



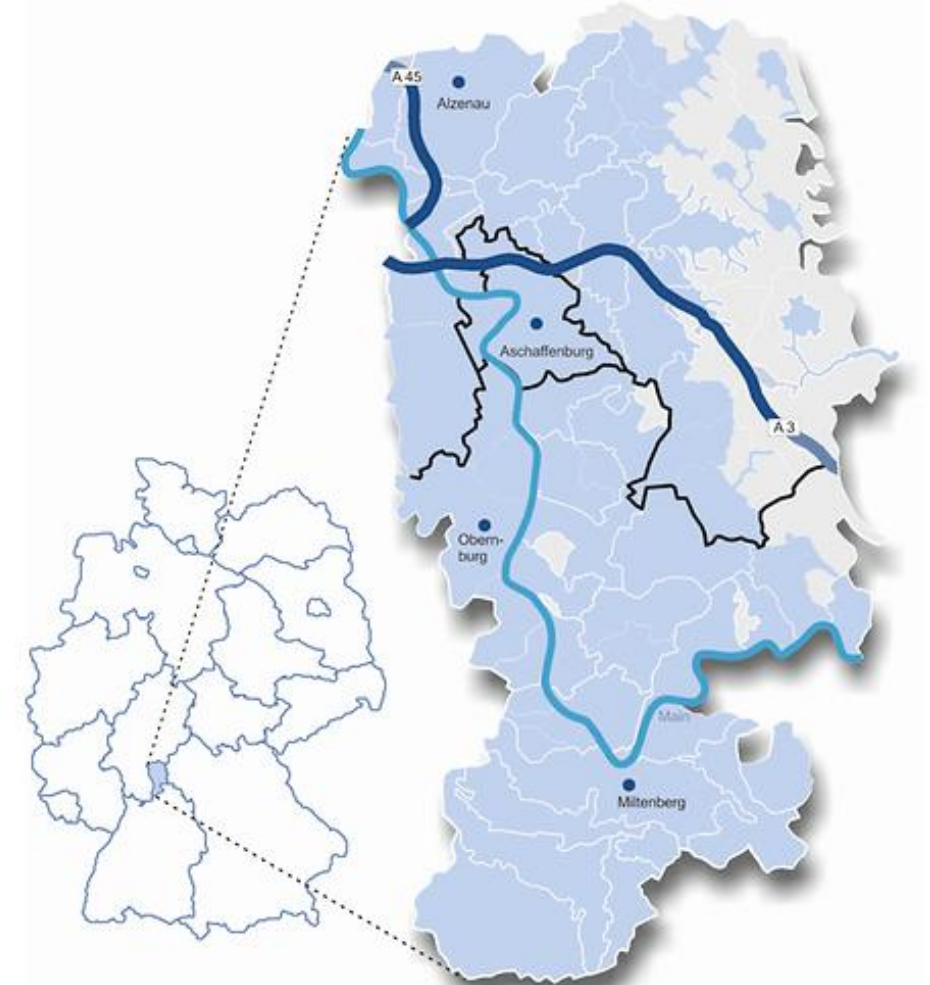
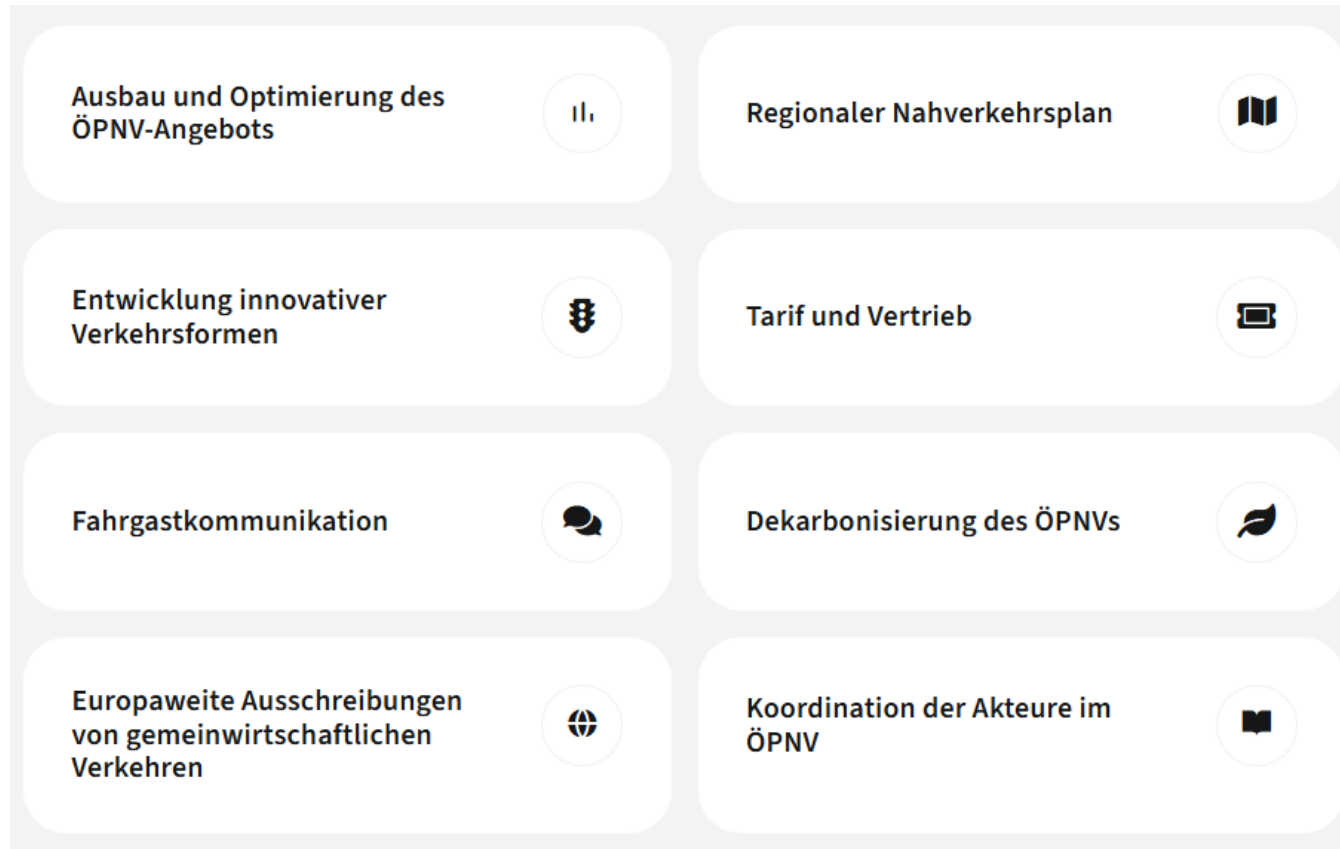
Aschaffenburg Miltenberg
Nahverkehrs-GmbH

