 - › Bremsenverschleiß
- › Lärm aus:
 - › Antrieb
 - › Rollgeräusch



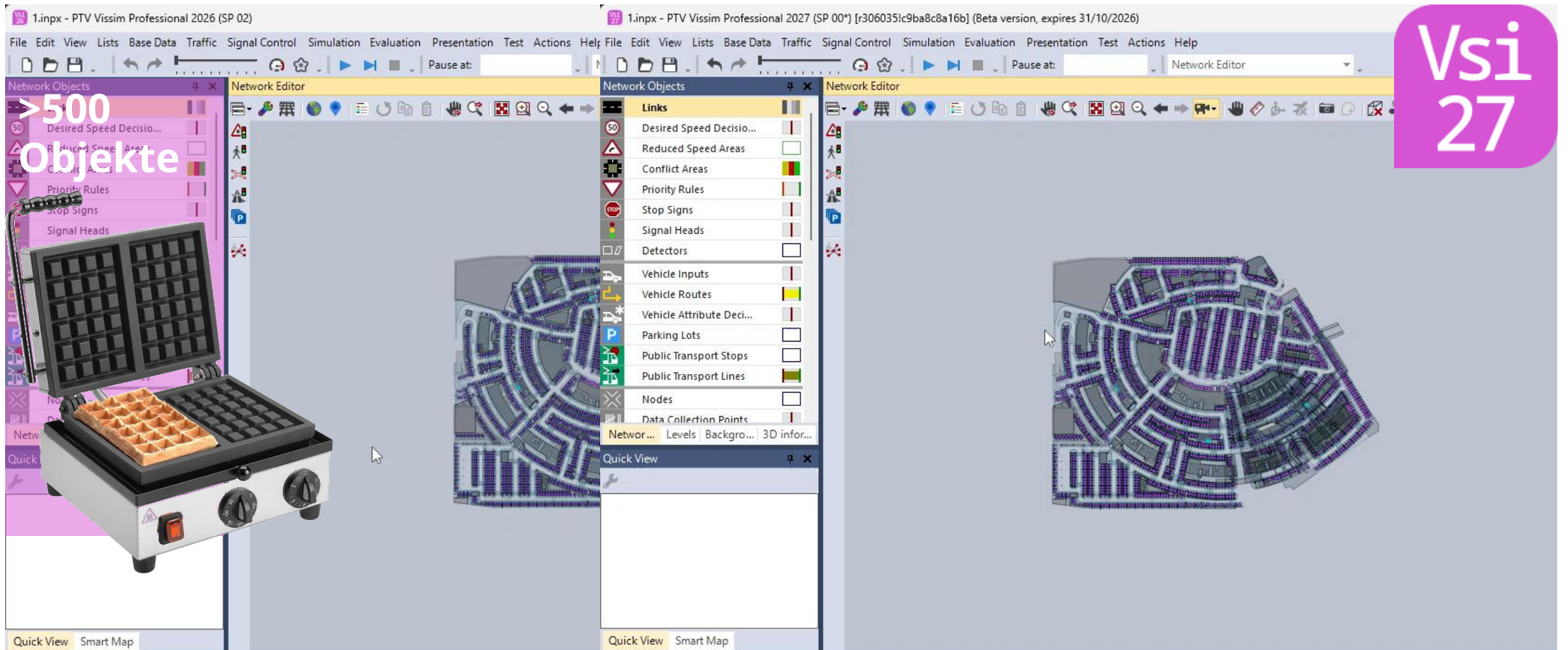
Studie der TU Graz zeigt: Abgaspartikel machen weniger als zehn Prozent der Feinstaubemissionen von Pkw und Lkw aus.



