



Dr. Nicola Lehnhoff

Bereichsleiterin Koordinierung und Verkehr

Landeshauptstadt

Hannover

Keynote: 1 Wahrheit Lügen

Verkehr in Hannover

- Hannover ist eine stark autoorientierte Stadt.
- Hannover ist langweilig.
- Die Arbeit als Verkehrsplaner ist sehr politisch.

Verkehr in Hannover

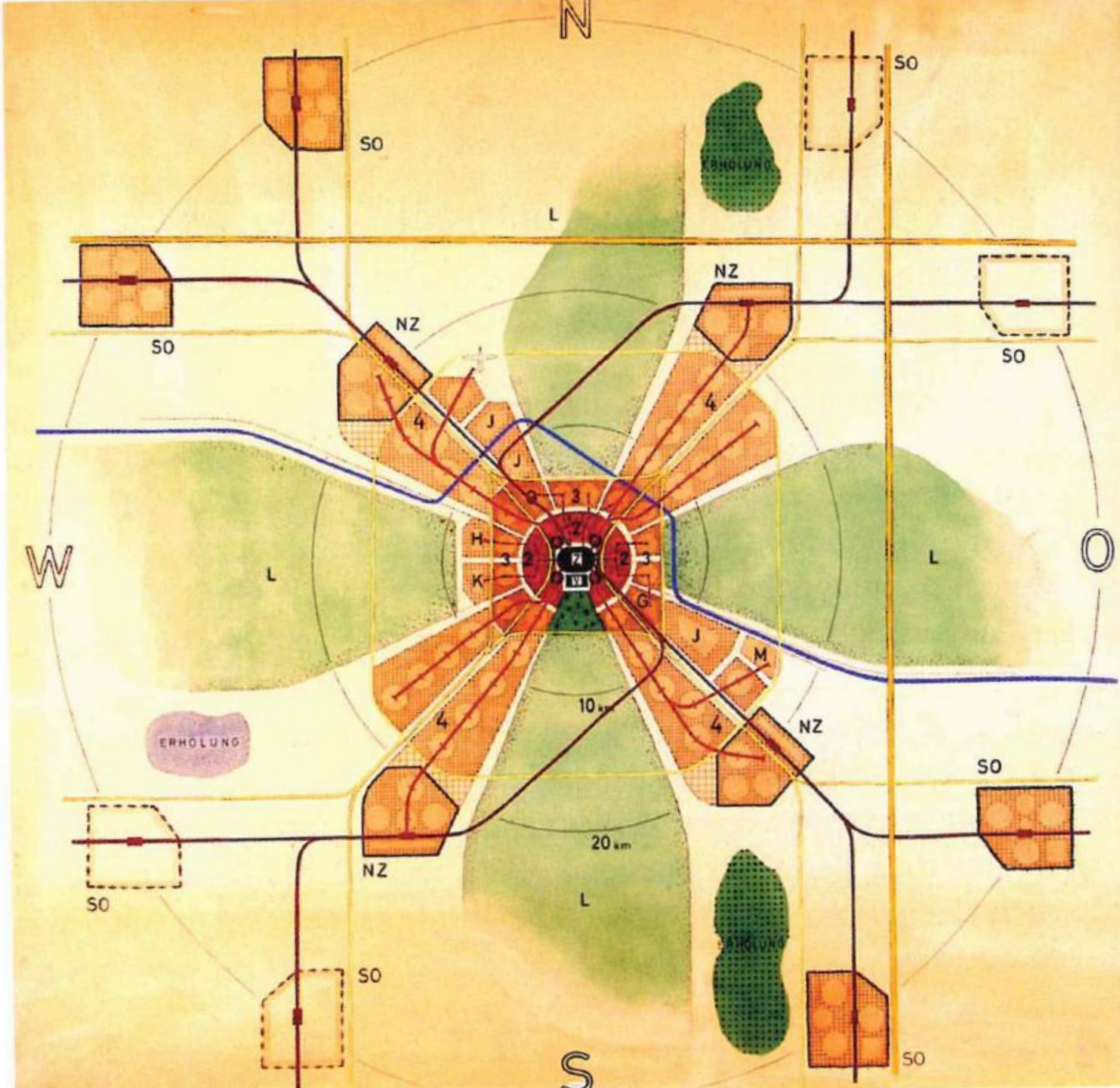
19.05.2026

Landeshauptstadt Hannover