PTV Lines als Tool für das Baustellenmanagement im Busverkehr

PTV-Anwenderseminar 21. – 22. Mai 2025 in Würzburg

Dr. Georg Pfeiderer und Oskar Rauls

Die Aschaffenburg Miltenberg Nahverkehrs-GmbH (AMINA) ist eine 2021 gegründete Servicegesellschaft der Landkreise Miltenberg und Aschaffenburg sowie der Stadt Aschaffenburg zur Weiterentwicklung des ÖPNVs am Bayerischer Untermain.





Dr. Georg Pfeiderer
Abrechnung & Tarif
pfeiderer@amina-verbund.de
06021/628-9841



Oskar Rauls
Verkehrsplanung
rauls@amina-verbund.de
06021/494-3821

<https://www.amina-verbund.de>

Datenbank

Verkehrsnetz

- Schienenstrecken
- Straßen
- Buslinien
- Haltestellen

Raumstruktur

- Wohnort- und Arbeitsplatzverteilung
- Demographische Entwicklungen

Verhaltensdaten

- Wegehäufigkeiten
- Sensibilitätsparameter

Verkehrsdaten

- Fahrplandaten
- Fahrgastzahlen
- BEG Fahrgastzählung Schiene

Daten

Verkehrsplanungssoftware



Nachfrage

Vorplanung

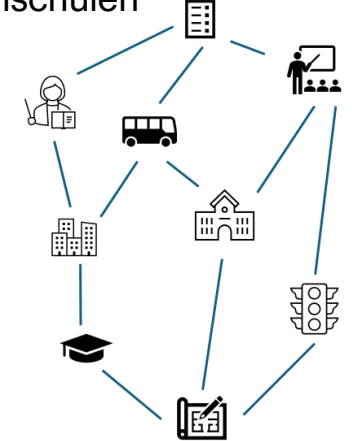


Eigenständige Planungen

Verkehrsmodell /
Ergebnisse

Nutzer

- AMINA
- Straßenbauämter
- Gemeinden
- Planungsbüros
- Regionalplanung
- Verkehrsunternehmen
- Hochschulen



Das Projekt wurde gefördert von:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