Verbesserte Zeichenperformance

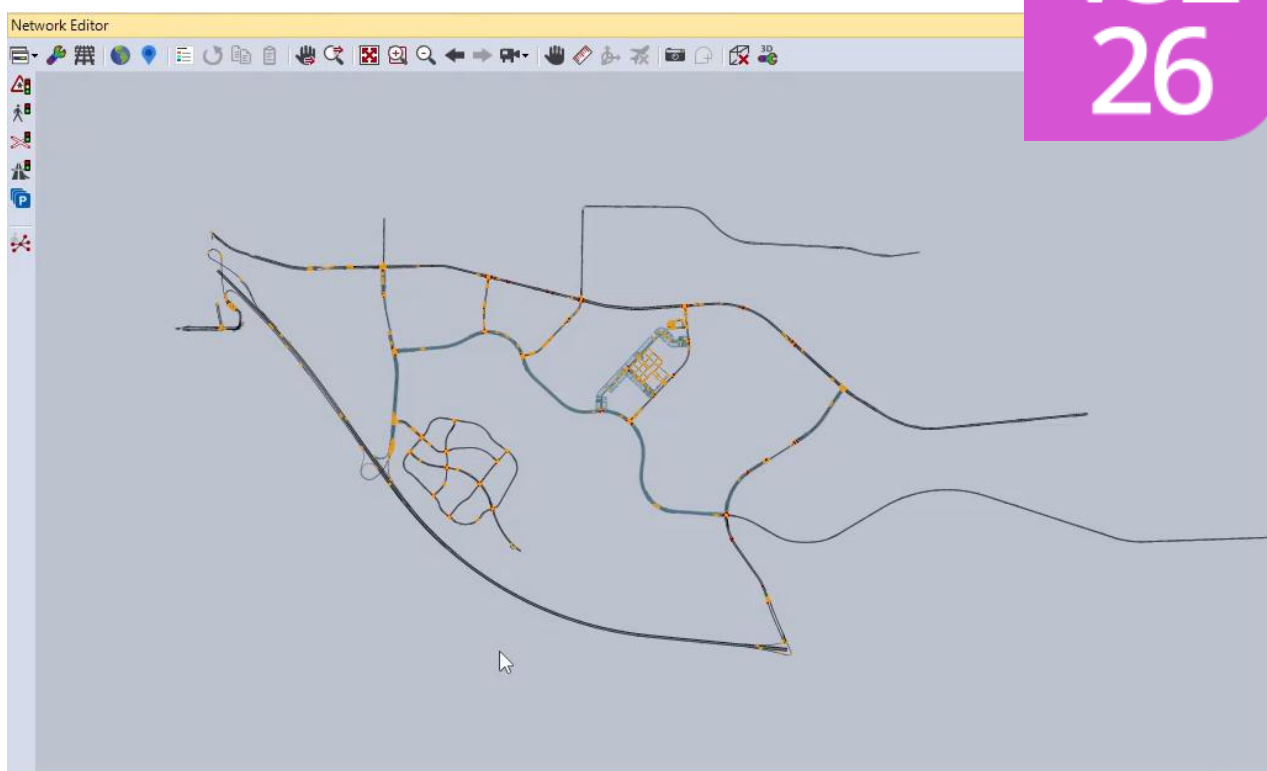


Verbesserte Zeichenperformance

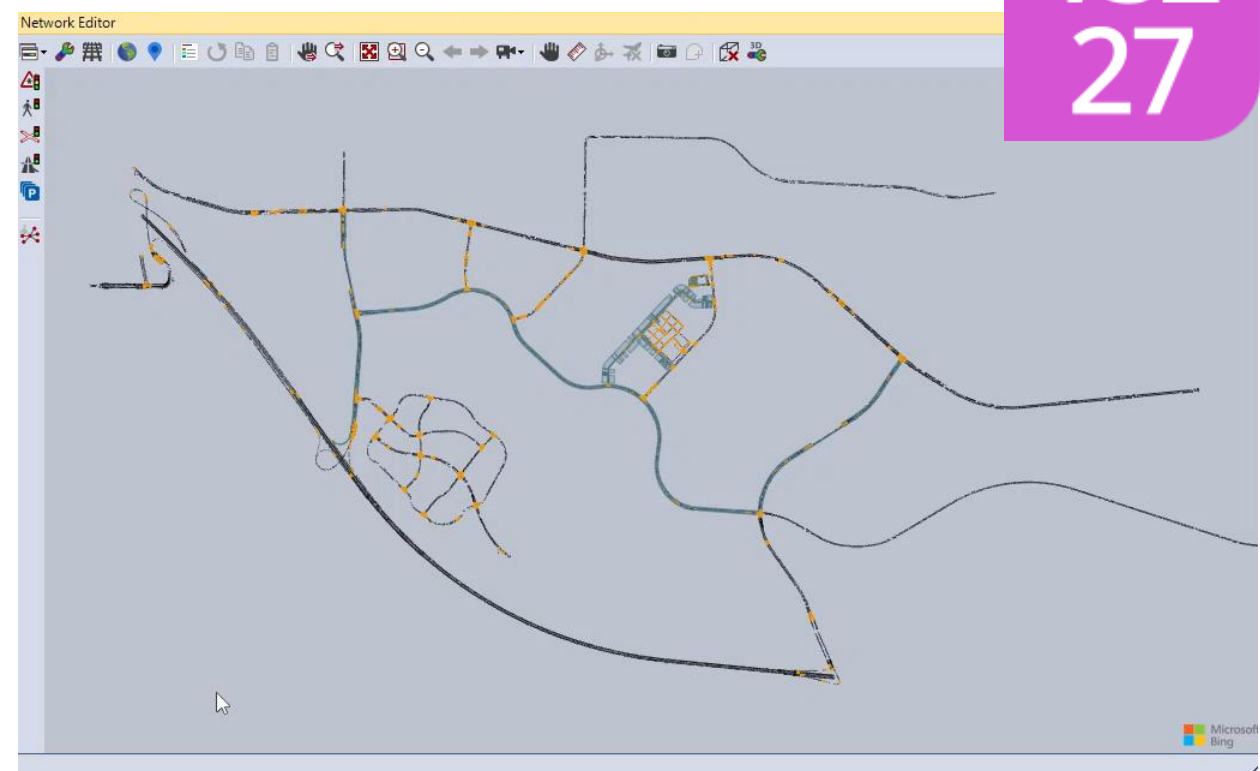


Verbesserte Zeichenperformance

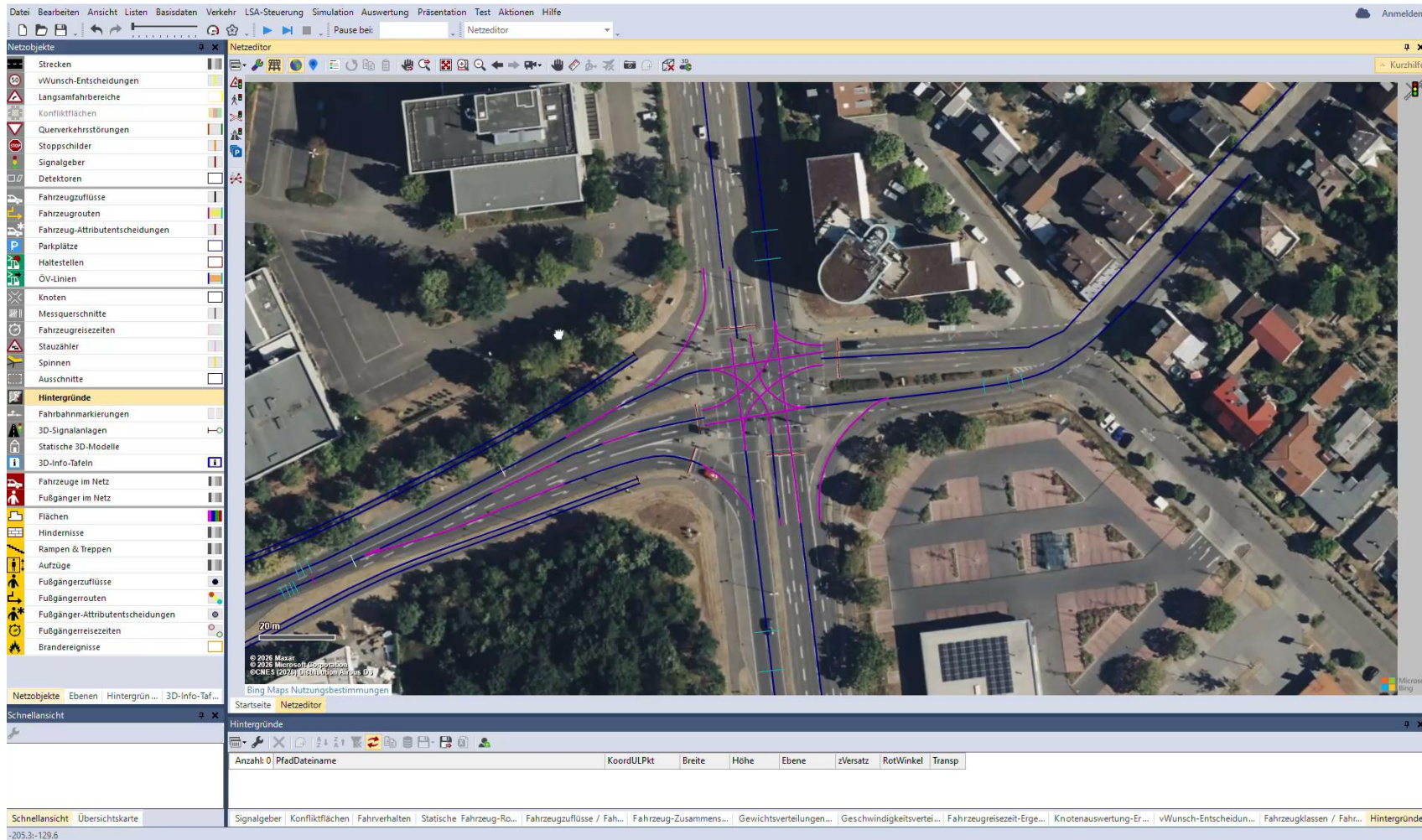
Vsi
26



Vsi
27



Variable Transparenz für Hintergründe



Zwischenfallerkennung: Erweiterungen

- › Kollisionen mit Viswalk Fußgängern
- › Weitere Attribute wie Winkel und Relativgeschwindigkeit (zur Abschätzung der Unfallschwere)



Excel Export aus Listen

Excel Export aus Listen

Netzditor

Strecken

- 50 vWunsch-Ents...
- Langsamfahrb...
- Konfliktflächen
- Querverkehrss...
- Stoppschilder
- Signalgeber
- Detektoren
- Fahrzeugzufl...
- Fahrzeugrout...
- Fahrzeug-Attr...
- Parkplätze
- Haltestellen
- ÖV-Linien
