



Aktuelle Entwicklungen bei PTV Cloud and Data

Agenda

Update zu
PTV Lines



Update zu
PTV Model2Go & PTV
Access



Update zu
PTV Flows &
PTV Optima



Update zu
PTV Hub



Neu

Bei PTV gibt's jetzt Hardware...



EVO RADAR™



Verkehrssensoren

EVO RADAR™ ist das leistungsfähigste All-in-One Radarsystem.

- Aktuell erfolgreich an mehr als 500 Knotenpunkten im Einsatz
- Erfassung, Detektion, Zählung, ETA-Funktion für Fahrzeuge, Radfahrende und Fußgänger



Eigenschaften

Vorführung in den Pausen im Software-Café

Ansprechpartner: Uwe Reiter, uwe.reiter@ptvgroup.com

Detektion bis zu 300m

EVO RADAR

Reichweite:

stehende und bewegte Objekte

Erkennung und Detektion: 99%

voller Datenschutz

Zuverlässig und wartungsarm, einfache Installation

- Datenübertragung bis 300 m über Stromversorgung (Powerline)
- Integration mit PTV Optima

ISO 27001:2022 - Informations- und Softwaresicherheit

Die internationale [Norm ISO/IEC 27001](#) *Information technology – Security techniques – Information security management systems – Requirements* spezifiziert die Anforderungen für Einrichtung, Umsetzung, Aufrechterhaltung und fortlaufende Verbesserung eines dokumentierten [Informationssicherheits-Managementsystems](#) unter Berücksichtigung des Kontexts einer Organisation. Darüber hinaus beinhaltet die Norm Anforderungen für die Beurteilung und Behandlung von [Informationssicherheitsrisiken](#) entsprechend den individuellen Bedürfnissen der Organisation.^[2]



https://de.wikipedia.org/wiki/ISO/IEC_27001, abgerufen am 19.05.2025

ISO 27001:2022 bei PTV:

- Finales Audit Audit für die Phase 2 der ISO/IEC 27001:2022
→ Zertifizierung erfolgreich abgeschlossen
- Derzeit finale Review-Phase mit dem TÜV Süd
- Endgültige Zertifizierung kurzfristig zu erwarten



Kontinuierliche Pflege unserer Produkte im Hinblick auf Sicherheitslücken und Lebenszyklus eingesetzter Komponenten

Update zu
PTV Lines



Update zu
PTV Model2Go & PTV
Access



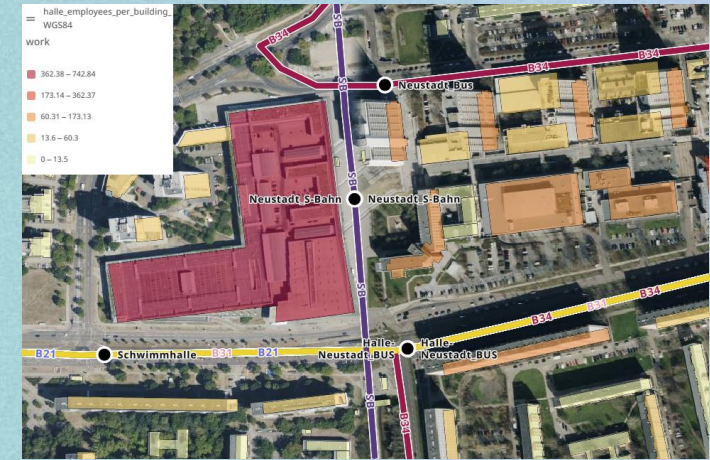
Update zu
PTV Flows &
PTV Optima



Update zu
PTV Hub



PTV Lines, ein ÖV-Angebotsplanungstool um:



Präsentieren



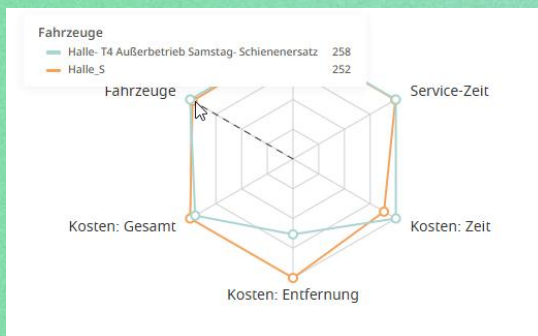
Ideen
skizzieren



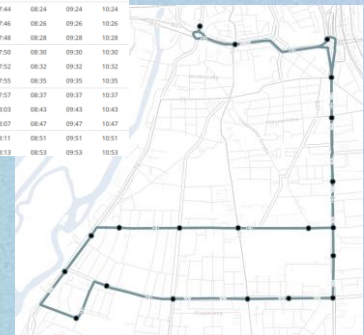
Auswerten:
Kosten/Nutzen



Angebot
erstellen



Monday - Sunday	04:20	04:40	05:20	06:00	06:40	07:20	08:00	09:00	10:00
Hallerering	04:20	04:40	05:20	06:00	06:40	07:20	08:00	09:00	10:00
Brennbahn	04:25	04:45	05:25	06:05	06:45	07:25	08:05	09:05	10:05
Hyacinthenstrasse	04:28	04:48	05:28	06:08	06:48	07:28	08:08	09:08	10:08
An der Feuerwache	04:30	04:50	05:30	06:10	06:50	07:30	08:10	09:10	10:10
Zentrum Neustadt	04:32	04:52	05:32	06:12	06:52	07:32	08:12	09:12	10:12
Halle Neustadt_BUS	04:34	04:54	05:34	06:14	06:54	07:34	08:14	09:14	10:14
Schwimmhalle	04:36	04:56	05:36	06:16	06:56	07:36	08:16	09:16	10:16
Stadion Neustadt	04:39	04:59	05:39	06:19	06:59	07:39	08:19	09:19	10:19
Bergschwanke	04:41	05:01	05:41	06:21	07:01	07:41	08:21	09:21	10:21
G-Menzel-Platz	04:44	05:04	05:44	06:24	07:04	07:44	08:24	09:24	10:24
Eislebener Str.	04:46	05:06	05:46	06:26	07:06	07:46	08:26	09:26	10:26
Niedleben	04:48	05:08	05:48	06:28	07:08	07:48	08:28	09:28	10:28
Eislebener Str.	04:50	05:10	05:50	06:30	07:10	07:50	08:30	09:30	10:30
G-Menzel-Platz	04:52	05:12	05:52	06:32	07:12	07:52	08:32	09:32	10:32
Bergschwanke	04:55	05:15	05:55	06:35	07:15	07:55	08:35	09:35	10:35
Bahnhof Niedleben	04:57	05:17	05:57	06:37	07:17	07:57	08:37	09:37	10:37
Halle/Bahnhof	05:00	05:20	06:00	06:40	07:20	08:00	08:40	09:40	10:40
Alfred-Dehnen-Stras.	05:07	05:27	06:07	06:47	07:27	08:07	08:47	09:47	10:47
Gemeindeamt Lieskau	05:11	05:31	06:11	06:51	07:31	08:11	08:51	09:51	10:51
Ringstrasse	05:13	05:33	06:13	06:53	07:33	08:13	08:53	09:53	10:53



Auswertung :

Erreichbarkeit

Konnektivität
Verfügbarkeit

Kosten

Belastung
Effizienz



Mallorca - 2024

PTV Lines: Wie weit sind wir?

2023



- › Kollaboratives Tool
- › Easy ÖV-Netzanpassung
- › Taktbasierter Fahrplan
- › GIS Daten
- › Grobe Betriebskosten

2024



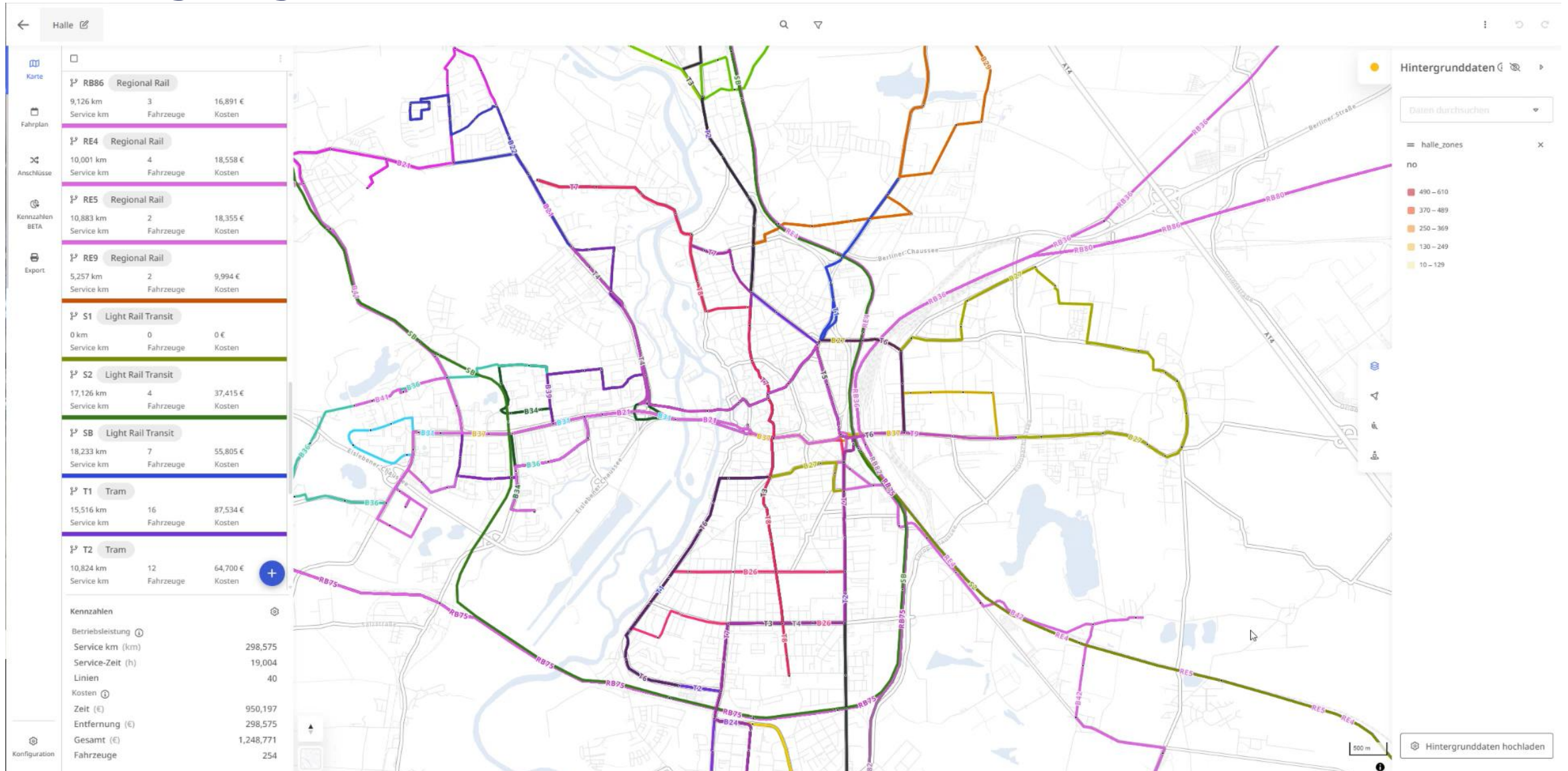
- › Erreichbarkeitsanalyse
- › Fahrpläne
- › Einzugsbereichsanalyse
- › Anschlussanalyse
- › ÖV-Umlegung

2025



- › Zugänge, Abgänge und Umstiege
- › Nicht überlappende Liniendarstellung
- › Betriebskennzahlen: Dashboard
- › Kapazität und Effizienz
- › Umlaufbildung
- › Kommentare

Umlegung



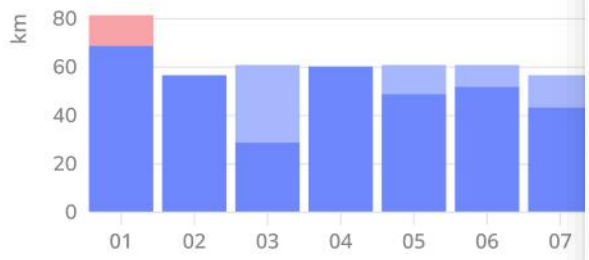
Kapazität & Nutzung

Operational costs **Performance and production**

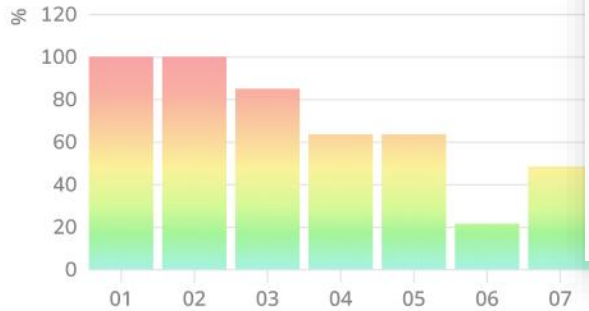
Capacity Utilization

12,345.678 km Total passenger km | Mon-Fri
12,345.678 km Total capacity km | Mon-Fri

Passenger km and capacity km



Occupancy rate



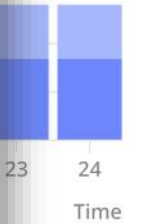
Timetable **Ridership profile**

Volume Boarding and alighting **Occupancy rate** Outbound Inbound

Palmbach Rudolf-Link-Straße → Karlsruhe Poststraße | 4 Line routes

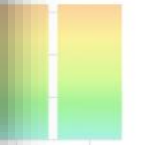
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
Palmbach Rudolf-Link-Straße	12	12	12	12	12	12	12
KA-Stupferich Auf der Römer...	12	12	12	36	36	36	12
Palmbach Winterrot	24	24	24	36	36	36	36
Palmbach Kirche	24	36	60	24	24	24	78
Palmbach Im Kloth	36	36	78	36	120	78	36
Grünwettersb. Seniorenresid...	48	48	90	78	36	78	48
Grünwettersbach Mitte	78	100	90	100	90	78	78
Palmbach Rudolf-Link-Straße	100	60	100	100	120	100	90
Grünwettersbach Rathaus	78	78	120	100	100	120	78
Grünwettersbach Rathaus	48	78	78	78	90	100	78
Palmbach-Link-Straße	78	90	90	78	90	78	78
Wolfartsweier Süd	60	78	90	60	78	48	78
Wolfartsweier Mitte	48	60	60	60	60	24	78
Wolfartsweier Nord	48	24	36	36	24	12	48
Durlach Zündhütte	24	24	36	36	12	12	36
Karlsruhe Poststraße							