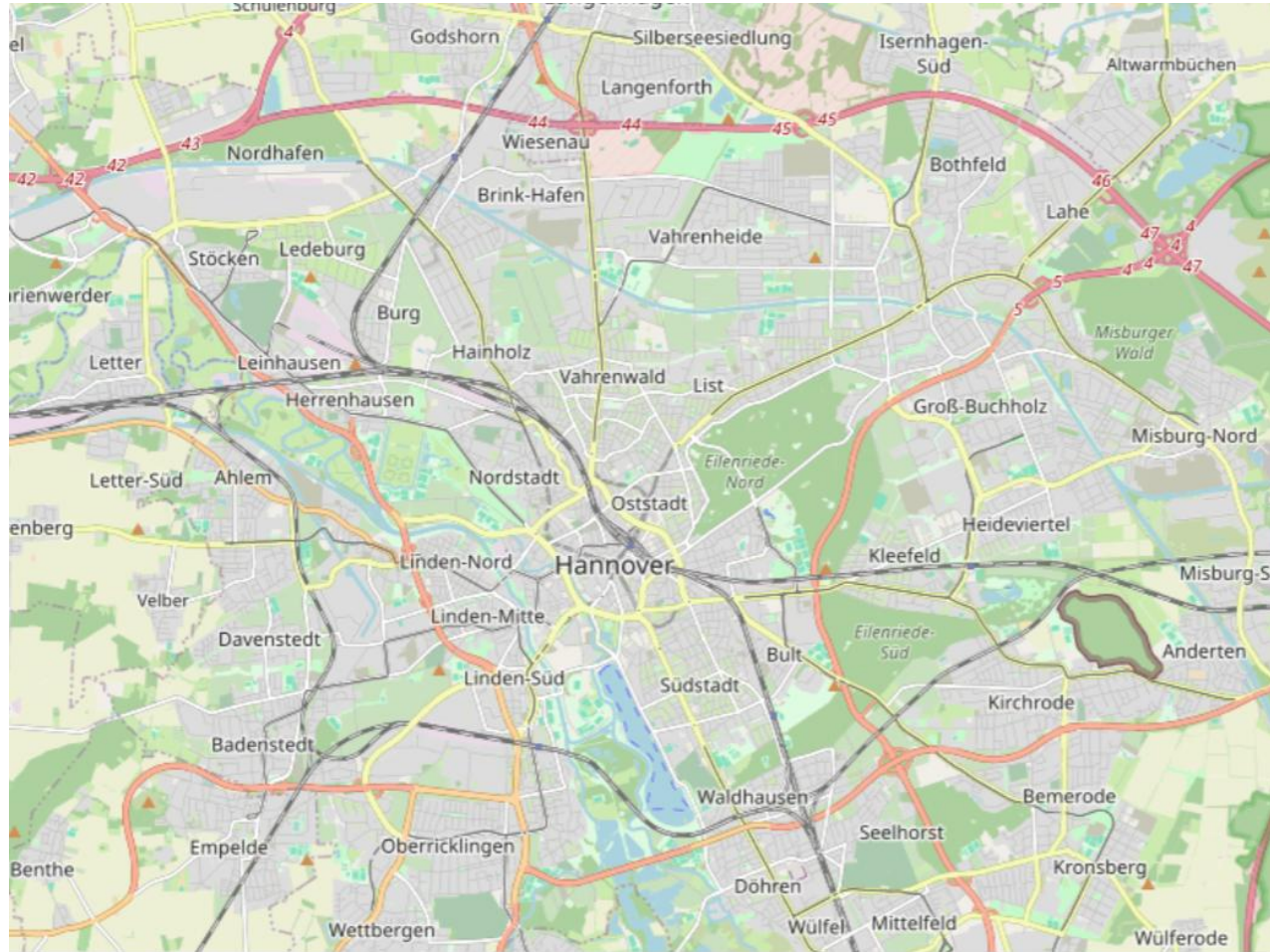
Fachbereich Tiefbau – Bereich Koordinierung und Verkehr

Regionalstadtmmodell nach Hillebrecht

- Maßgeblich für den Wiederaufbau der Stadt nach den Zerstörungen des zweiten Weltkriegs
- Leistungsfähige Verkehrstangenten
- Radial darauf zulaufende Achsen
- Entlang dieser Achsen Besiedlungsstruktur
- Zwischen den Achsen landschaftlich geprägte Gebiete