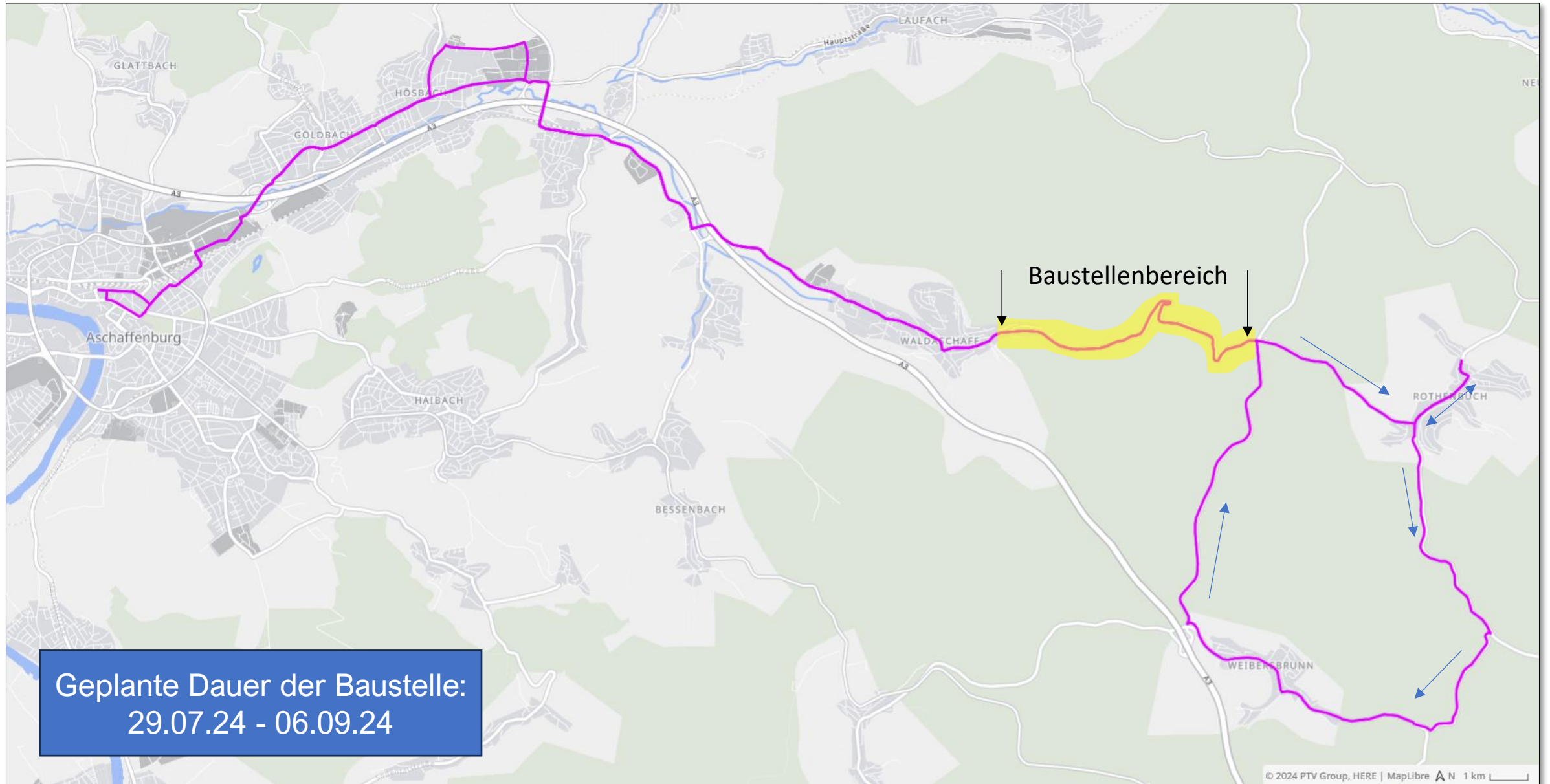


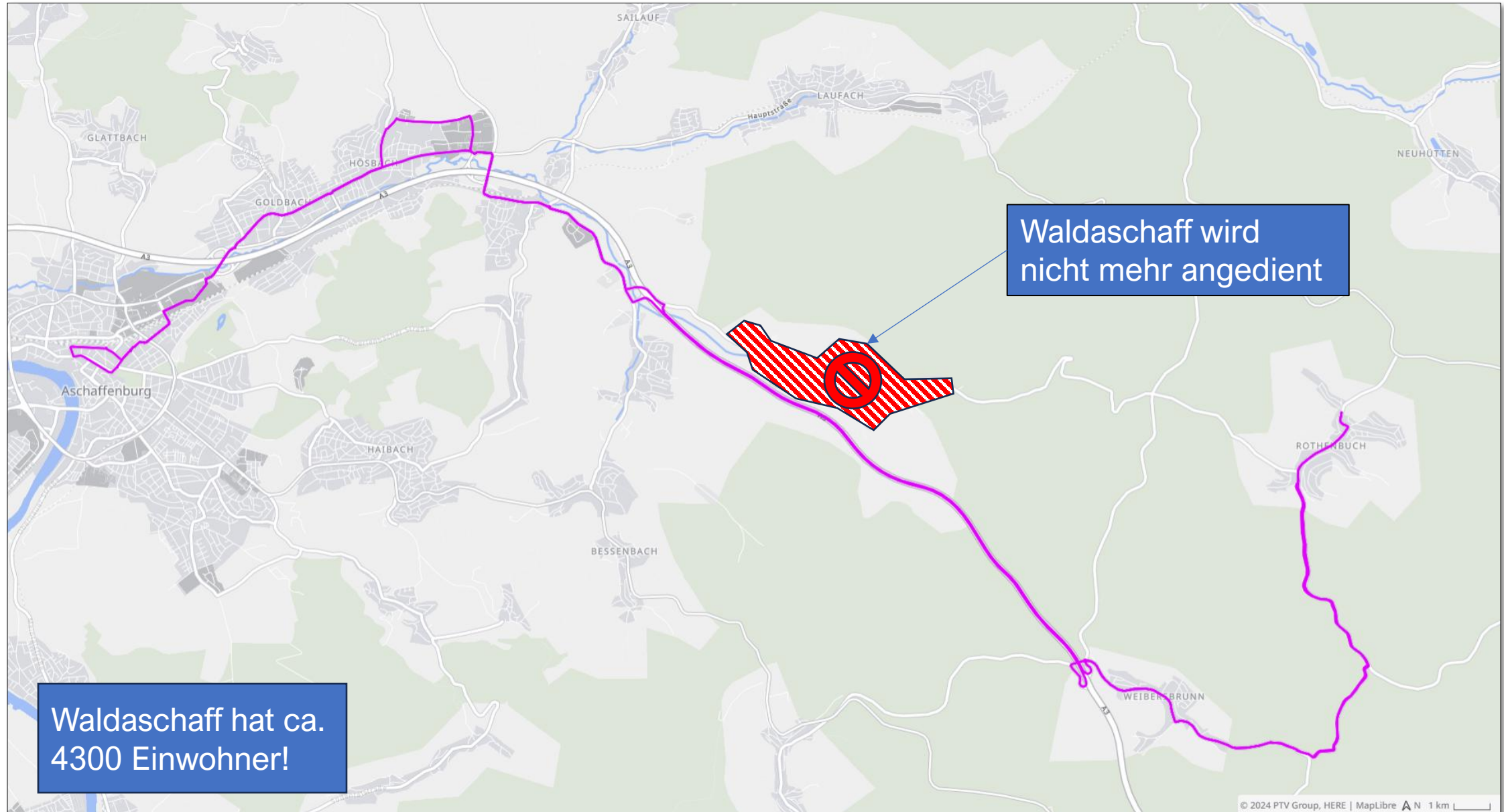
DkV

Digitalisierung kommunaler
Verkehrssysteme

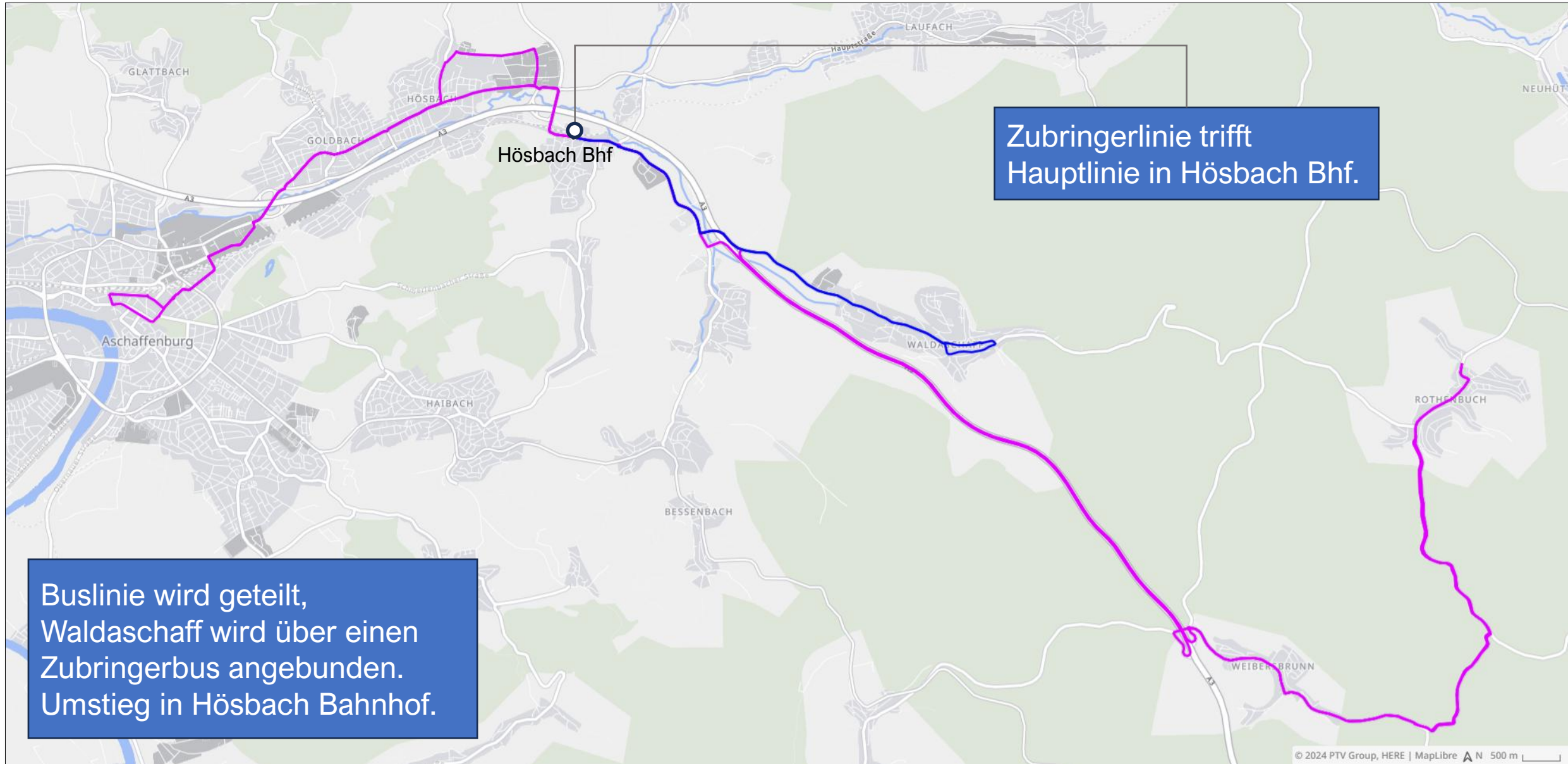
- Längerfristige Situation: Regelmäßig große Straßenbaumaßnahmen, oft mit Sperrungen von Hauptdurchgangsstraßen in den Gemeinden des Verbundraumes → **Buslinien müssen umgeleitet werden**
 - Fragestellungen:
 - Welche Varianten sind möglich?
 - Zusätzliche Fahrleistung (Kilometer, Stunden, Busse)?
 - Zusätzliche Kosten?
 - Abstimmung in Onlinekonferenzen mit Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen
- 
- Planungen für Umleitungen mit PTV Lines