Capacity km



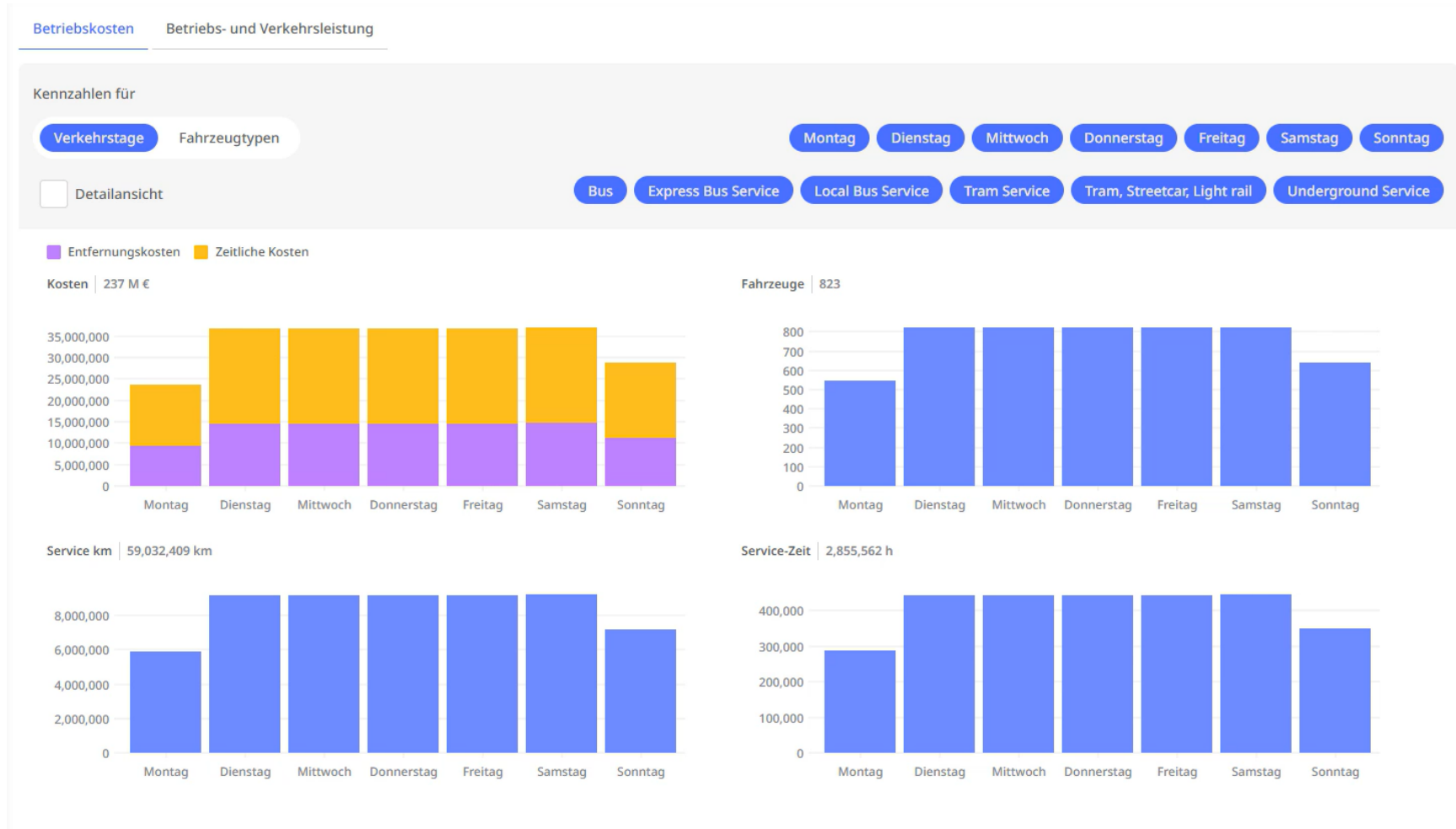
Time

120%

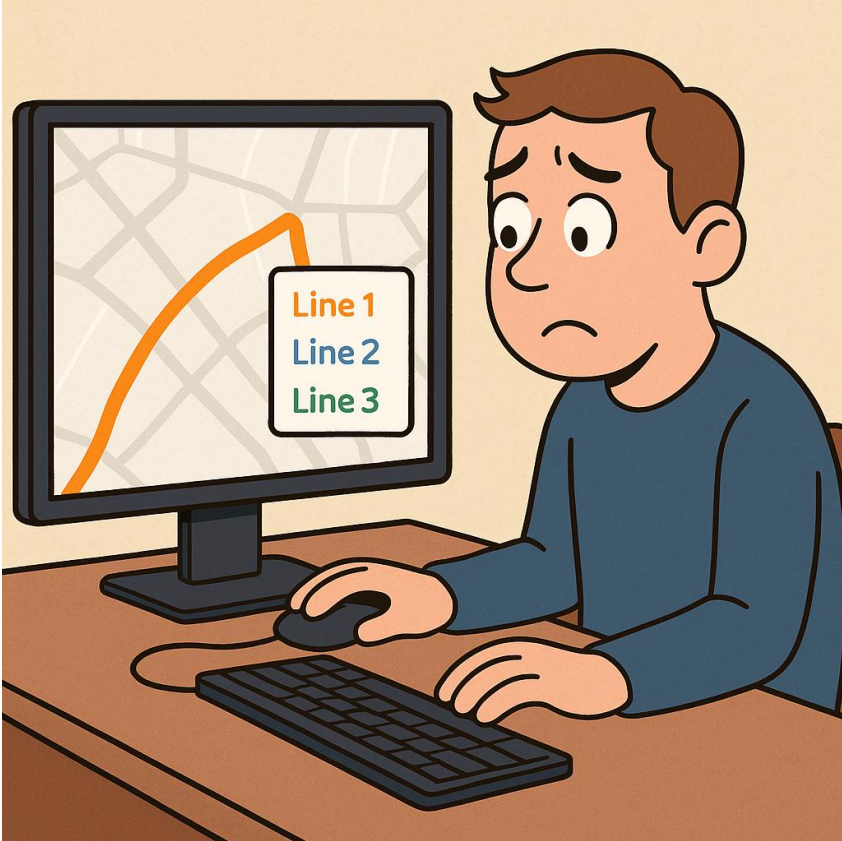


Time

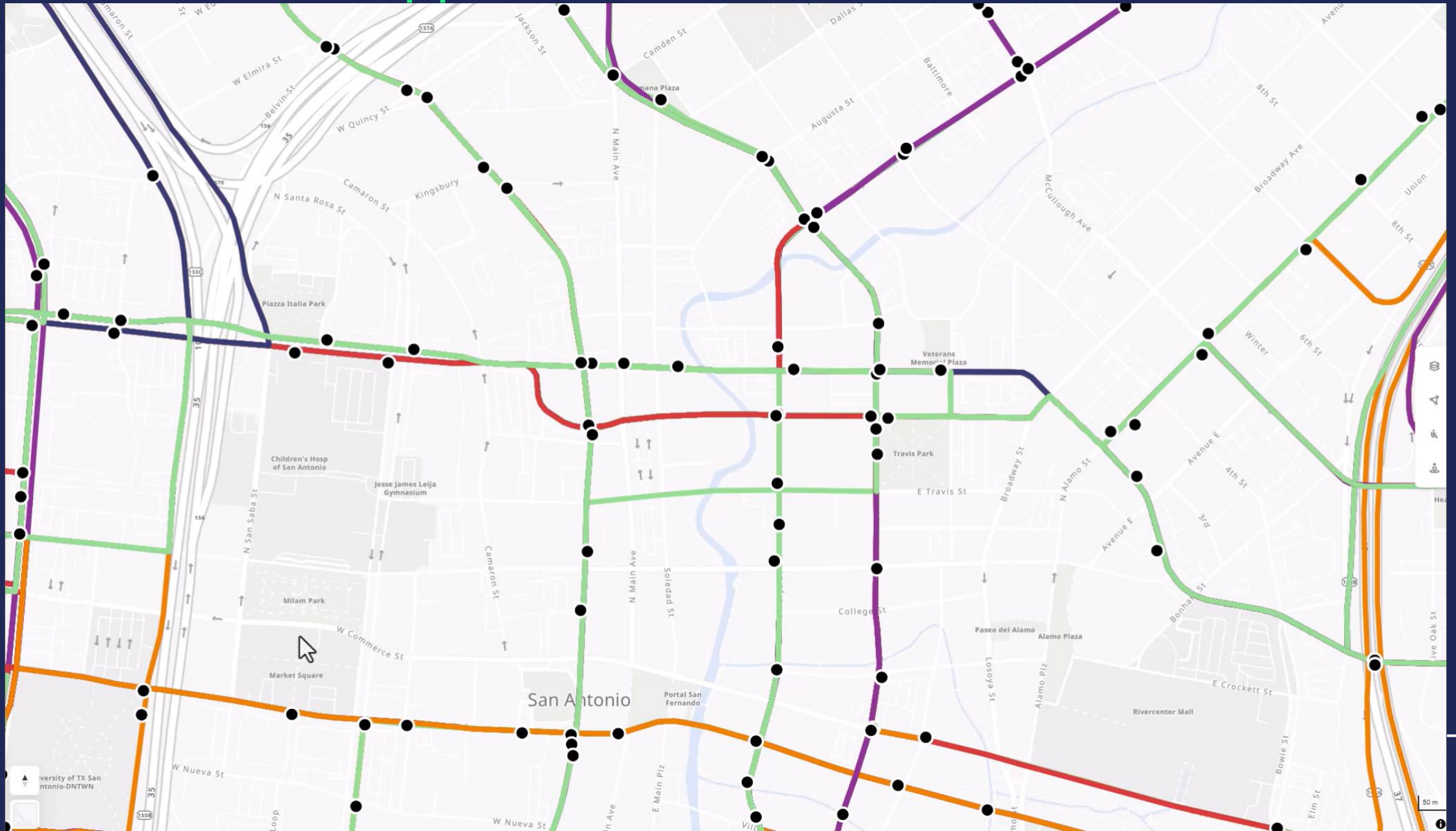
Betriebskosten-Dashboard



Nicht-überlappende Linien



Nicht-überlappende Linien



Wege zur nachhaltigen ÖV-Angebotsplanung

Heute: 15:20 - 16:20



Update zu
PTV Lines



Update zu
**PTV Model2Go
& PTV Access**



Update zu
PTV Flows &
PTV Optima



Update zu
PTV Hub



PTV Model2Go

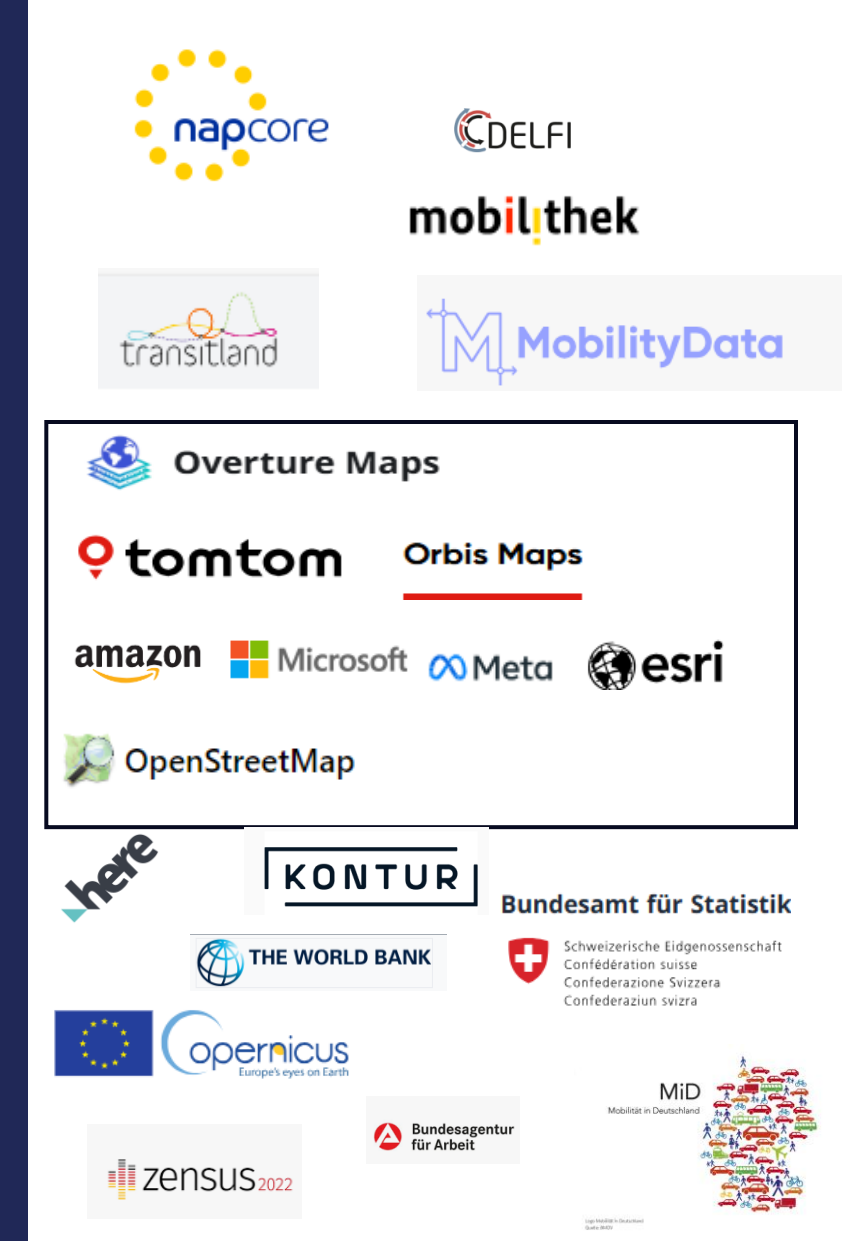
Automatisierung der Erstellung von Verkehrsmodellen

- zunehmende Verfügbarkeit von öffentlichen und kommerziellen Geodaten
- Standardisierung von Formaten

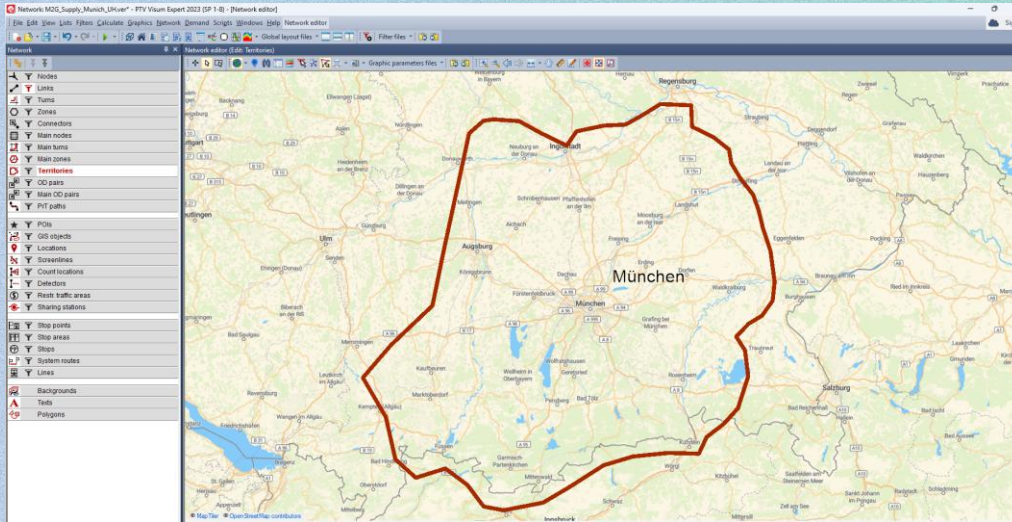
Erstellung von Modellen wird

- beschleunigt
- standardisiert
- günstiger

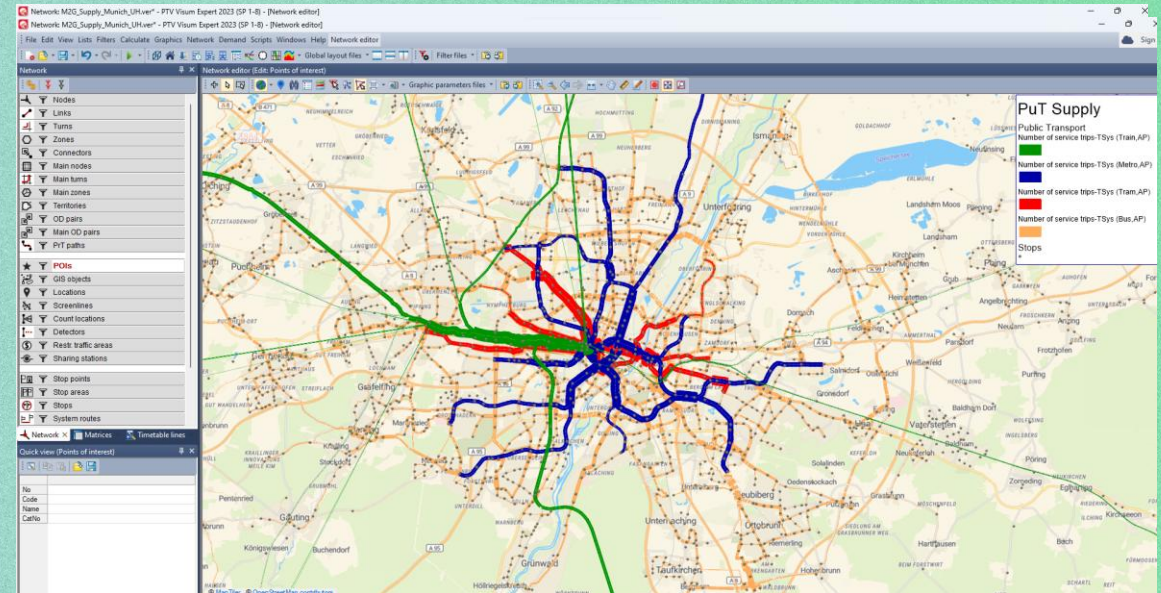
PTV Model2Go ist die web-basierte Technologie, mit der wir Modelle weltweit für die Verkehrsplanung erstellen.