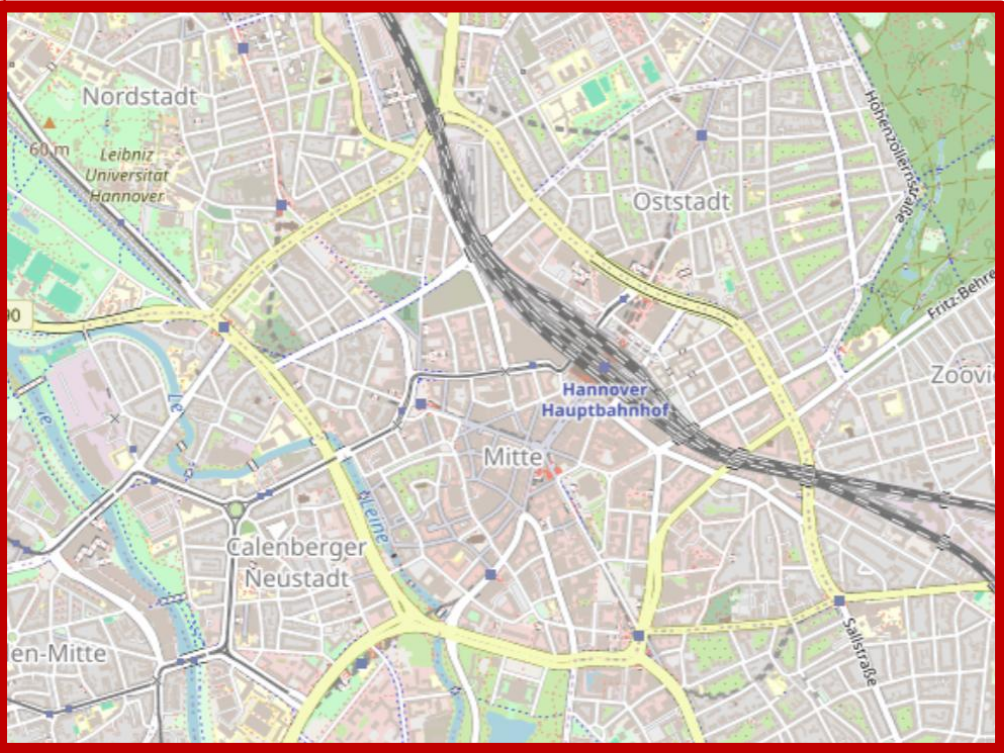
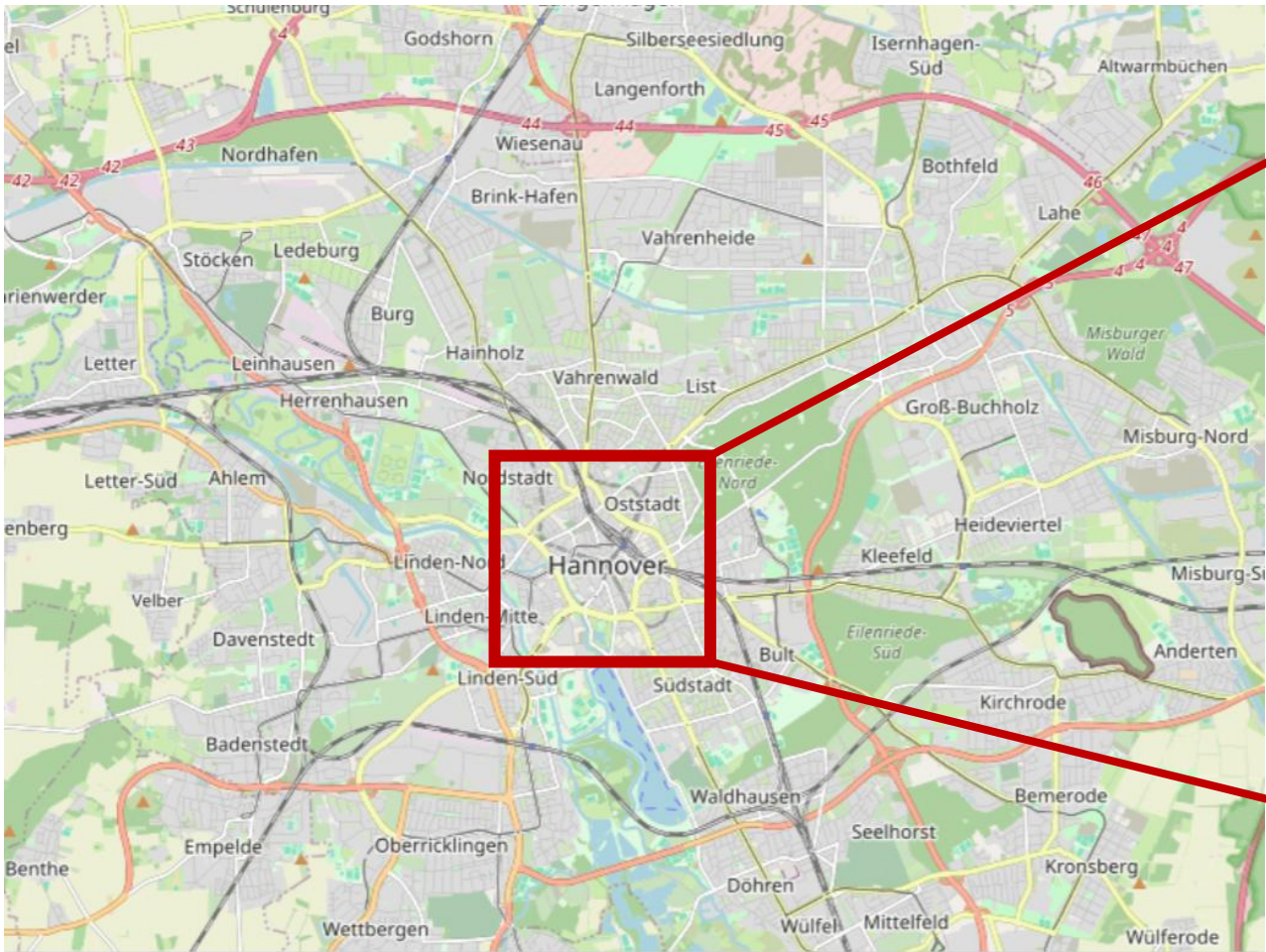


Autogerechte Stadt?



© openStreetMap-Contributors

Autogerechte Stadt?



© openStreetMap-Contributors

Autogerechte Stadt?