- Knoten
- Messquersch...
- Fahrzeugreise...
- Stauzähler
- Spinnen
- Ausschnitte
- Hintergründe
- Fahrbahnmar...
- 3D-Signalanla...
- Statische 3D...
- 3D-Info-Tafeln
- Fahrzeuge im...
- Fußgänger im...
- Flächen

20 m

Statisches 3D-Modell: 72

Fahrzeug-Netzauswertung-Ergebnisse

Schnellansicht

Anzahl: 12	Sim Lauf	Zeitint	VerZeitMitt(Alle)	HaltMitt(Alle)	GeschwMitt(Alle)	VerZeitStandMitt(Alle)	WegstrGes(Alle)	RszGes(Alle)	VerZeitGes(Alle)	HaltGes(Alle)	VerZeitStandGes(Alle)	FzAkt(Alle)	FzAngek(Alle)	VerZeitLatent	NachfrLatent
6	9	3600-4200													
7	10	600-1200	38,56	1,09	20,82	30,08	588,47	101751,20	42106,08	1190	32848,23	196	896	42,90	0,00
8	10	1200-1800	50,37	1,27	18,87	40,15	618,26	117920,20	56662,64	1432	45163,54	168	957	42,60	0,00
9	10	1800-2400	41,76	1,10	20,33	32,92	607,80	107613,40	46898,42	1231	36973,93	187	936	38,50	0,00
10	10	2400-3000	37,96	1,07	20,45	30,21	586,09	103193,90	43045,10	1208	34259,56	205	929	64,90	0,00
11	10	3000-3600	43,58	1,25	19,66	34,22	614,94	112608,30	49989,29	1430	39254,29	168	979	33,40	0,00
12	10	3600-4200	39,90	1,14	20,21	31,05	603,72	107563,90	46006,94	1316	35805,07	214	939	49,90	0,00

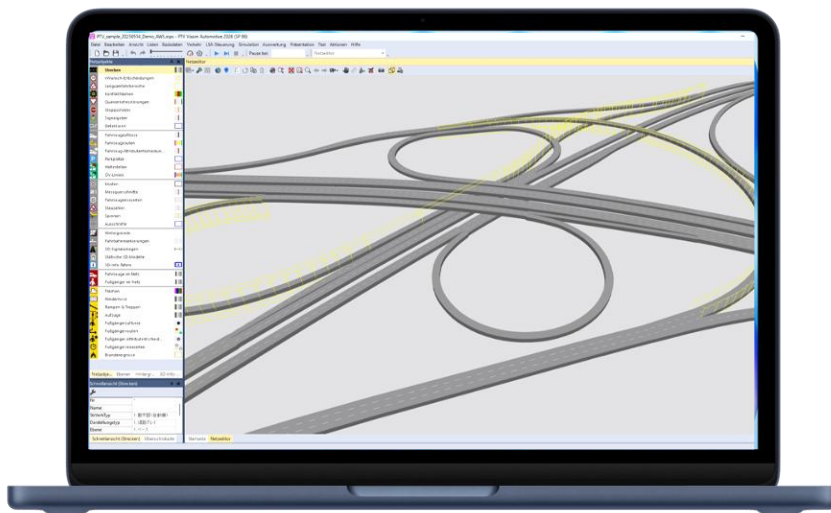
Schnellansicht Übersichtskarte

Fahrzeug-Netzauswertung-Ergebnisse Streckenauswertung-Ergebnisse Strecken / Fahrstreifen Emissionsklassen-Verteilungen / Elemente Fahrzeugtypen Fahrzeugzuflüsse / Fahrzeugbelastungen je Zeitintervall Fahrzeug-Zusammensetzungen / Relative Belastungen Detektoren