Erstellung eines PTV Model2Go - Verkehrsmodells



Model2Go Produktionssystem
(PTV internal cloud based tool)



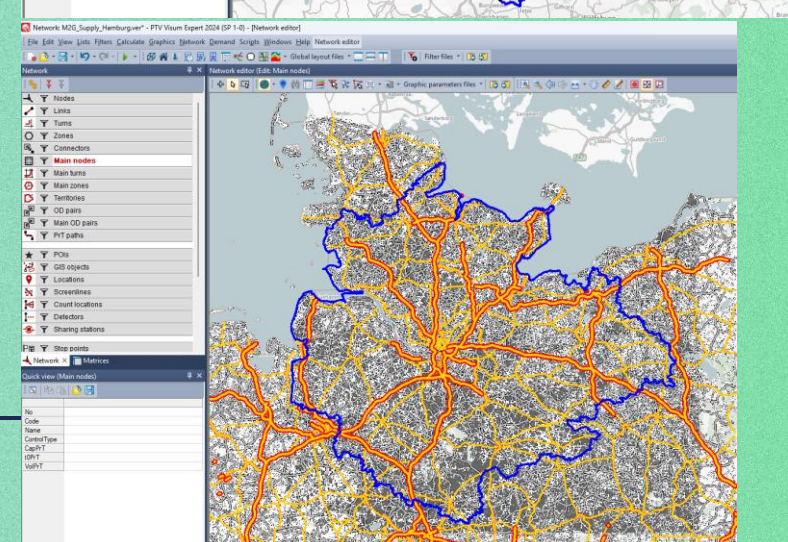
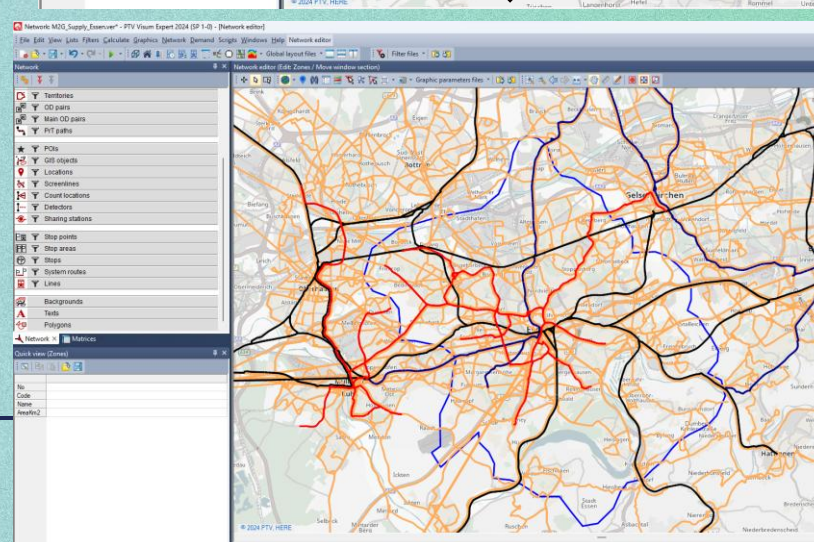
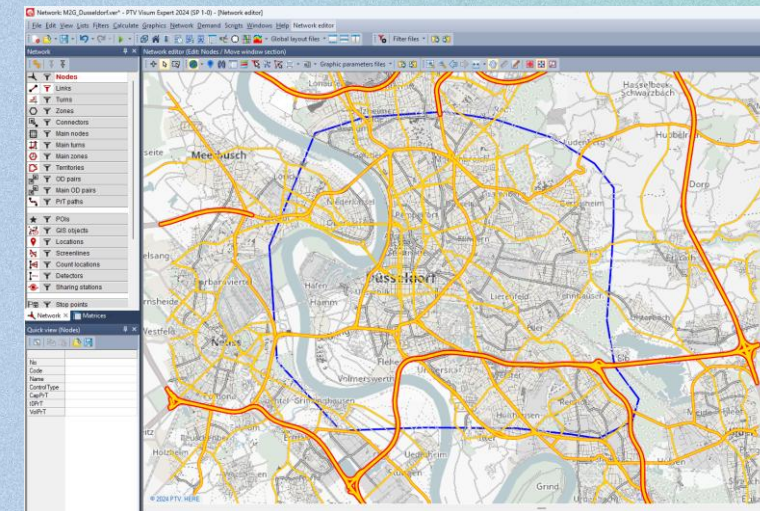
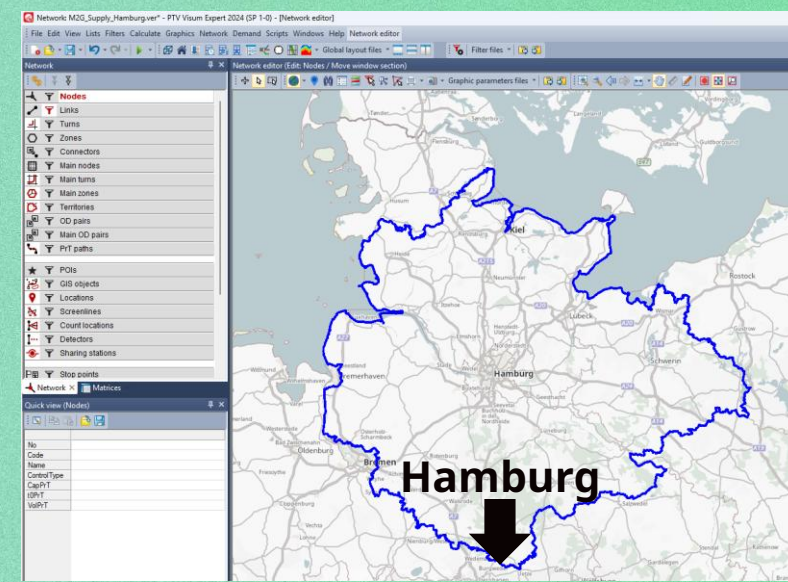
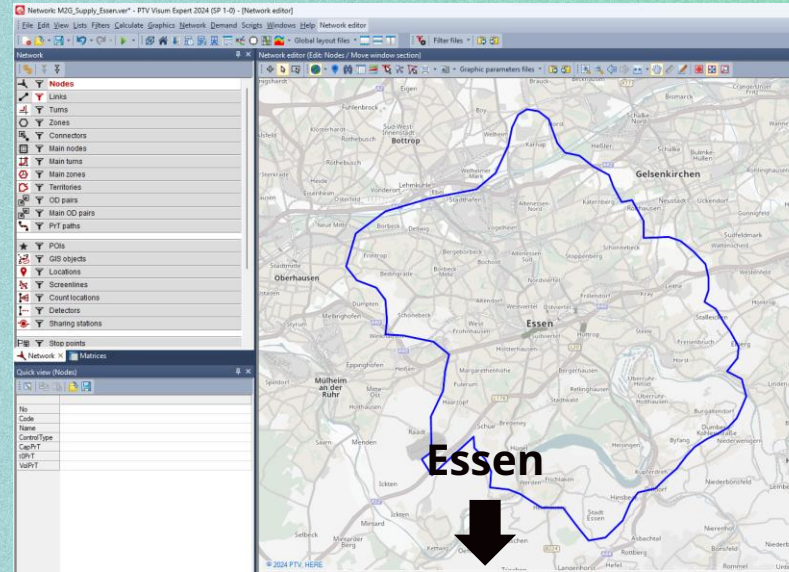
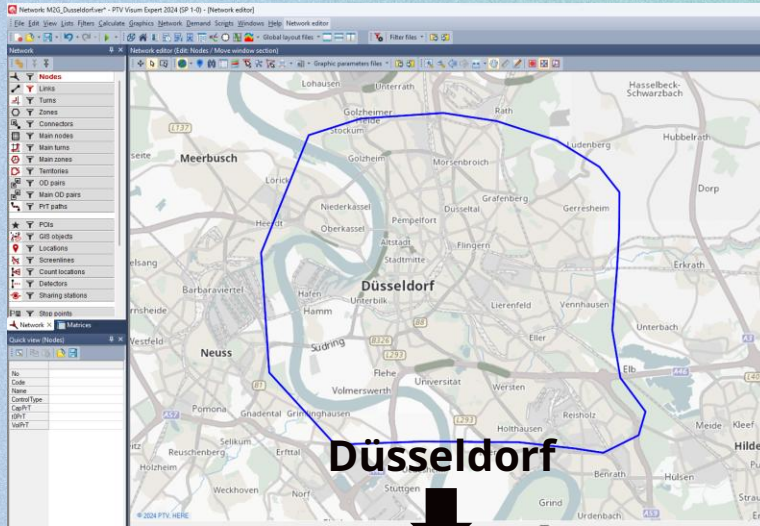
Benötigte Informationen:

- Modellumgriff
- gewünschte Anzahl Verkehrszellen (räumliche Auflösung)

Optional:

- Eigene Daten wie z.B. Verkehrszellen, GTFS-Dateien verwenden

Erstellung eines PTV Model2Go - Verkehrsmodells



PTV Model2Go Entwicklung

2022

2023

2024

2025

2026



- › Straßennetz
- › ÖV-Angebot
- › Verkehrszellen
- › Anbindungen
- › Strukturdaten aus OSM POIs

- › OD Matrizen MIV aus TomTom O/D Analysis

- › Verbesserung Verfahren
- › Umstellung auf Visum Library/Linux
- › Unterstützung PTV Flows
- › **KI basierte Schätzung Arbeitsplätze**

- › Model2Go Macro Demand Generation
- › Model2Go Microsim

- › Model2Go Macro Demand Destination/mode choice
- › Orbis - Umstellung

Update zu
PTV Lines



Update zu
PTV Model2Go
& PTV Access



Update zu
PTV Flows &
PTV Optima



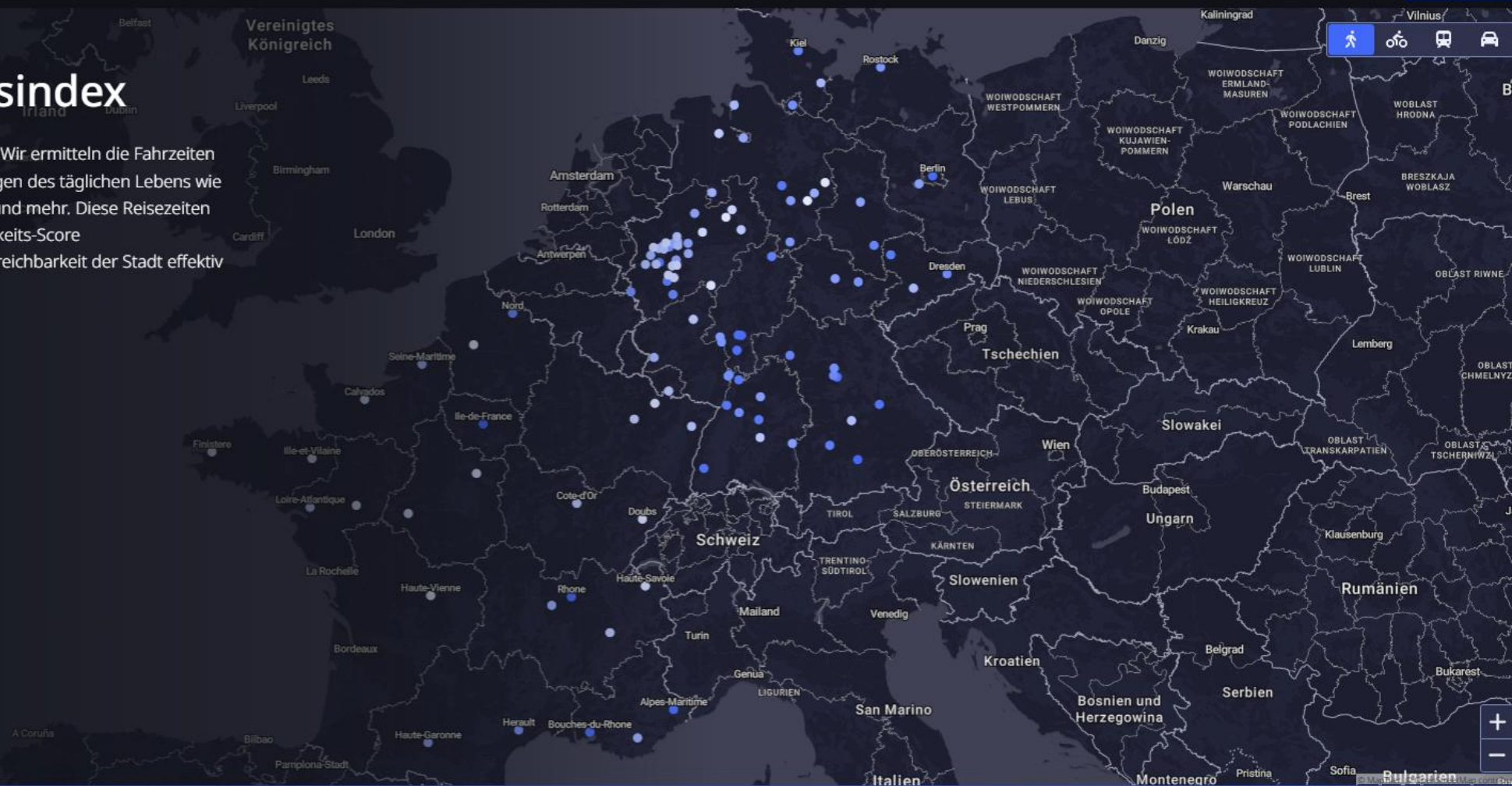
Update zu
PTV Hub



Erreichbarkeitsindex

Entdecken Sie Ihr Mobilitätspotenzial. Wir ermitteln die Fahrzeiten in einer Stadt zu wichtigen Einrichtungen des täglichen Lebens wie Supermärkten, Schulen, Restaurants und mehr. Diese Reisezeiten werden in einem intuitiven Erreichbarkeits-Score zusammengefasst, mit dem Sie die Erreichbarkeit der Stadt effektiv bewerten und verbessern können.