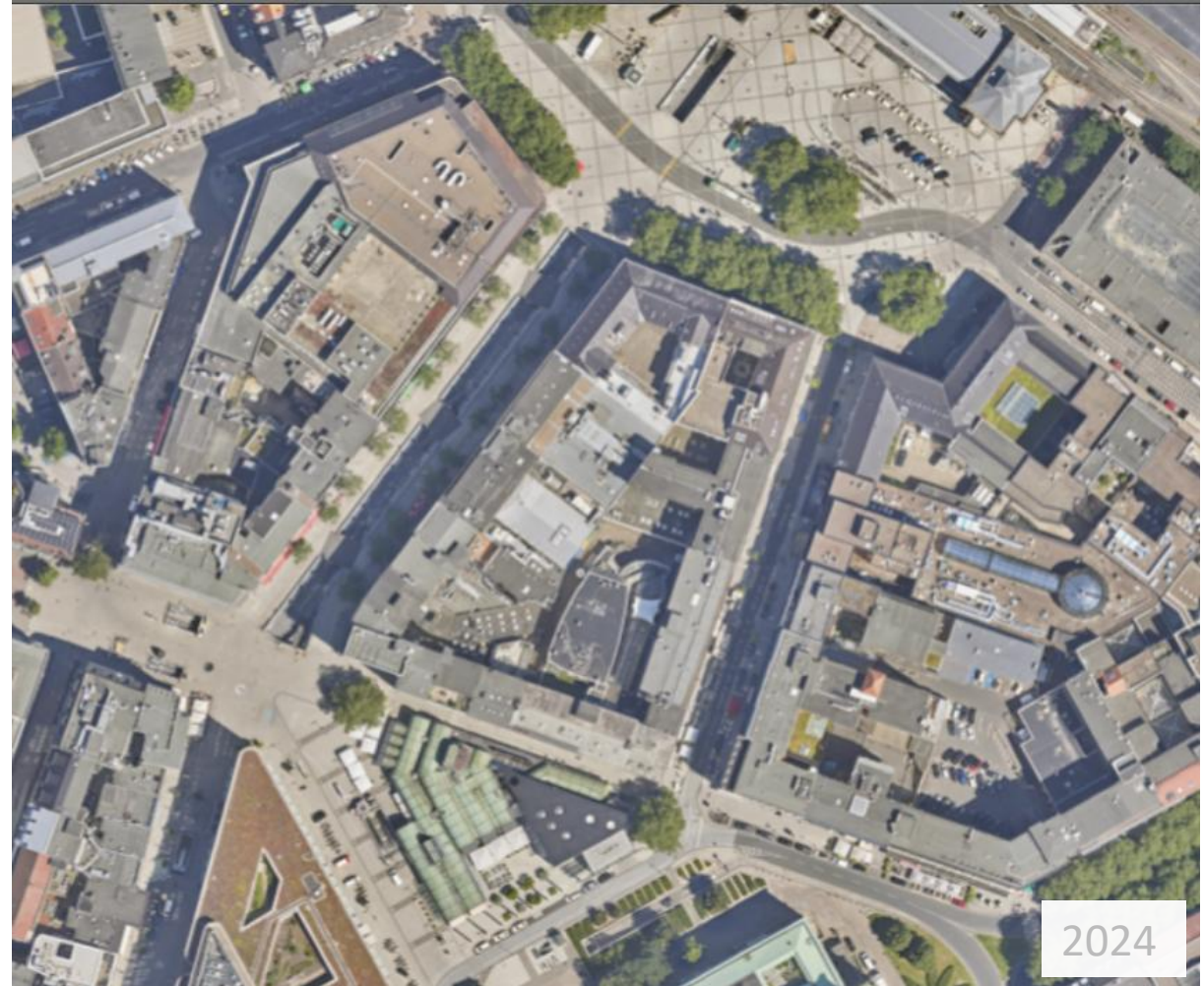
Autogerechte Stadt?



Autogerechte Stadt?



Autogerechte Stadt – nicht nur!



Stadtbahnbau

- 1872: Eröffnung der ersten Pferdestraßenbahn
- 1892: Gründung der Straßenbahn Hannover AG (später Üstra)
- 1965: Beschluss für den Bau einer Stadtbahn
- 1975: Inbetriebnahme der ersten unterirdischen Strecke
- 1993: Fertigstellung der letzten unterirdischen Station

