

3-D Verkehrsmodellierungskonzept fuer die Seoul Metropolitan Grossgebiet

Vortragender: Prof.Dr.-Ing. Seonha Lee
Kongju National University / TOMMs CEO

Das 3D Mobilitätskonzept von Seoul schlägt innovative Lösungen vor, um Verkehrsüberlastung zu bekämpfen und die Verkehrseffizienz zu erhöhen. Eine gründliche Analyse der vorgeschlagenen Maßnahmen wurde mit Hilfe von PTV-Software durchgeführt.

Seoul Metropolitan Area steht als das geschäftige Herz Südkoreas, wo eine erstaunliche Bevölkerung von 26 Millionen und rangiert unter den dicht besiedelten Städten der Welt. Trotz seiner robusten Transportinfrastruktur, die U-Bahn, leichte Eisenbahn und Busse umfasst, hat das Bevölkerungswachstum und die städtische Ausdehnung die Kapazität des derzeitigen Systems übertroffen, was die Verkehrsüberlastung verschärft.

Ein neues 3D Mobilitätskonzept zielt darauf ab, Verkehrsüberlastung zu lindern und ein effizientes Transportsystem zu schaffen, indem das bestehende 2D-Strassennetz mit innovativen Verkehrsarten erweitert wird, in den Himmel und den berühmten Han River eindringt.

Zu den Hauptkomponenten des 3D Mobilitätskonzepts zählen:

- UAM (Urban Air Mobility): Kleine elektrische Flugzeuge für städtische Flugreisen
- Flussbus: Öffentliche Verkehrsmittel mit dem Han River
- Seilbahn: Flugkabelanschluss, der die wichtigsten Verkehrsknoten und Touristenattraktionen verbindet