Stadt auswählen ▾



Entdecken Sie Ihre Stadt

Erhalten Sie detaillierte Informationen zur Mobilität in Ihrer Stadt.
Welches Stadtgebiet ist am besten angebunden?

Karlsruhe Vergleichen

Stadtstatistiken **Analysemodus**

Sechsecke filtern

Erreichbarkeitsindex

0 100

Einwohner pro km²

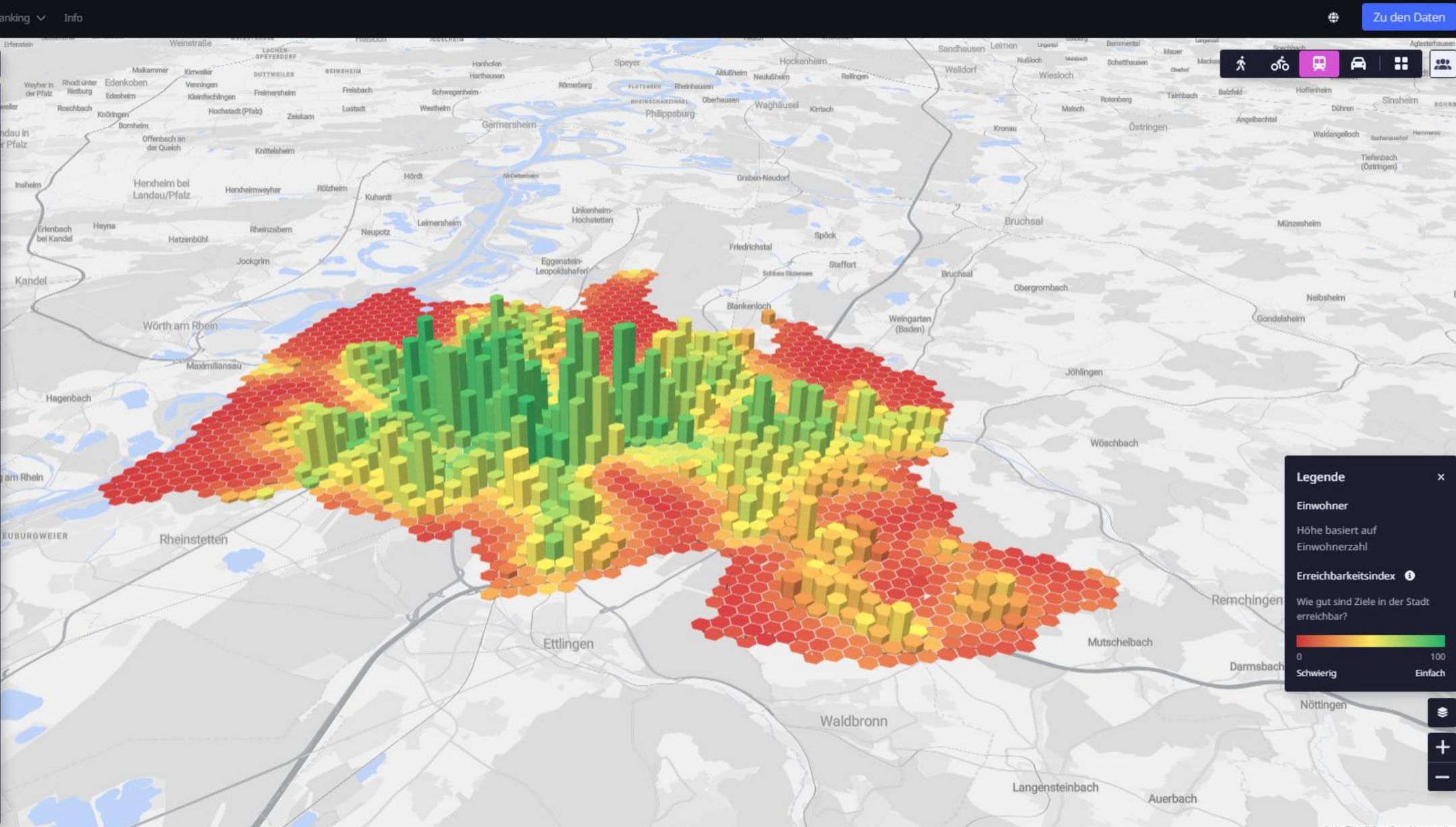
0 25458

Filter zurücksetzen

Visualisierung

Säulenhöhe

Farbschema auswählen



Navigation icons: Pedestrian, Bicycle, Bus, Car, Grid, User profile

Legende

Einwohner

Höhe basiert auf Einwohnerzahl

Erreichbarkeitsindex

Wie gut sind Ziele in der Stadt erreichbar?

0 100

Schwierig Einfach

PTV Access - Accessibility Score API

Der Accessibility Score zeigt die Erreichbarkeit eines freiwählbaren Ortes zu typischen Alltagszielen

- › Kindergärten
- › Schulen
- › Krankenhäuser
- › Apotheken
- › Supermärkte
- › Restaurants
- › Kneipen, Bars oder Clubs



 **42/100**
Bike accessibility

 **98/100**
Bike accessibility

 **76/100**
Bike accessibility

PTV Access - Accessibility Score API


Die Bewertung der Erreichbarkeit basiert auf der Fahrzeit zu den POIs und wird alle relevanten Modi berechnet

- › Fuß
- › Fahrrad
- › Pkw
- › ÖPNV



 **42/100**
Bike accessibility

 **98/100**
Bike accessibility

 **76/100**
Bike accessibility

PTV Access- Traffic Volume API

Die Traffic Volume API stellt das Verkehrsaufkommen für verschiedene Zeiträume und Fahrzeugsegmente für **einen beliebigen Standort** in Deutschland oder Frankreich zur Verfügung.

Folgende Details sind enthalten:

- durchschnittlicher täglicher Verkehr für verschiedene Tage und Uhrzeiten
- verschiedene Zeiträume (Winter, Sommer)
- verschiedene Fahrzeugsegmente (Pkw, Lkw)

11,800
Vehicles per day

24,700
Vehicles per day

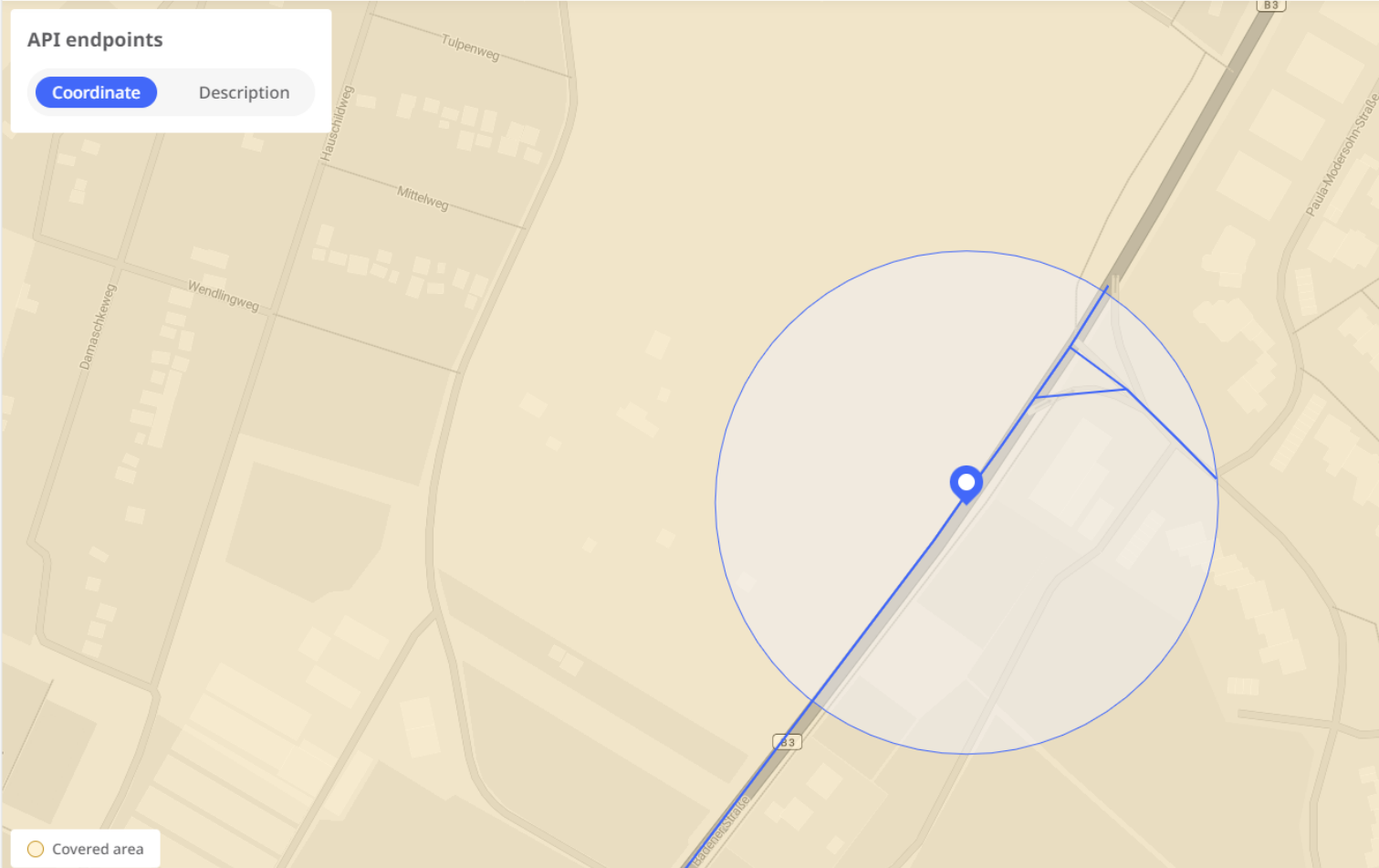


Traffic Volume Germany Demo

OpenAPI specification

API endpoints

- Coordinate
- Description



Request

GET https://api.myptv.com/trafficvolume/v1/traffic-volume-germany-demo/attributes/{latitude}/{longitude}/{buffer}

Parameters Headers

latitude: 48.987744830816325 longitude: 8.469878421145154

buffer (m): 100

Send

Response 200 OK

Response description

```

features: Array
  0: Object
    type: "Feature"
    properties: Object
    geometry: Object
  1: Object
    type: "Feature"
    properties: Object
    geometry: Object

```

Covered area

© MapTiler © OpenStreetMap contributors

PTV Access Entwicklung

2024

2025

2026



› Launch PTV Access

- › Accessibility API
- › Traffic Volume API

- › Isochrones API
- › Flowbundle API

Update zu
PTV Lines



Update zu
PTV Model2Go & PTV
Access



Update zu
PTV Flows &
PTV Optima



Update zu
PTV Hub



PTV GROUP

part of Umovity



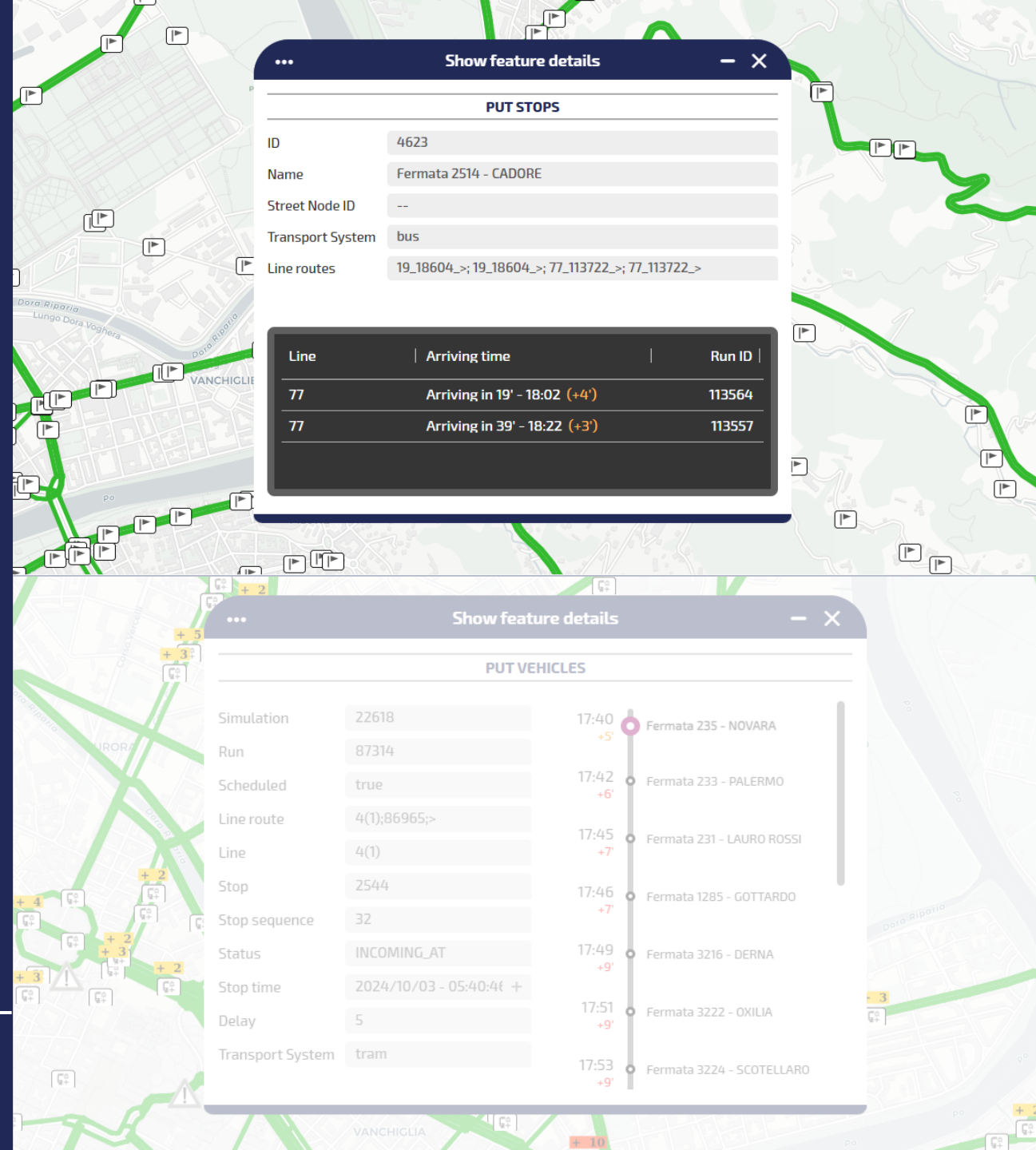
PTV Optima 2025

What's new

ÖV Fahrtzeitprognosen

ÖV Fahrtzeitprognosen nun in Traffic Supervisor-Oberfläche verfügbar

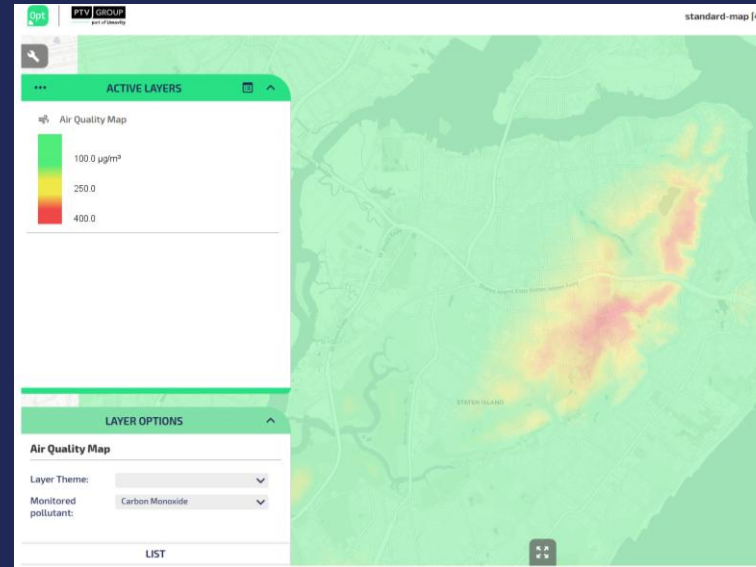
- Für Haltestellen:
 - Eingehende Fahrten
 - Linie, Fahrt-ID, aktuelle Verspätung
- Für Fahrzeuge / Fahrten:
 - Weiterer Fahrtverlauf
 - Prognostizierte Verspätung / Ankunftszeit an Haltestellen