921.7:7396.7

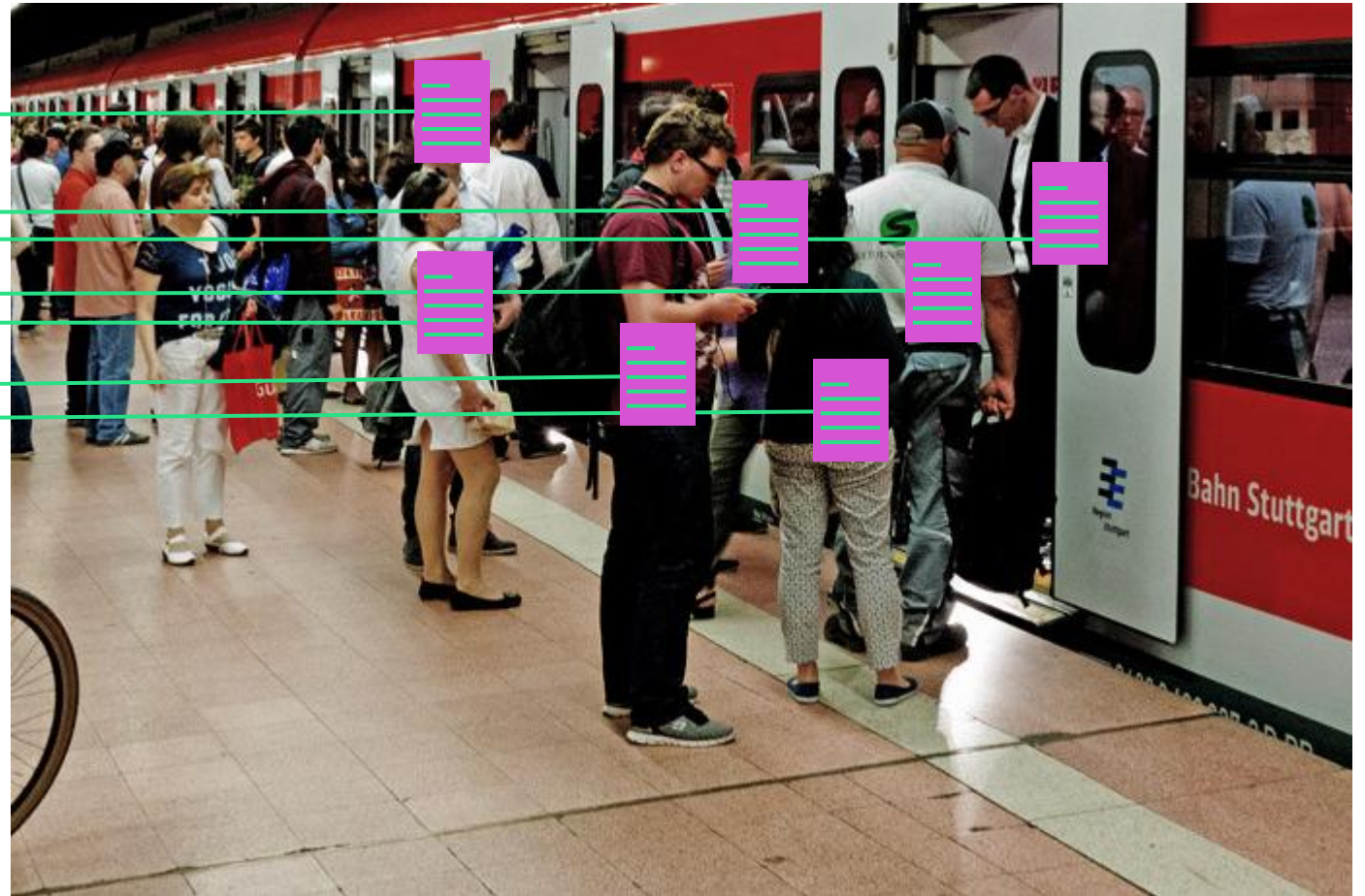
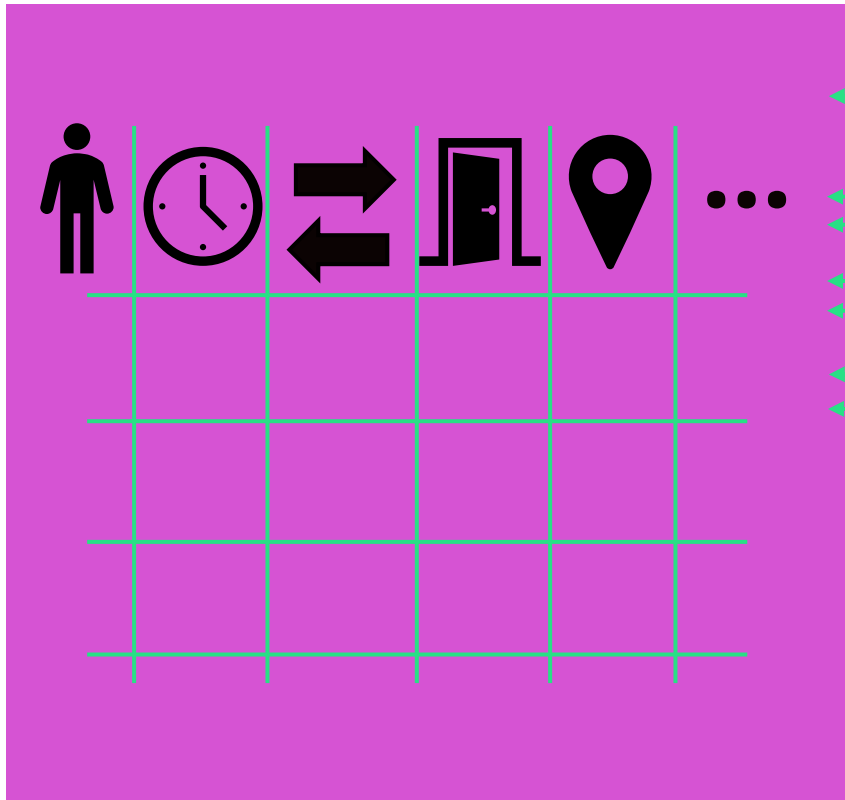
ARM Support