Montag, Mittwoch

Hauptbahnhof ROB, Aschaffenburg

Herstatturm, Aschaffenburg

City Galerie, Aschaffenburg

Viadukt, Aschaffenburg

Aufeldstr./AOK, Aschaffenburg

Verpflegungsamt, Aschaffenburg

Desch, Goldbach (Unterfranken)

Westend, Goldbach (Unterfranken)

Kreuz, Goldbach (Unterfranken)

Cafe Rußmann, Goldbach (Unterfranken)

E-Werk, Goldbach (Unterfranken)

Junge Mitte, Hösbach

Kirche, Hösbach

Seegartenstr., Hösbach

Hösbach Ost

Schulzentrum, Hösbach

Industriestr./B26, Hösbach

Bahnhof Bahnhof, Hösbach

06:50	07:25	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:55	16:50	
							12:52	13:52	14:52	15:57	16:52	
							12:53	13:53	14:53	15:58	16:53	
							12:55	13:55	14:55	16:00	16:55	
							12:56	13:56	14:56	16:01	16:56	
							12:57	13:57	14:57	16:03	16:57	
							12:58	13:58	14:58	16:05	16:58	
							12:59	13:59	14:59	16:06	16:59	
							13:00	14:00	15:00	16:07	17:00	
							13:01	14:01	15:01	16:08	17:01	
							13:02	14:02	15:02	16:09	17:02	
							13:03	14:03	15:03	16:11	17:03	
							13:04	14:04	15:04	16:12	17:04	
							13:05	14:05	15:05		17:05	
							13:06	14:06	15:06		17:06	
										16:15		
	07:07	07:47	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:17	17:07
	07:10	07:50	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:20	17:10

Fahrten hinzufügen

Verkehrstage ✓

☐ Mon, Mit

☐ Dienstag

☐ Donnerstag

☐ Freitag

☐ Samstag

☐ Sonntag

Von ✓

Bis ✓

Takt ✓

-- :--

-- :--

- Min

☐ Einzelfahrt

Fahrzeugtyp ✓

☒ Bus | BUS

Fahrten hinzufügen

Abbrechen

- Es gibt verschiedene Kennzahlen und Parameter in PTV Lines, die angezeigt werden und angepasst werden können.

+ Verkehrssystem hinzufügen

Bus | Straßengebunden

20 km/h

500 m

1

2237

Geschwindigkeit

Einzugsgebiet

Linien

Haltepunkte

Fahrzeugtypen

Bus

Schiene | Straßengebunden

30 km/h

1.000 m

1.000

1.000

Geschwindigkeit

Einzugsgebiet

Linien

Haltepunkte

Fahrzeugtypen

Schiene

Kennzahlen

Wählen Sie die Kennzahlen aus, die Sie anzeigen möchten.