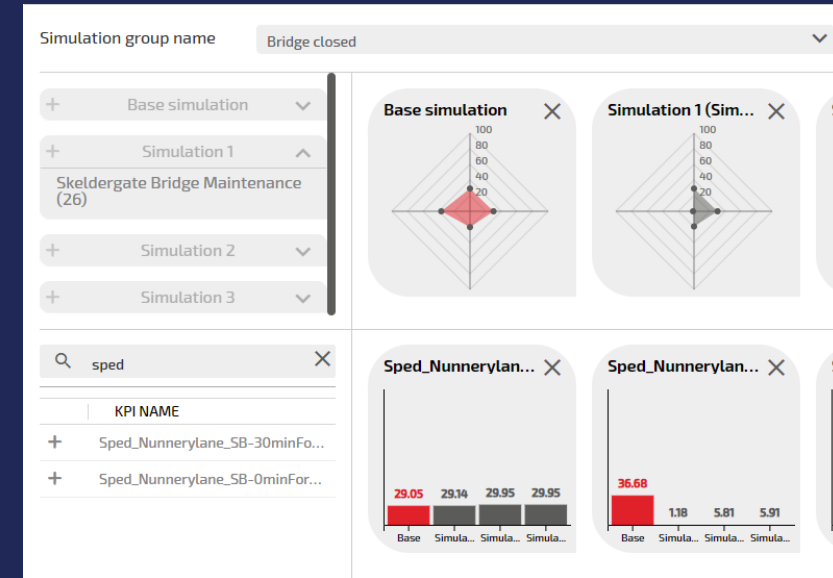
Umweltbezogenes Verkehrsmanagement



Werte von externen
Umweltsensoren



Extern berechnete
Schadstoffausbreitung

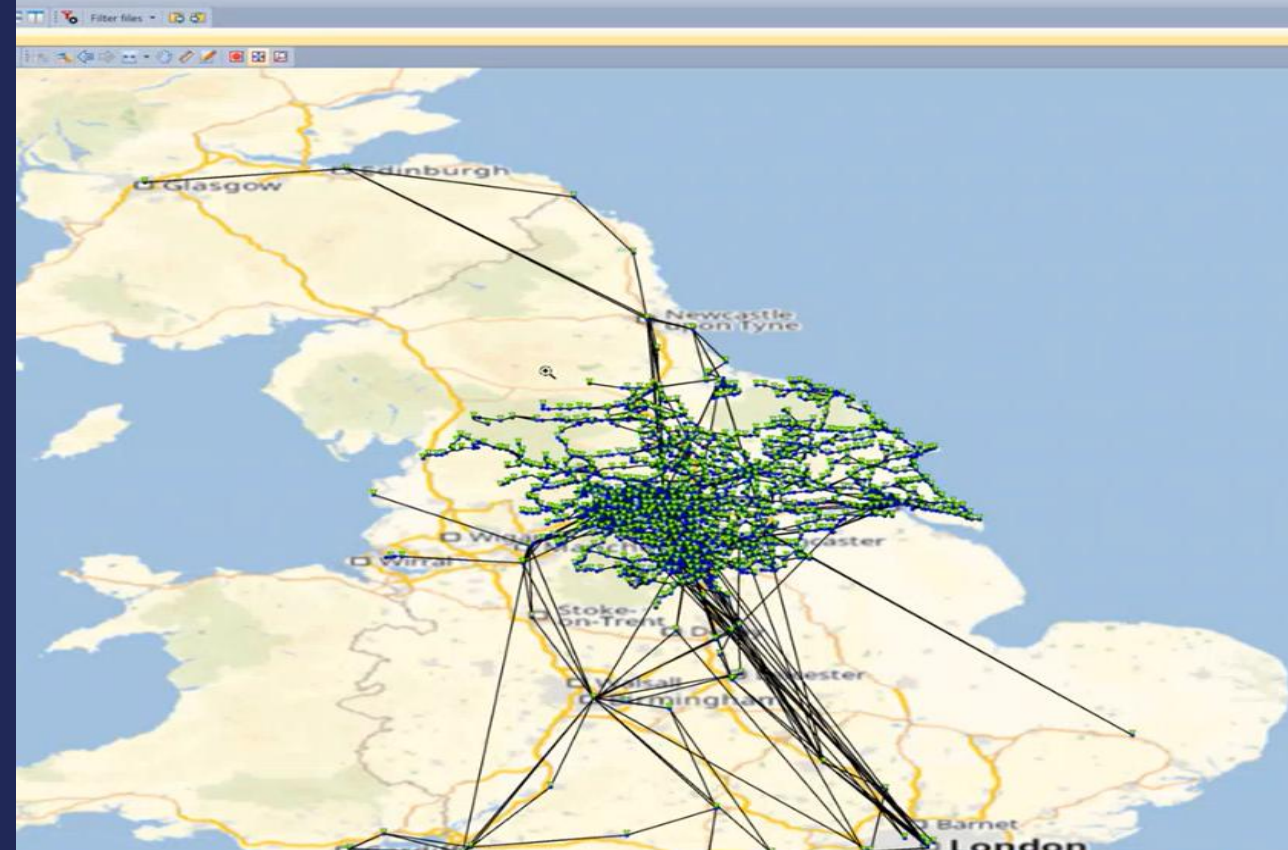


Emissionsberechnung
aus Trajektorien in
PTV Optima Micro

Automatische ÖV-Netzaktualisierung

Automatisierter Prozess nachdem eine Aktualisierung für einen GTFS-Feed veröffentlicht wurde:

1. GTFS-Feed herunterladen
2. Im Hintergrund importieren
3. Auf bestehendes Netz abbilden
- 4. Importqualität anhand Prüfroutinen und verschiedener Kennwerte überprüfen**
5. Zukünftig nutzen oder verwerfen



```
10
11 Summary of kpis evaluation
12
13 *****
14
15 Stop point distance test passed!
16 False negative stops for lineroute test NOT passed for 214 line routes
17 (threshold=0):
18 Id : NumberOfFalseNegative
19 19_72,19_72_2,> : 2
20 19_46,19_46_2,> : 1
21 19_46,19_46_1,> : 1
22 19_46,19_46,> : 1
23 81_39,81_39_9,> : 25
24 6_58,6_58,> : 1
25 82_39,82_39_5,> : 25
26 X99,X99,> : 7
27 19A_46,19A_46,> : 3
28 19_72,19_72_1,> : 1
...
```




PTV FLOWS

Your Real-Time Solution for
Intelligent Mobility

25 June 2024

PTV Flows



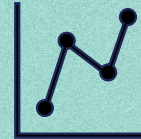
- Einfach zu nutzende Cloud-Lösung zum kontinuierlichen Monitoring von Verkehr und Mobilität



Kontinuierliche Überwachung der aktuellen und prognostizierten Verkehrslage

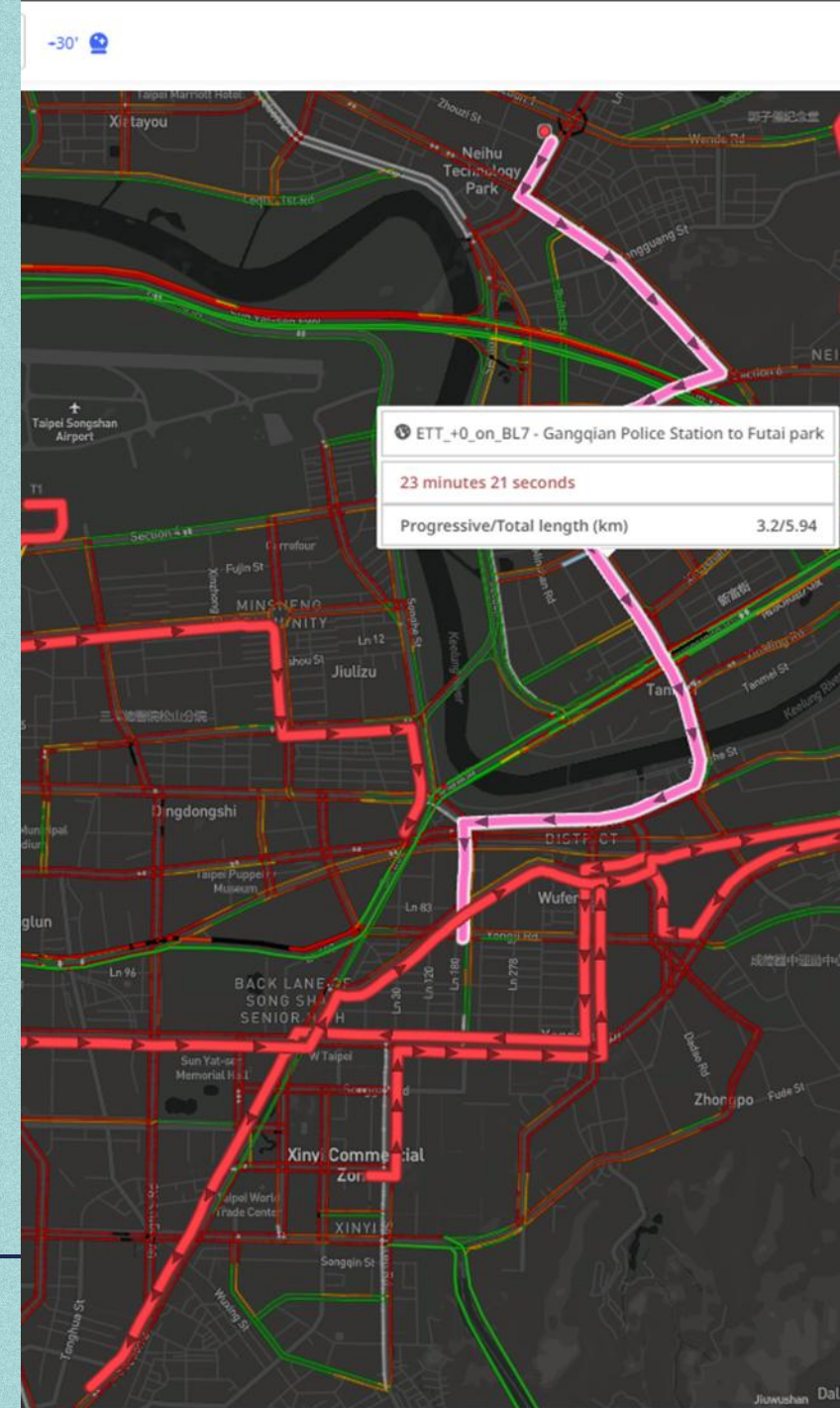


Störungen ermitteln, Warnungen generieren und einfach verbreiten

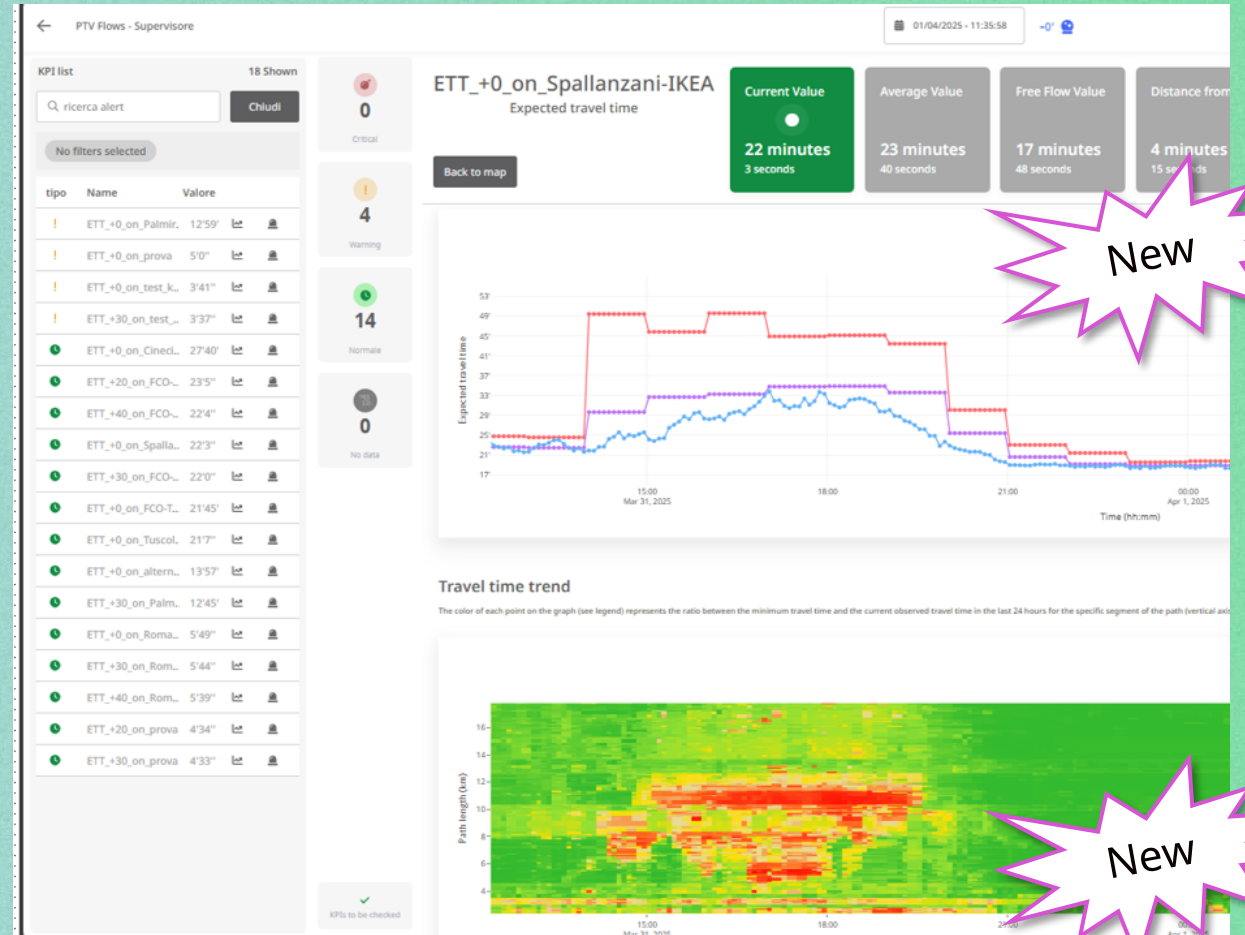
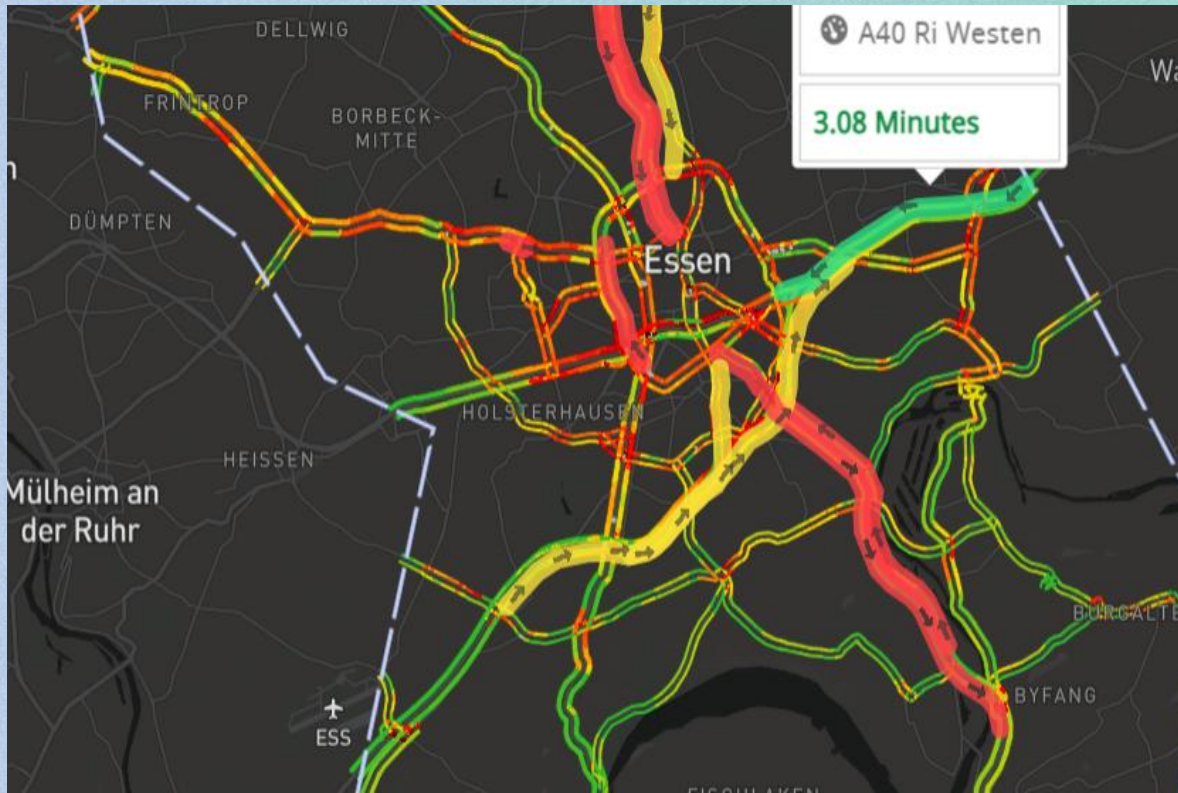