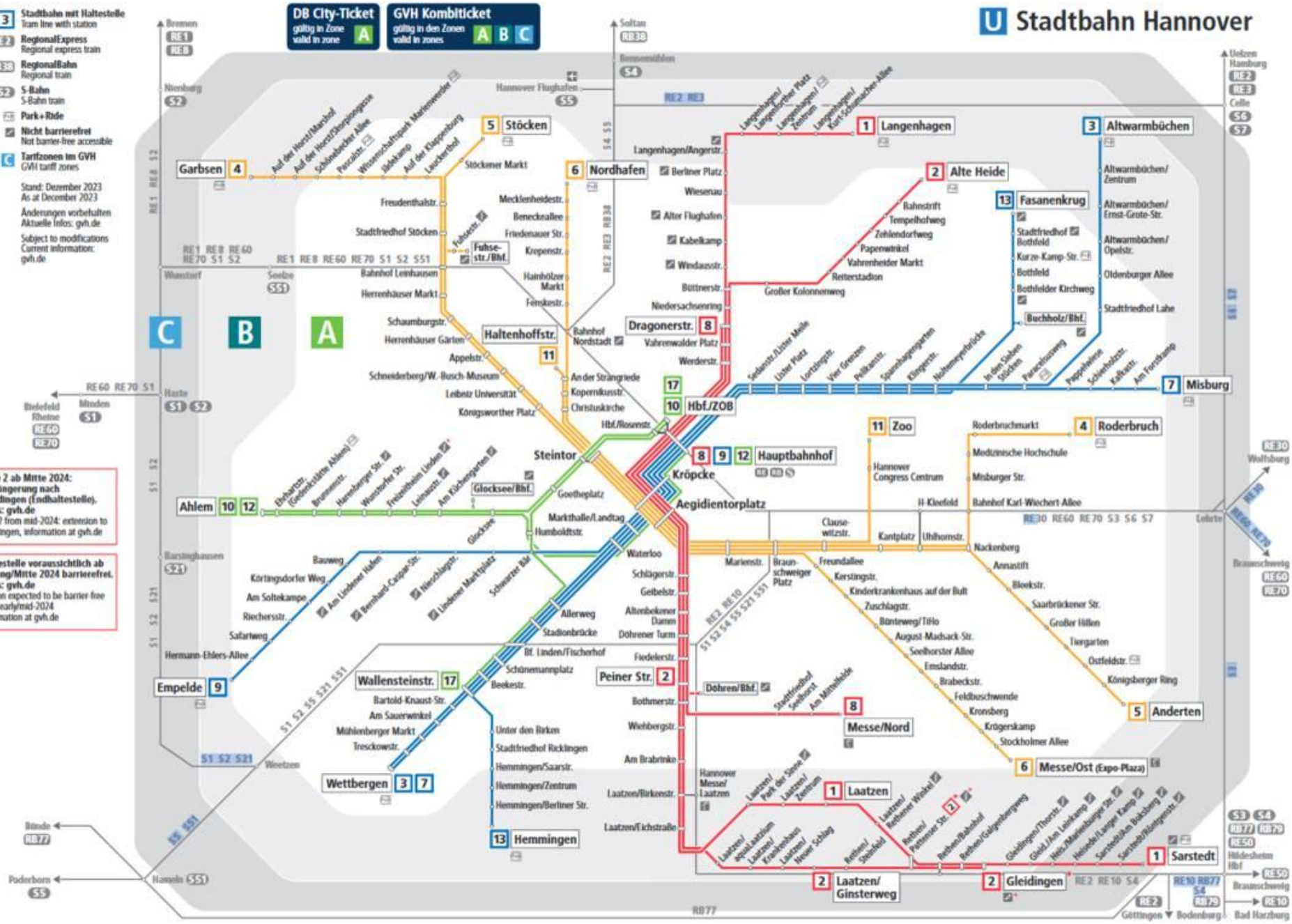


Stadtbahn 2026



- 3** Stadtbahn mit Haltestelle
Tram line with station
 - RE 2** RegionalExpress
Regional express train
 - RB 38** RegionalBahn
Regional train
 - S 2** S-Bahn
S-Bahn train
 - Park+Ride**
 - Nicht barrierefrei**
Not barrier-free accessible
 - Tarifzonen im GVH**
GVH tariff zones
 - A B C**
- Stand: Dezember 2023
As at December 2023
Änderungen vorbehalten
Aktuelle Infos: gvh.de
Subject to modifications
Current information: gvh.de

- * Linie 2 ab Mitte 2024:
Verlängerung nach
Gleidingen (Endhaltestelle).
Infos: gvh.de
Line 2 from mid-2024: extension to
Gleidingen, information at gvh.de
- * Haltestelle voraussichtlich ab
Anfang/Mitte 2024 barrierefrei.
Infos: gvh.de
Station expected to be barrier free
from early/mid-2024
information at gvh.de