- › Acorn RISC Machines
- › Anpassung der Installer
- › Nutzung des Prism Emulators in Windows 11
- › Öffnet weg zu Apple Silicon mit Parallels Desktop

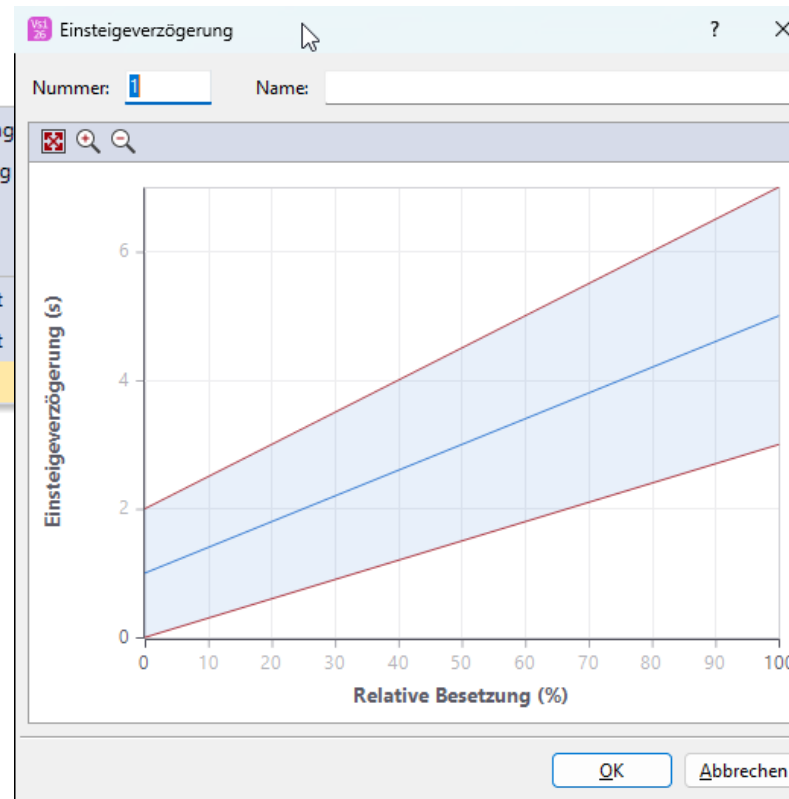
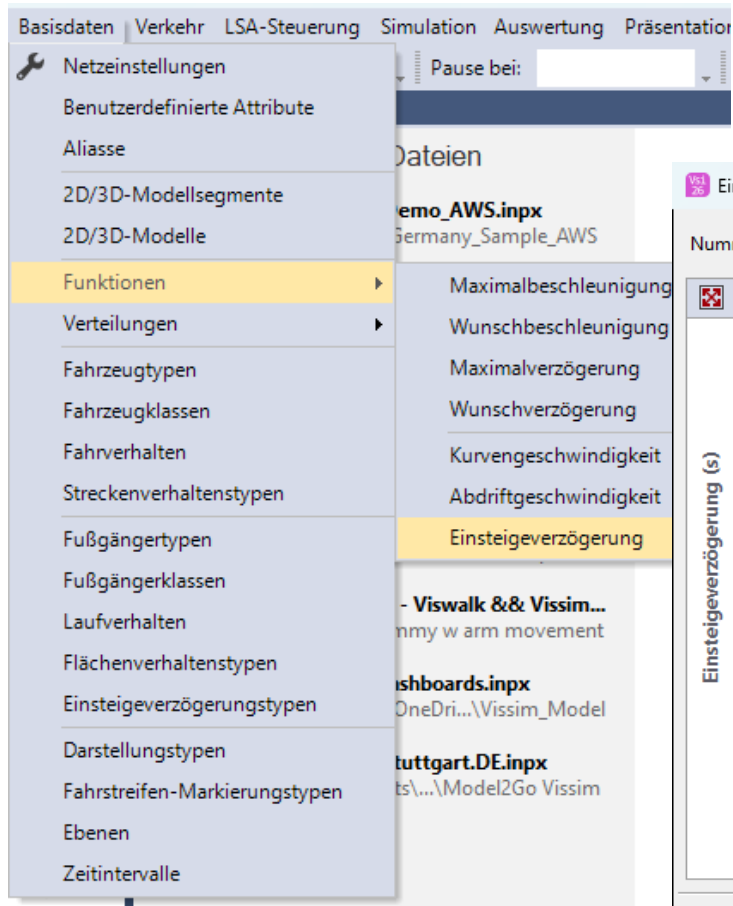