Analyse und Extraktion historischer Daten

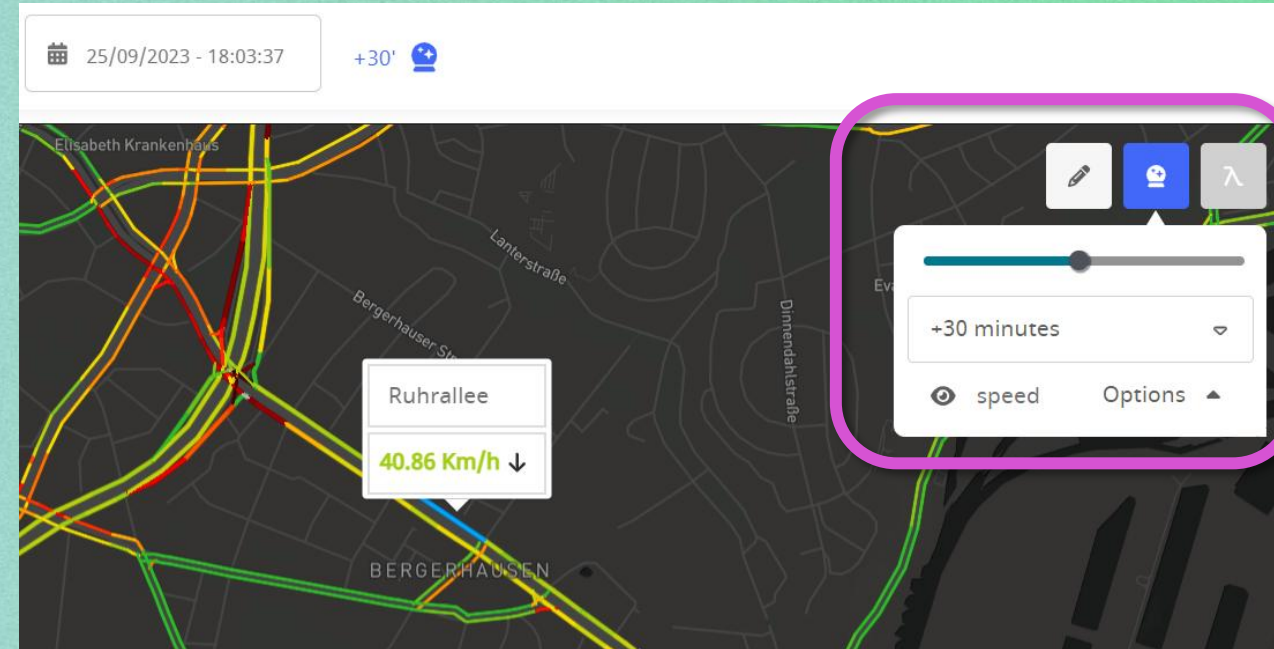
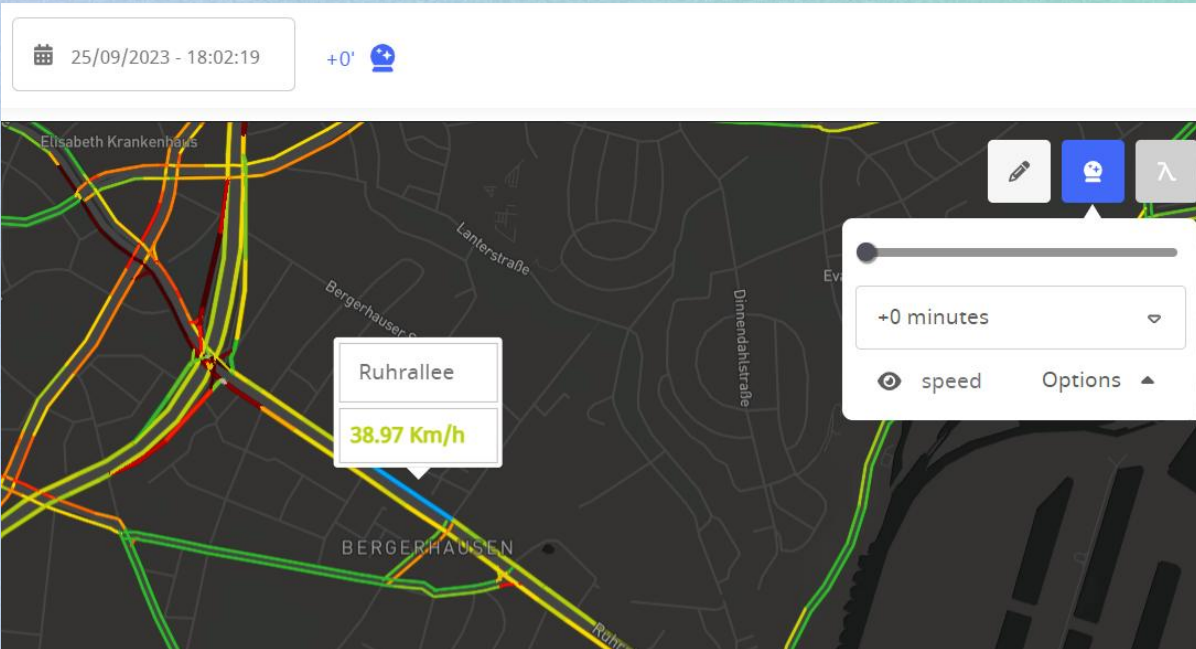
- In 84 Ländern verfügbar
- Angeboten als Subskription für einen Cloud-Dienst
 - Keine eigene Infrastruktur & IT erforderlich
 - Automatisierte Bereitstellung (<1h) und Netzaktualisierung
- Nutzbar über **Web GUI** und **API / Schnittstelle**



Monitoring



Prognose



Meldungen und Benachrichtigungen

Value	Icon
8.77	👤
10.05	👤
10.00	👤
15.95	👤
11.07	👤
0.82	👤
0.461	👤

Current Value: 8.1 Minutes
Free Flow Value: 6.1 Minutes

Name: ETT_+30_on_A52_TravelTime_30min

Parameters

Path entry time delay: 30 minutes

Thresholds are based on Expected travel time at Free Flow (ETTF).

Warning threshold: + 30 %
Critical threshold: + 70 %

2 actions

Mail to: all recipients

Trigger on reaching states

- Critical
- Warning
- Normal

Mail to: boss@mail.com

Trigger on reaching states

- Critical

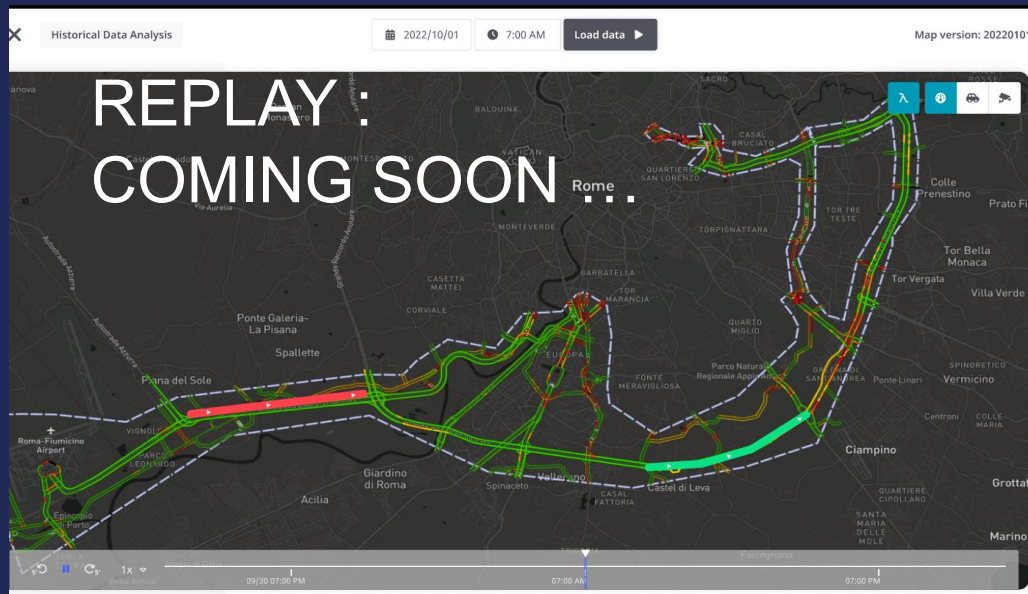
Analyse historischer Daten



- › Datenanalyse für Überwachungskorridore mit verschiedener zeitlicher Aggregation
- › Analyse kritischer Ereignisse
- › Direkt nutzbar in der Oberfläche
- › Datendownload als CSV
- › API zur Nutzung der Daten in eigenen Anwendungen
Codebeispiele auf GitHub verfügbar

Bald verfügbar:

- › Replay historischer Situationen



Weiteres & Ausblick



Weitere Neuerungen

- › Automatisches Netzupdate

Geplante Erweiterungen

- › Schnittstelle zur Einbindung von Detektordaten
- › Integration von EVO Radar



Update zu
PTV Lines



Update zu
PTV Model2Go & PTV
Access



Update zu
PTV Flows &
PTV Optima



Update zu
PTV Hub

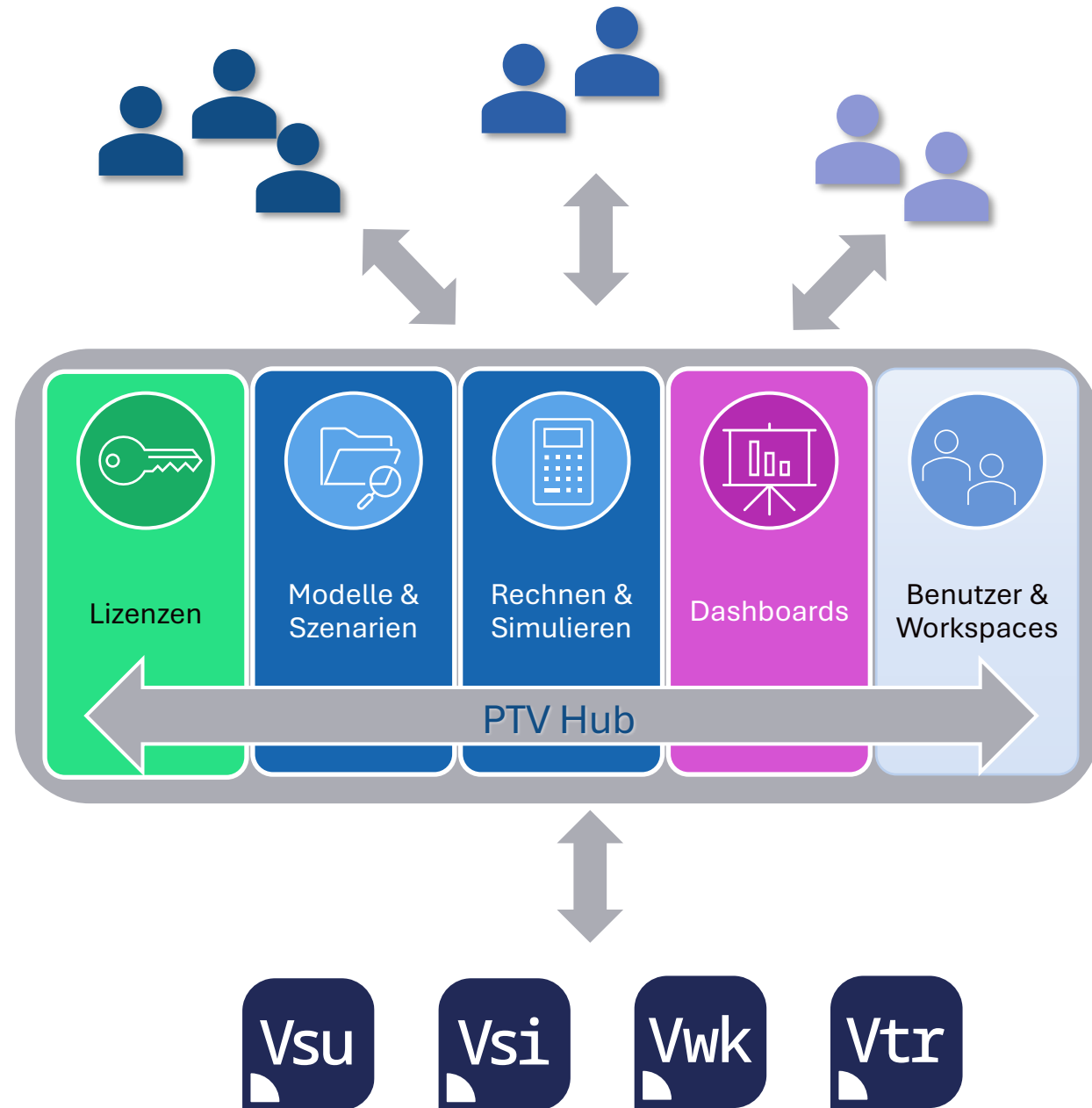


PTV Hub

New
Dec 2024

Modelle gemeinsam bearbeiten,
berechnen und veröffentlichen

- Cloud-Plattform für Verkehrsmodelle
- Ergänzung der Desktop-Programme
- Modelle und Dashboards über Organisationsgrenzen hinweg teilen
- Keine eigene Infrastruktur für die Modellverwaltung / -berechnung betreiben
- Ressourcen passend zum Bedarf skalieren