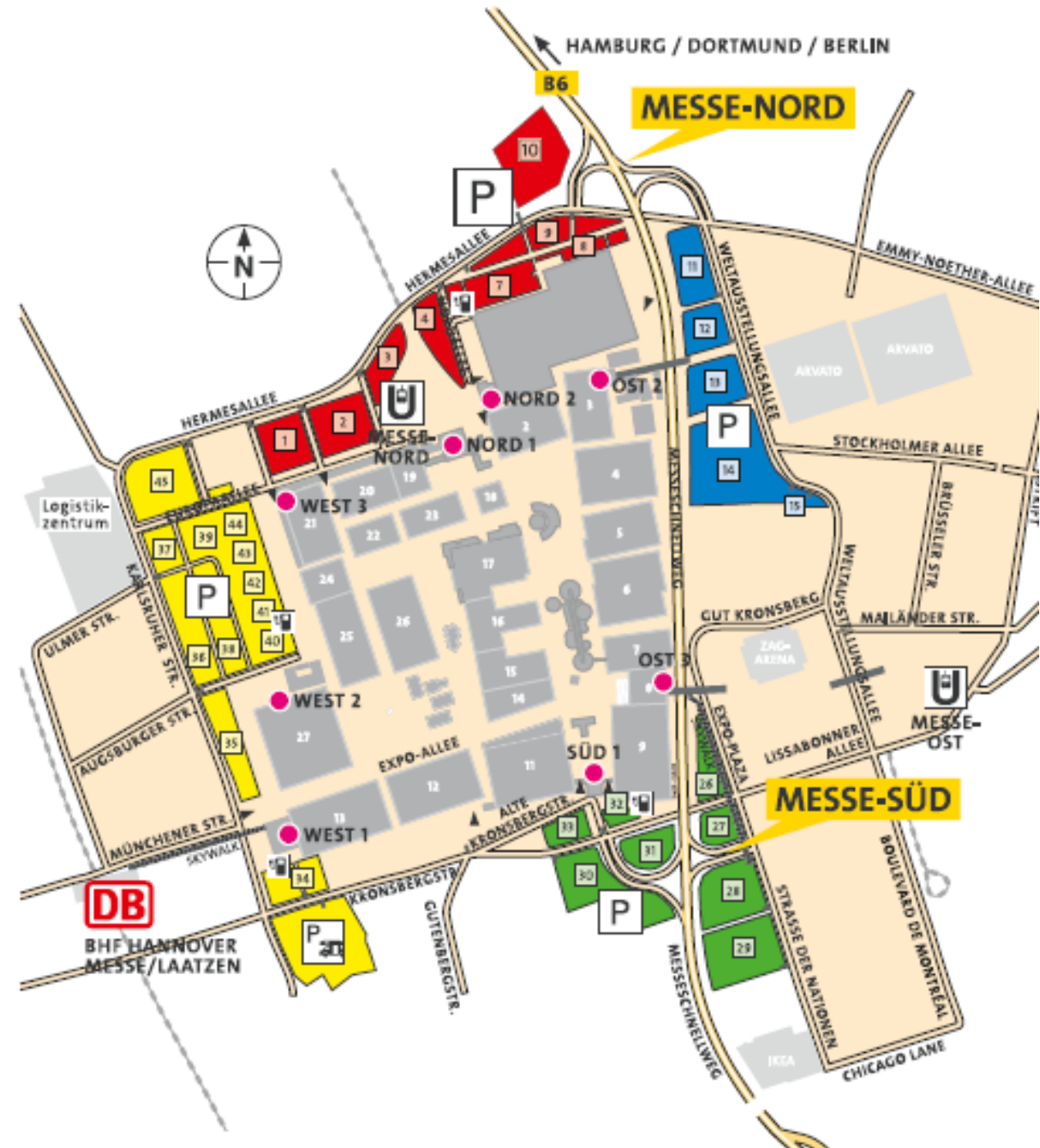
Messe- und EXPO-Stadt

- 1992: Volksentscheid für die Durchführung der EXPO 2000
- Nutzung des Messegeländes
- Infrastrukturelle Maßnahmen zur EXPO (u. a.)
 - Ertüchtigung der ICE-Strecken
 - Bau des Bahnhofs Messe / Laatzen
 - Bau einer neuen Stadtbahnstrecke
 - Mehrstreifiger Ausbau der Autobahnen
 - Verkehrsbeeinflussungsanlage auf dem Messeschnellweg und dem Messering
 - Umsetzung der ÖPNV-Beschleunigung an so gut wie allen Lichtsignalanlagen



Messegelände heute

- ICE-Halt bei großen Messen
- Stadtbahnanschluss über zwei Linien
- Ca. 20.000 Stellplätze rund um das Gelände

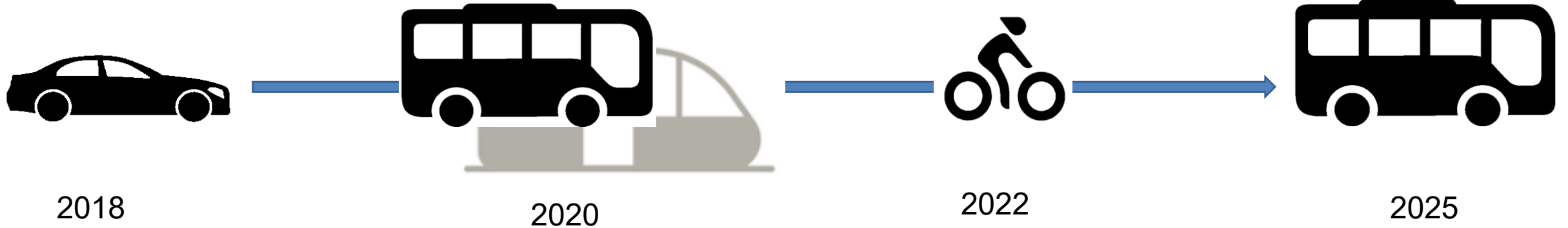
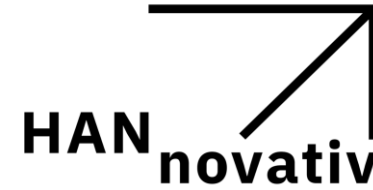


Lichtsignalsteuerung und moderne Verkehrstechnik

- 1960: Inbetriebnahme des ersten Verkehrsrechners
- 1989: Beschluss zur ÖPNV-Beschleunigung
- Aktueller Stand
 - Ca. 500 Steuergeräte, die ca. 600 „gefühlte LSA“ steuern
 - Durchgängig verkehrsabhängige Steuerung
 - Mittleres Alter der Steuergeräte unter 10 Jahre
 - Verknüpfung der Lichtsignalanlagen über Verkehrsrechner und Verkehrsmanagementsystem
 - Förderung durch verschiedenste Forschungs- und Förderprojekte



Forschungs- und Förderprojekte in der Verkehrstechnik



Radverkehr in Hannover - Velorouten

- Beschluss des Rates aus 2019 „ein Veloroutennetz zur Verknüpfung aller Stadtteile mit der Innenstadt zu erarbeiten und innerhalb von 10 Jahren umzusetzen“
- Angestrebte Standards der geplanten Velorouten:
 - Maximaler Zeitverlust von 35 Sekunden pro gefahrenen Kilometer
 - Hoher Wiedererkennungswert durch einheitliche Gestaltungsmerkmale
 - Bevorrechtigung von Fahrradstraßen im Zuge der Velorouten
 - Beleuchtung vorsehen, mindestens an Konfliktpunkten
 - Hohe Belagsqualität; Regelmäßige Reinigung und Winterdienst
 - Breiten von 3,00 m im Zweirichtungsverkehr und 2,50 m im Einrichtungsverkehr
 - Radfahrstreifen in einer Breite von 2,75 m, Schutzstreifen in einer Breite von 2,00 m, Kombinierte Geh-/Radwege nur in Ausnahmefällen
 - Ausreichende Sicherheitsräume zu anderen Nutzungen