Gerätespezifikationen	
Gerätename	2404-p12
Prozessor	13th Gen Intel(R) Core(TM) i7-13800H 2.50 GHz
Installierter RAM	32,0 GB (31,6 GB verwendbar)
Geräte-ID	693B9671-A78F-4944-A2B0-B5B6D7C8B173
Produkt-ID	00330-80000-00000-AA817
Systemtyp	64-Bit-Betriebssystem, x64-basierter Prozessor
Stift- und Toucheingabe	Für diese Anzeige ist keine Stift- oder Toucheingabe erforderlich

Fußgänger: Fahrgastwechselprotokoll

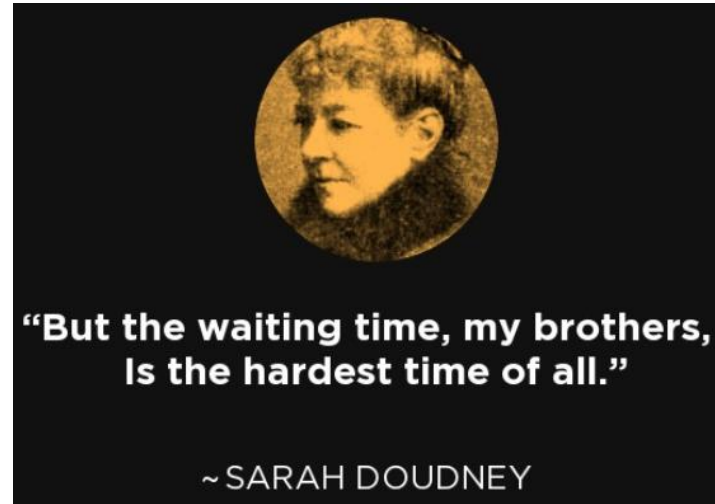
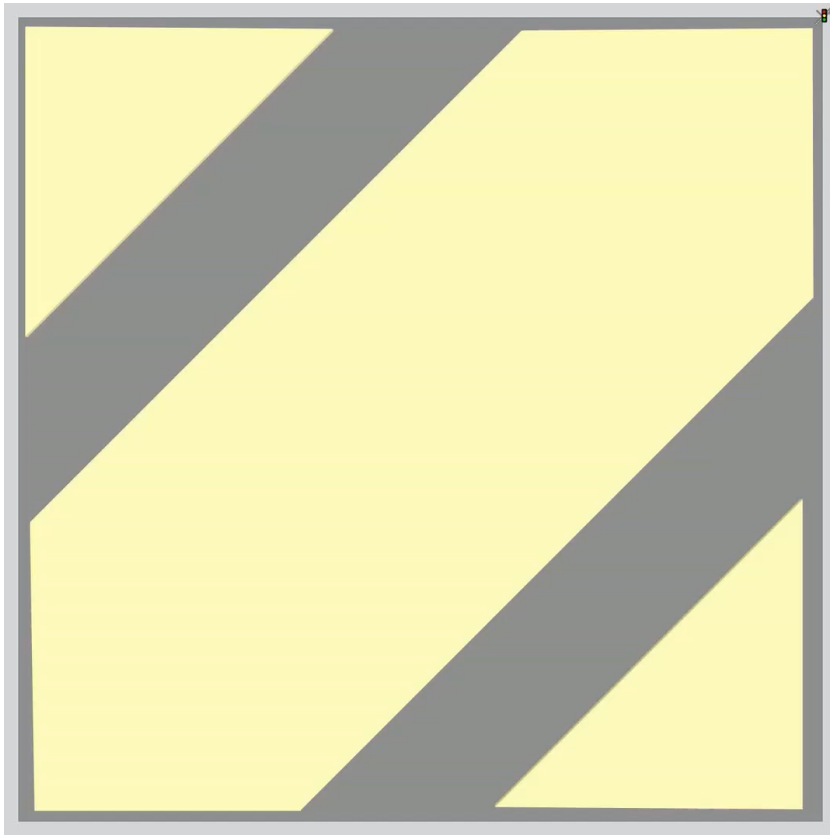