Benutzerverwaltung

- Nutzer aus der eigenen oder aus anderen Organisationen zur Zusammenarbeit einladen
- Zuweisen von Nutzerrollen zur Steuerung der verfügbaren Funktionalität

☰ User Management ⓘ
PTV HUB

Current users Invite users

👤 2 / 100
Users total

Avatar	Name	Roles
	Me Paying for the subscription	Admin Editor
	John Lennon	Viewer

☰ User Management ⓘ
PTV HUB

Current users Invite users

👤 2 / 100
Users total

Email address ✓ Role ✓

Email address	Pending	Roles
arnd.vogel@ptvgroup.com	● today	Viewer

Workspaces

- Modelle, Ergebnisse und Dashboards organisieren
- Klare Struktur für Projekte und Teamarbeit
- Sichtbarkeit von Daten steuern

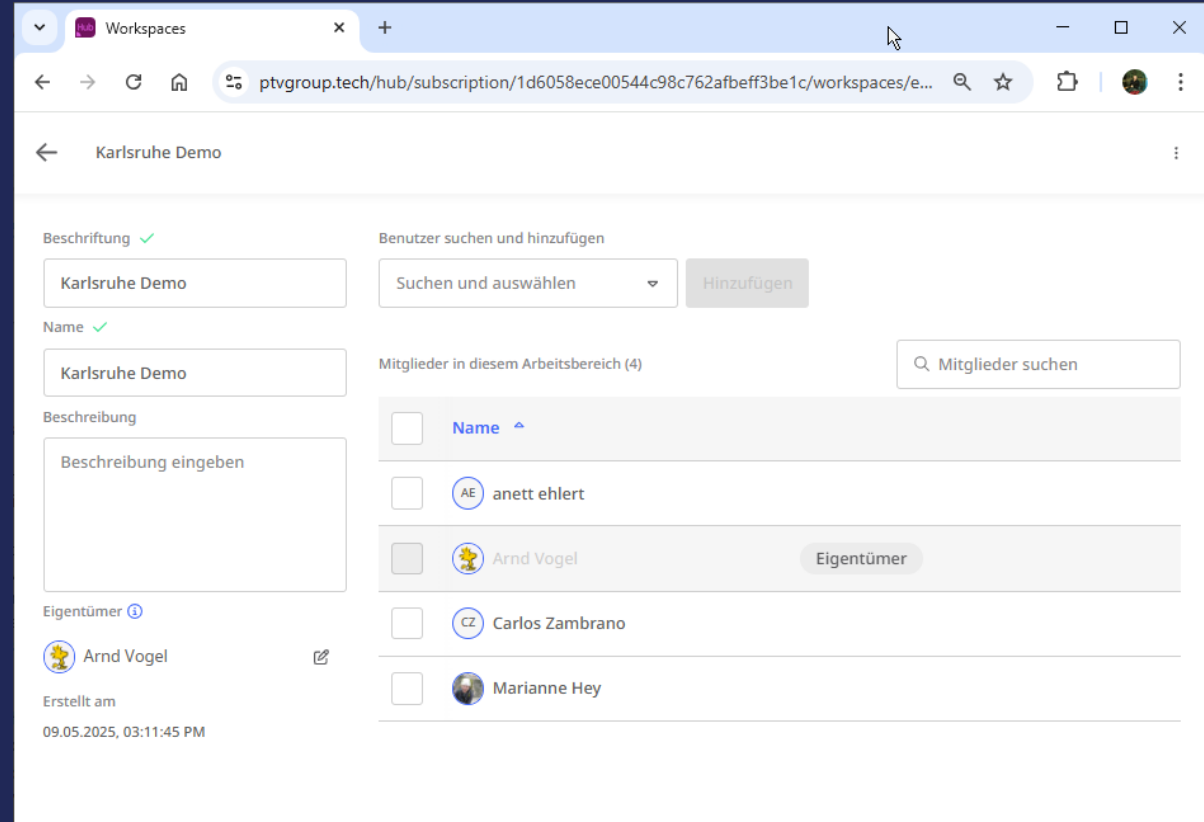


The screenshot shows the PTV Hub Models interface. At the top, there's a browser address bar with the URL: `ptvgroup.tech/hub/subscription/1d6058ece00544c98c762afbeff3be1c/models/?workspaceId=common`. Below the address bar, the page title is "Models PTV HUB". On the right, there's a "Workspace selection" dropdown menu set to "Common space". Below that, there's a search bar labeled "Search by name" and a toggle switch for "Last modified by me". The main content is a table of models with the following columns: App, Name, Initial upload, Last modified, Last modified by, Number of scenarios, Runni... calcul..., Project log, Current size, and Truncated size. The table contains 10 rows of model data.

App	Name	Initial upload	Last modified	Last modified by	Number of scenarios	Runni... calcul...	Project log	Current size	Truncated size
Vtr	Chapel_Hill_Small_Corrid...	19.11.2024	19.11.2024	Ada...	0	--			
Vtr	Colfax - Colorado to Mon...	04.11.2024	04.11.2024	Ada...	0	--		62.1 KB	
Vsi	Colfax signals - Colorado ...	04.11.2024	27.03.2025	Ada...	1	--		51.7 MB	
Vsu	Dem_4-step_Analysis_year	13.03.2025	13.03.2025	Ada...	1	--		3.8 MB	
Vsu	Dem_4-step_Analysis_yea...	17.04.2025	17.04.2025	LM Lore...	0	--		3.8 MB	
Vsi	Intersection Layouts	30.10.2024	30.10.2024	PS Peter...	3	--		33.6 MB	
Vsi	Karlsruhe 3D - evaluation...	29.10.2024	30.10.2024	PS Peter...	0	--		78.3 MB	
Vsi	Ped Following Ped	11.04.2025	11.04.2025	Ada...	0	--		3.9 MB	
Vtr	Select Intersection Expor...	24.02.2025	24.02.2025	Ada...	0	--		208.3 KB	

Workspaces

- Modelle, Ergebnisse und Dashboards organisieren
- Klare Struktur für Projekte und Teamarbeit
- Sichtbarkeit von Daten steuern



The screenshot shows a web browser window with the URL `ptvgroup.tech/hub/subscription/1d6058ece00544c98c762afbeff3be1c/workspaces/e...`. The page title is "Karlsruhe Demo".

The workspace configuration page includes the following sections:

- Beschriftung** (Labeling): A text input field containing "Karlsruhe Demo" with a green checkmark.
- Name** (Name): A text input field containing "Karlsruhe Demo" with a green checkmark.
- Beschreibung** (Description): A text area with the placeholder "Beschreibung eingeben".
- Eigentümer** (Owner): A section showing the owner "Arnd Vogel" with a user icon and a share icon.
- Erstellt am** (Created at): A timestamp "09.05.2025, 03:11:45 PM".
- Benutzer suchen und hinzufügen** (Search and add users): A search input field with a dropdown menu and a "Hinzufügen" button.
- Mitglieder in diesem Arbeitsbereich (4)** (Members in this workspace): A list of members with checkboxes and user icons:
 - Name
 - AE anett ehler
 - Arnd Vogel (Eigentümer)
 - CZ Carlos Zambrano
 - Marianne Hey

Modelle verwalten

- Modelle werden in der PTV Cloud abgelegt
- Laden und Speichern in die Cloud direkt über die Programmoberfläche

Modell speichern unter

Subscription: PTV Hub - Developer instance

Workspace: ArV Demo

Modellname: Halle_Project

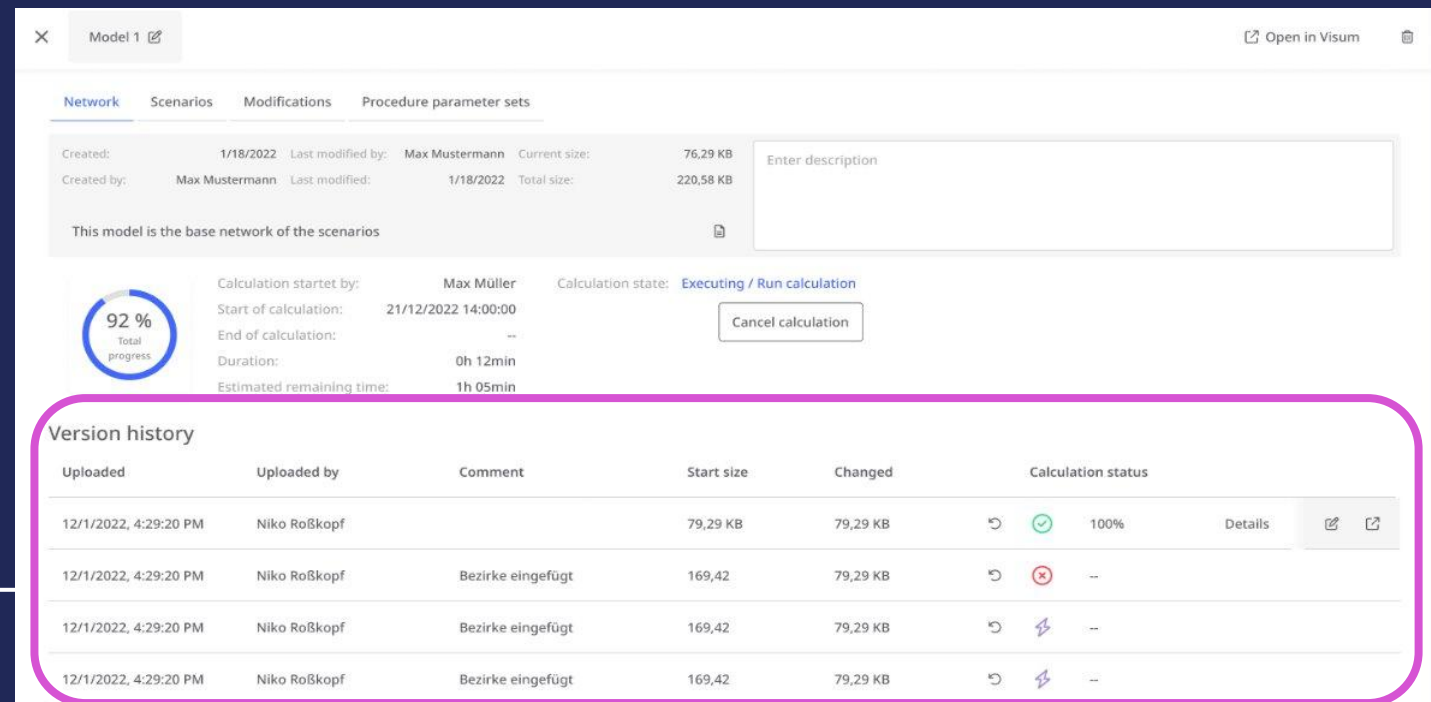
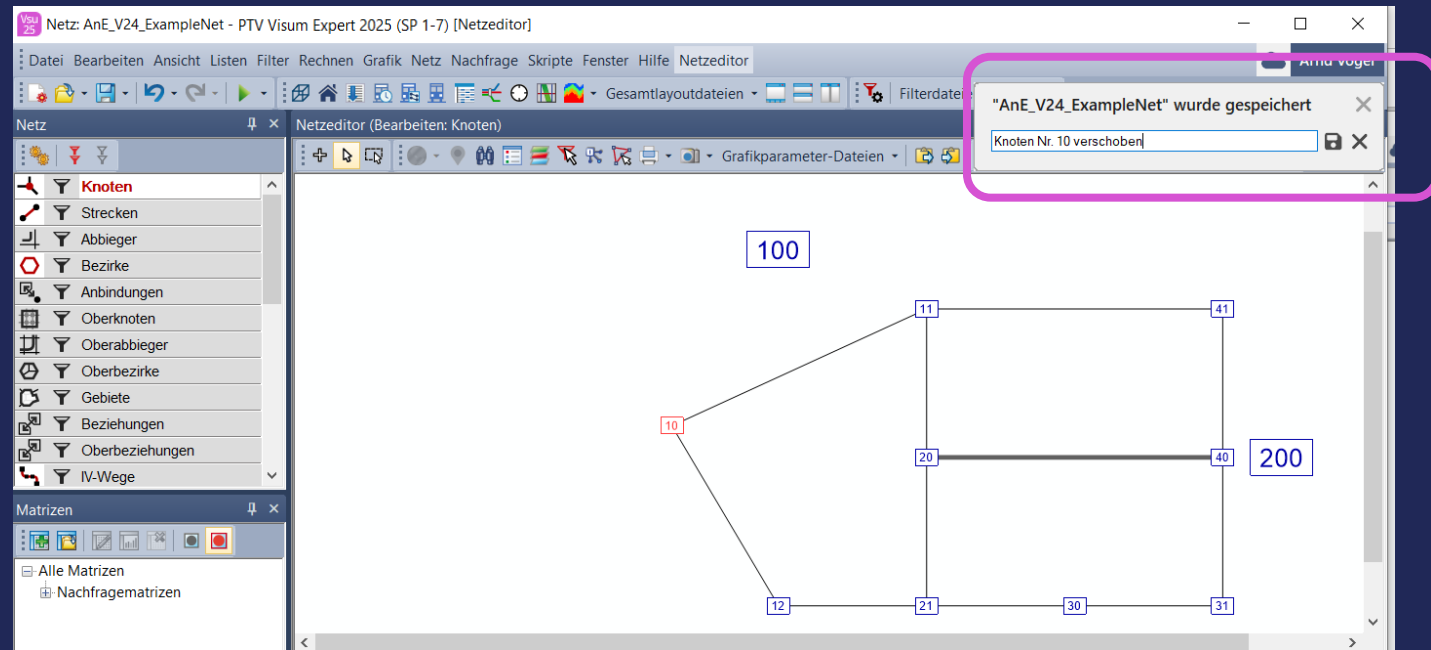
Arbeitsverzeichnis: C:\Users\ARV\AppData\Local\PTV Vision\CloudModels\Halle_Project

Beschreibung:

OK Abbrechen

Modelle verwalten

- Modelländerungen kommentieren
- Änderungshistorie einsehen
- Frühere Versionen öffnen / wieder herstellen



Szenariomanagement

Network **Scenarios** Modifications Procedure parameter sets

Overview **New scenario** Start calculation

KPIs

<input type="checkbox"/>	Name	Description	Modifications	Procedure p...	State	S...	E...	D...	
<input type="checkbox"/>	Base case	Base case		1 from bas...	✓ 100%	29.04.2025 13:25	29.04.2025 13:28	3 min	
<input type="checkbox"/>	New bridge	New bridg...	New bridge	1 from bas...	✓ 100%	29.04.2025 13:25	29.04.2025 13:28	4 min	
<input type="checkbox"/>	Reroute bu...	Reroute bu...	New bridge Reroute Bus 28	1 from bas...	✓ 100%	29.04.2025 13:25	29.04.2025 13:28	4 min	

Open in desktop app

Szenariomanagement - Kennzahlen



	Modal split Bike	Modal split Car	Modal split Public Transport
Base case	0,112	0,709	0,179
New bridge	0,112	0,71	0,178
Reroute bus 28	0,111	0,709	0,18

	Display unit	Decimal places	Show	Hide	One position up	One position down
<input checked="" type="checkbox"/>		--	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	
<input checked="" type="checkbox"/>		--	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	
<input checked="" type="checkbox"/>		--	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	
<input type="checkbox"/>		s	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0	

Modelle & Szenarien berechnen

Network Scenarios Modifications Procedure parameter sets

Vsi Initial upload: 28/08/2024 Last modified: 28/08/2024 Current size: 53.4 MB
Initial upload by: Jane D Last modified by: Jane D Total size: 53.5 MB

Enter model description

The latest revision of this model is the base network of scenarios.