Radverkehr in Hannover - Velorouten

Vorher



Radverkehr in Hannover - Velorouten

Vorher



Nachher



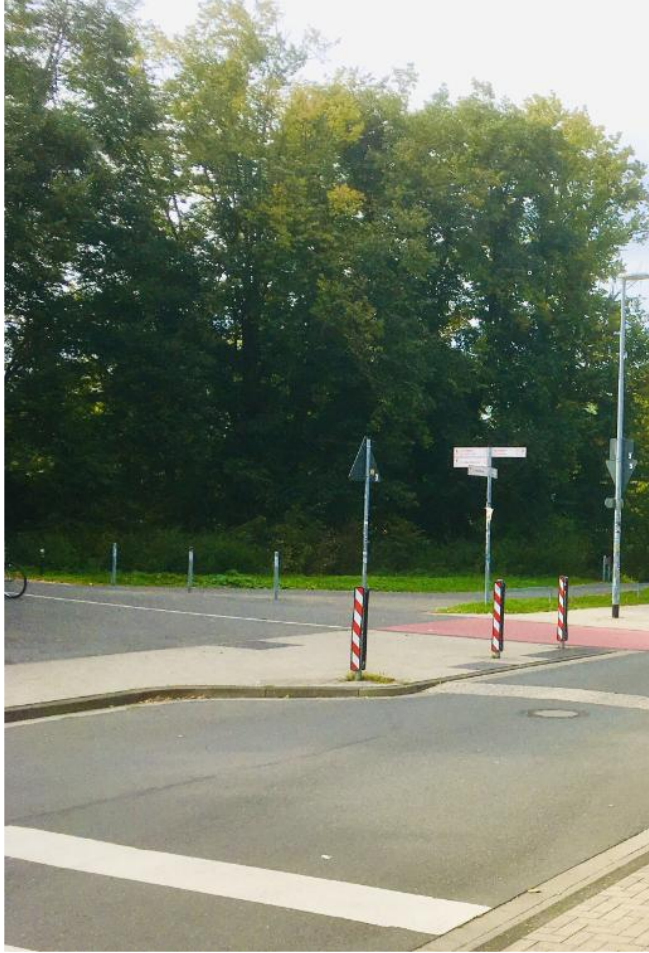
Radverkehr in Hannover - Velorouten



Radverkehr in Hannover - Velorouten



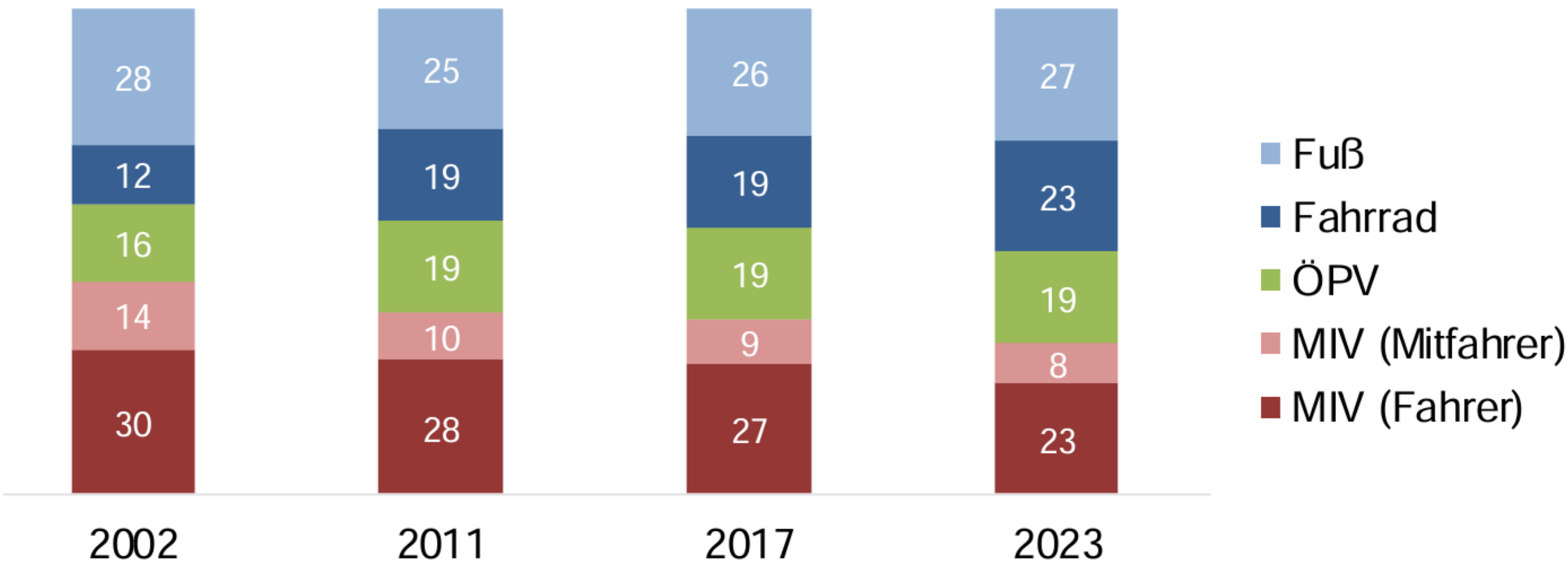
Radverkehr in Hannover - Velorouten



Radverkehr in Hannover



Modal Split (nach Wegen)