Operativ ⓘ

Betriebsleistung

☒ Service km

☒ Service-Zeit

☒ Linien

☒ Linienrouten

☒ Haltepunkte

☒ Reisezeit

☒ Länge

Kosten

☒ Zeit

☒ Entfernung

☒ Gesamt

☒ Fahrzeuge

Points of Interest ⓘ

Bildung

☐ Höhere Bildung

☐ Schule

☐ Kinderbetreuung

Gesundheit

☐ Krankenhaus

☐ Allgemeinmediziner

☐ Apotheke und Drogerie

Einzugsgebiet ⓘ

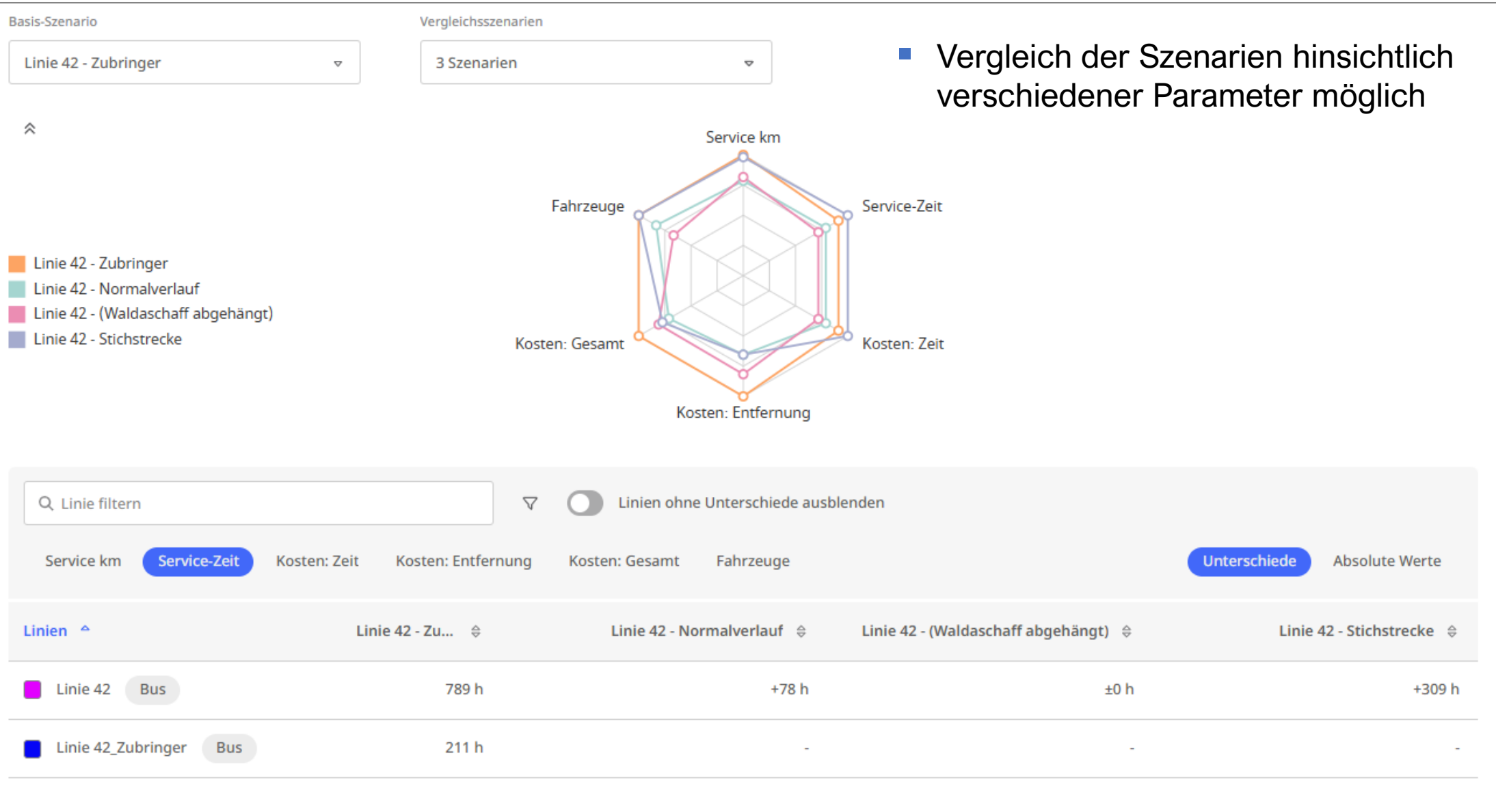
Kennzahlen suchen

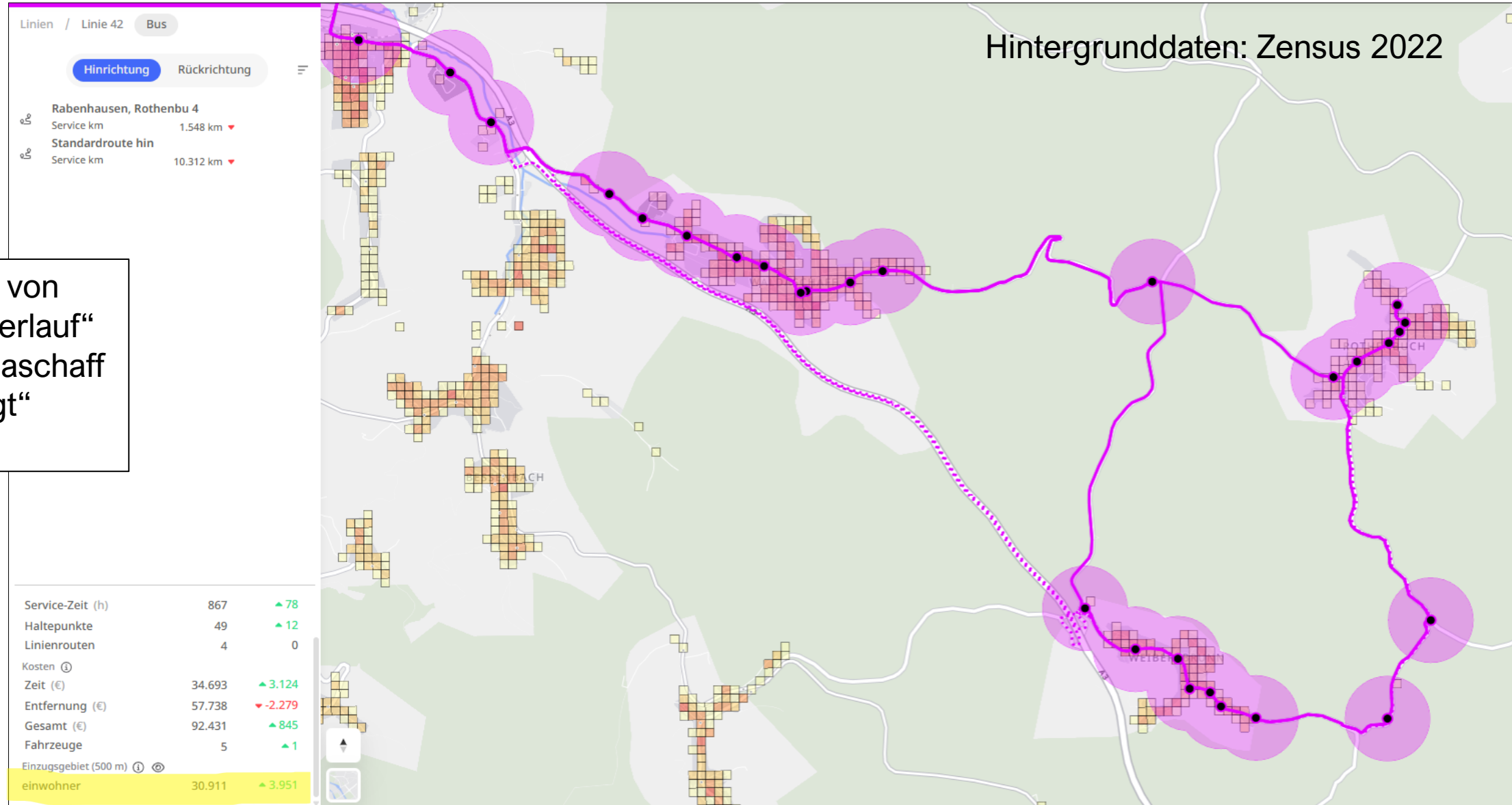
50 €
Kosten pro Stunde

22.05.2025

Folie 11

- Vergleich der Szenarien hinsichtlich verschiedener Parameter möglich





Gesamt	Normalverlauf	Ohne Waldaschaff	Stichstrecke	Mit Zubringer
Strecke (in km)	28.869	30.008	36.061	36.732
Zeit (in h)	867	789	1.098	1.000
Fahrzeuge	5	4	6	6
Erreichte Einwohner	30.911	26.960	30.740	30.740
Kosten (in EUR)			152.112	150.204

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Haben Sie noch Fragen?