Aussteigeverzögerung

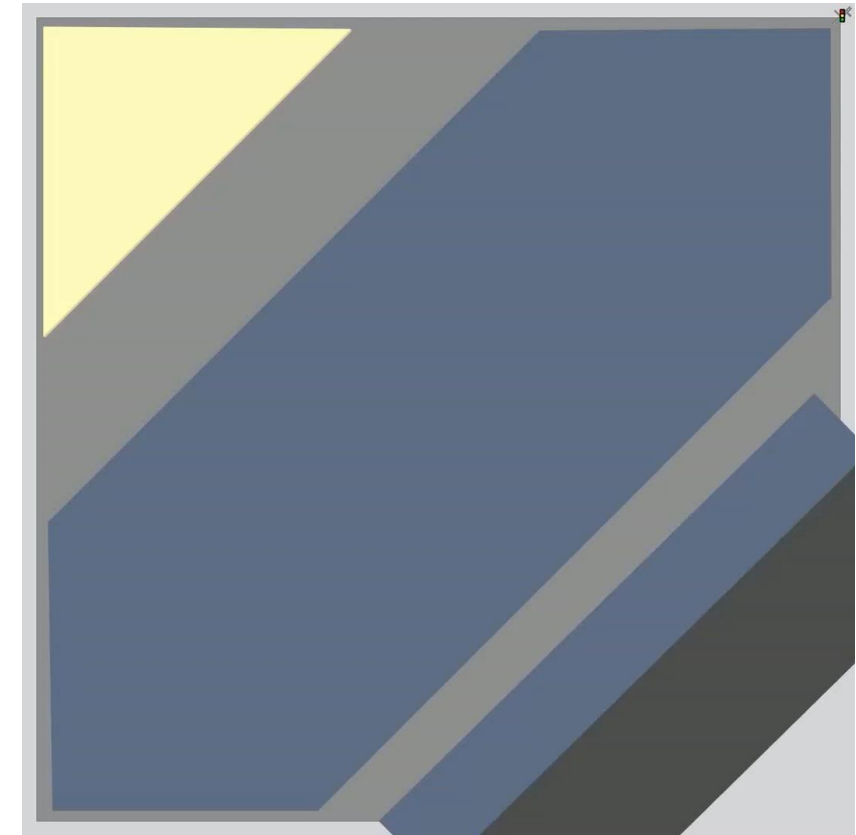


Auswählbare Warteverhalten

Warten mit Zeitverteilung



ÖV-Warten



The logo for PTV GROUP, consisting of the letters 'PTV' in a bold, sans-serif font inside a white rounded rectangle, followed by the word 'GROUP' in a similar font inside another white rounded rectangle. The background of the entire slide is a cityscape at dusk with a large, curved, illuminated bridge structure in the foreground and a skyline of skyscrapers in the distance under a colorful sky.

PTV GROUP

part of Umovity

Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!