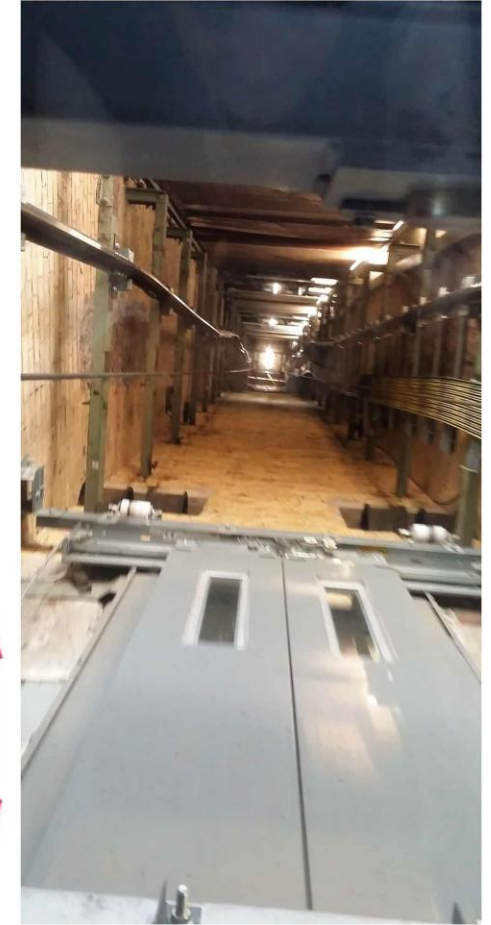
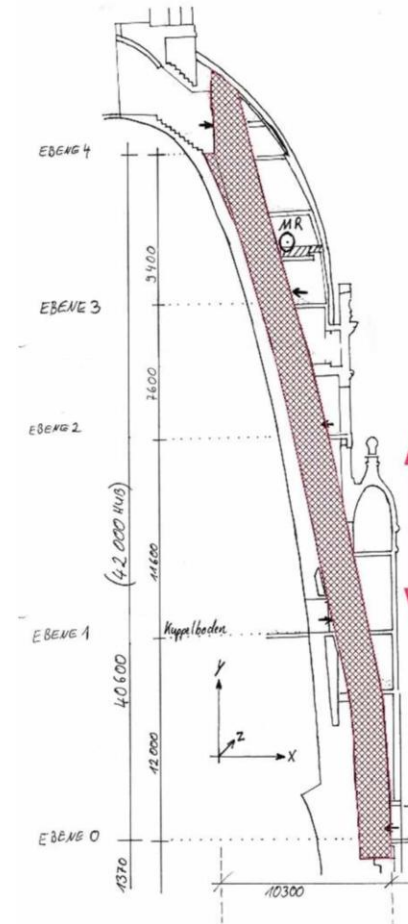


Weitere Verkehrsmittel

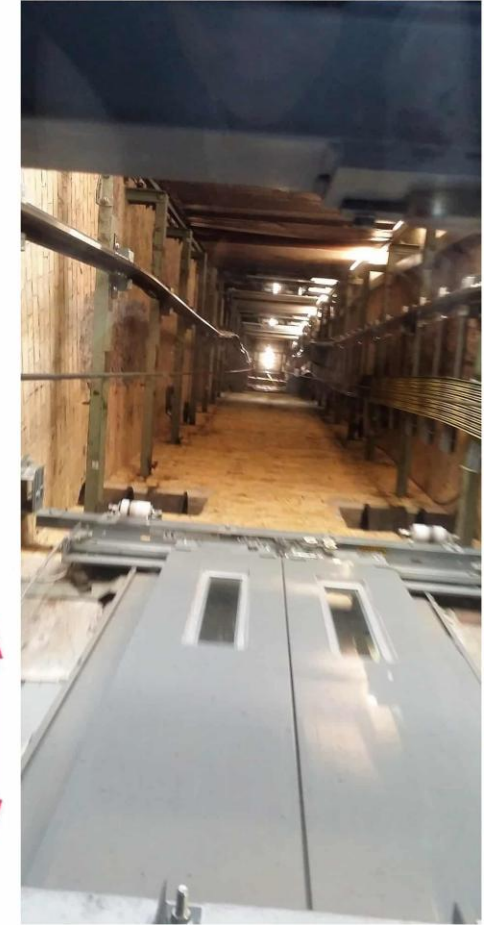
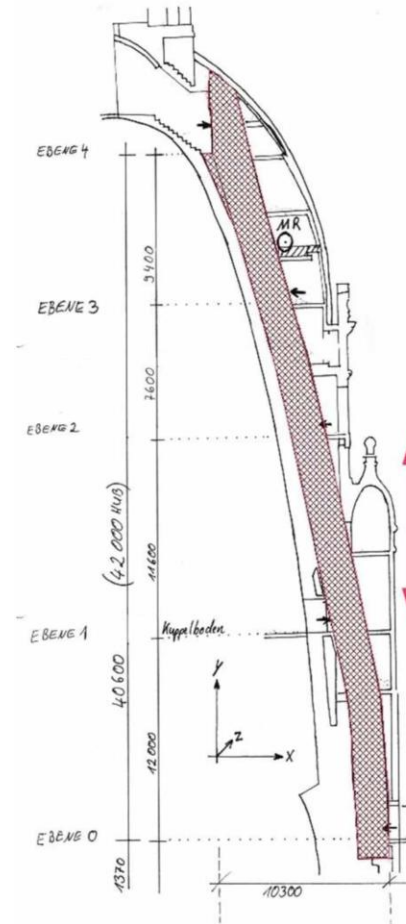


© Üstra

Weitere Verkehrsmittel



Weitere Verkehrsmittel



Weitere Verkehrsmittel