Calculation state: Calculation canceled by user

Start calculation Calculation details

Calculation started by: Jane D
Start of calculation: 05/09/2024 09:31:34 AM
End of calculation: 05/09/2024 09:31:49 AM
Duration: 1 min
Estimated remaining time: --

Version history

Created	Created by	Comments	Source of revision	Calculation status
28/08/2024, 4:07:46 PM	JD	Jane D	Set w	Desktop
28/08/2024, 4:05:25 PM	JD	Jane D	Rerou	Desktop
28/08/2024, 3:54:06 PM	JD	Jane D	UDA	Desktop
28/08/2024, 3:44:00 PM	JD	Jane D		Desktop

Start calculation

Number of simulation runs:
10

How do you want to execute the simulation runs?
 Consecutively
 In parallel

Start Cancel

Modelle & Szenarien berechnen

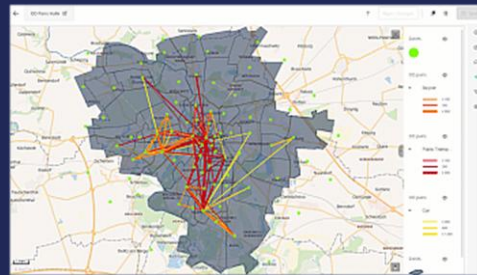
The screenshot shows a web browser window with a URL: `dev.myptv.com/hub/subscription/15dbdbed7c749a19bdd3c6d8931d8e2/models/model/3824d819-6df3-4805-879f-14cbcd501814`. The page title is "Models". The main content area is titled "Halle_Project" and contains a "Calculation details" panel. This panel has two tabs: "Overview" and "Log". The "Log" tab is active, displaying the following text:

```
Protocol.txt  
  
122652 (uncompress path trees)  
189825 (equilibration)  
51072 (additional OD equilibration)  
3780 (remove unused routes)  
149550 (path tree recompression)  
17417 (other)  
107 (final removal of unused routes)  
2 (distribute volumes to demand segments)  
11621 (final path tree recompression)  
19234 (calculate final network volumes)  
The assignment reached convergence after 20 of a maximum of 20 iterations with GAP of 5.62827706e-05.  
End Procedure step 2: "PrT assignment", run time 0.296573s  
MatrixPool: FreeMatrices  
MatrixPool: In use : 0  
MatrixPool: Free : 0  
MatrixPool: Max. size : 1  
MatrixPool: Created : 1  
MatrixPool: Reused: 0  
Procedure - end  
Save version Halle_Project Start time  
Save version Halle_Project End time  
Uploading results...  
Finished.
```

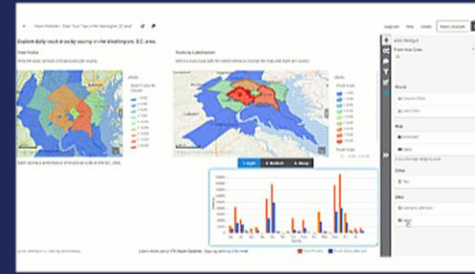
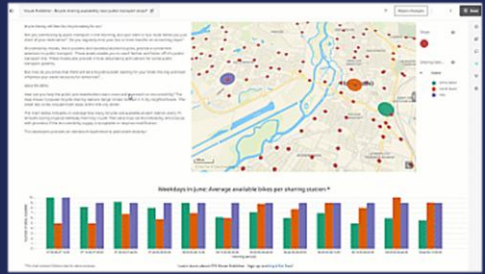
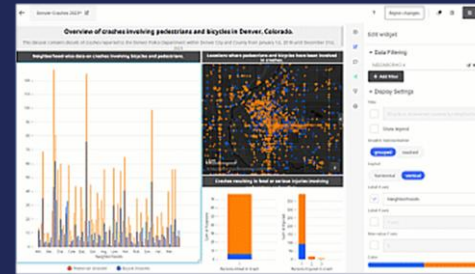
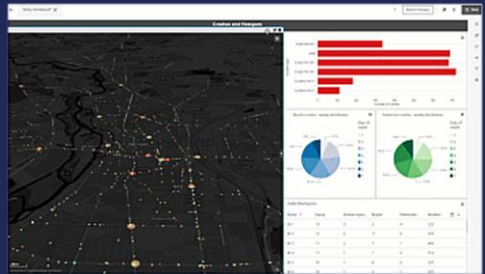
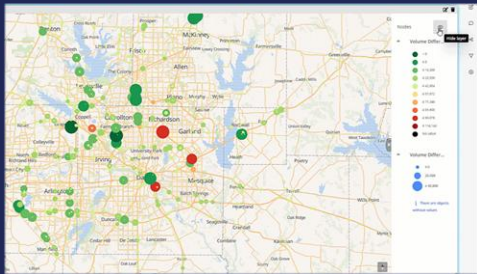
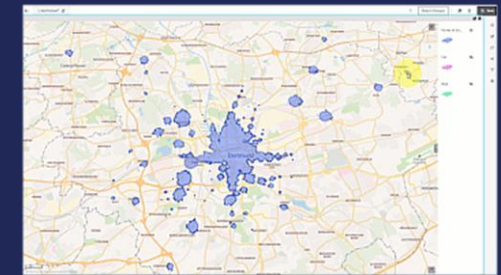
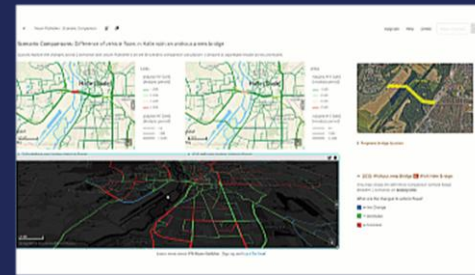
Overlaid on the page is a security warning dialog box titled "PTV Visum 2025 öffnen?". The dialog contains the text: "https://dev.myptv.com möchte diese Anwendung öffnen." and a checkbox labeled "dev.myptv.com immer erlauben, Links dieses Typs in der zugehör...". There are two buttons: "PTV Visum 2025 öffnen" and "Abbrechen".

At the bottom of the "Calculation details" panel, there is a "Download log file" button and an "Open in desktop app" button.

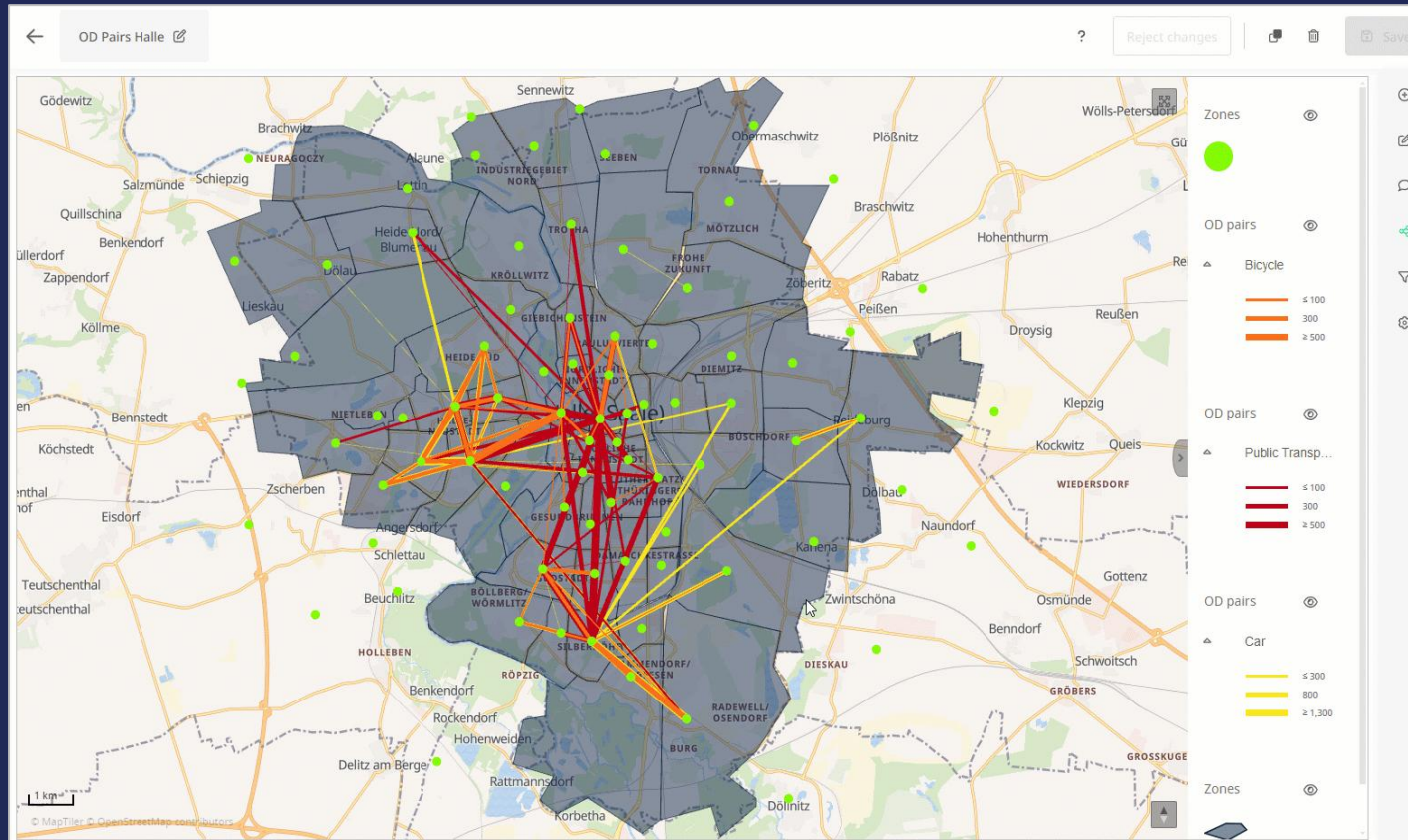
Dashboards: Darstellungsmöglichkeiten für jeden Geschmack



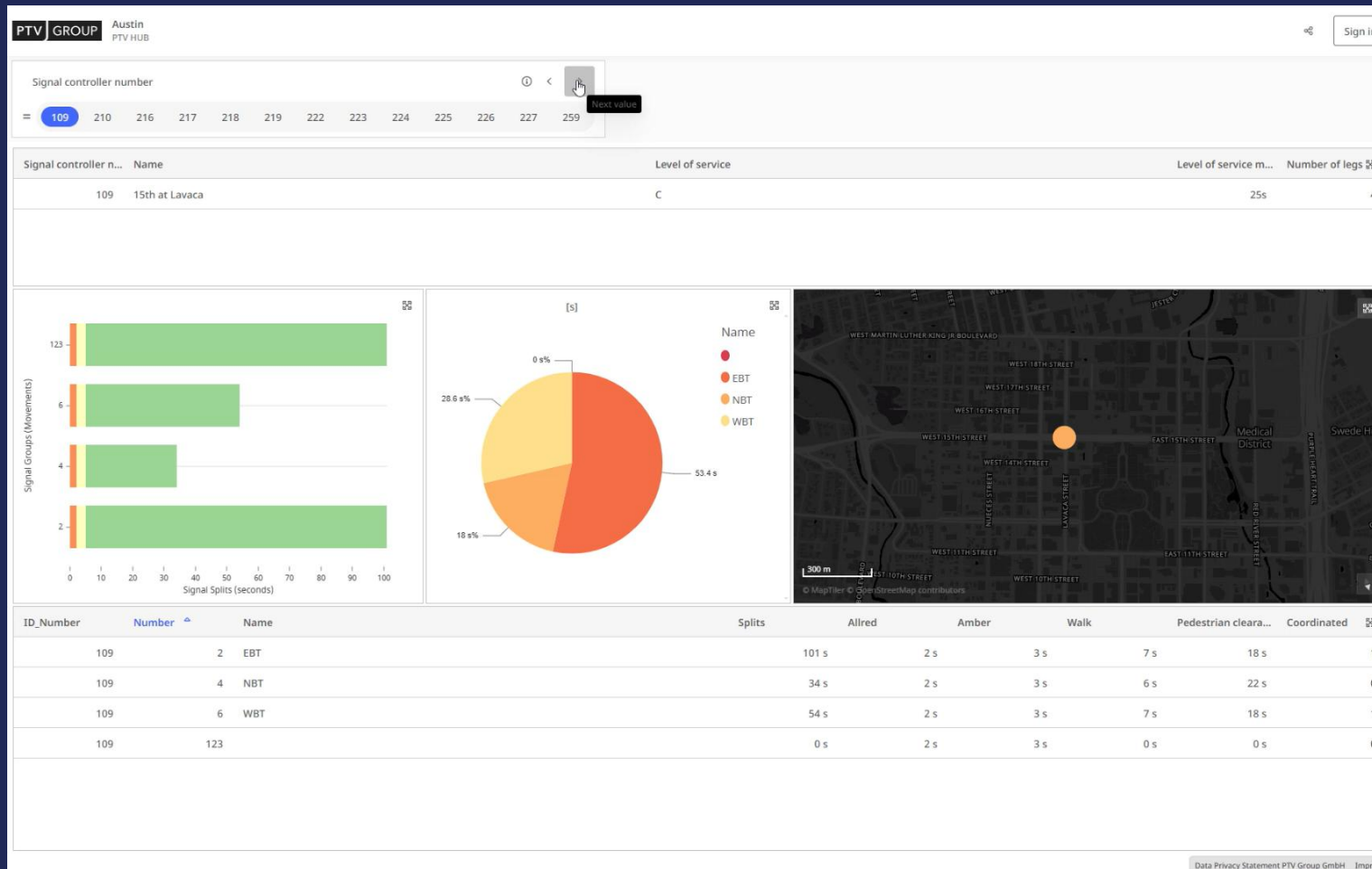
ID	Name	Type	Status
1000001	Node 1	Point	Active
1000002	Node 2	Point	Active
1000003	Node 3	Point	Active
1000004	Node 4	Point	Active
1000005	Node 5	Point	Active
1000006	Node 6	Point	Active
1000007	Node 7	Point	Active
1000008	Node 8	Point	Active
1000009	Node 9	Point	Active
1000010	Node 10	Point	Active



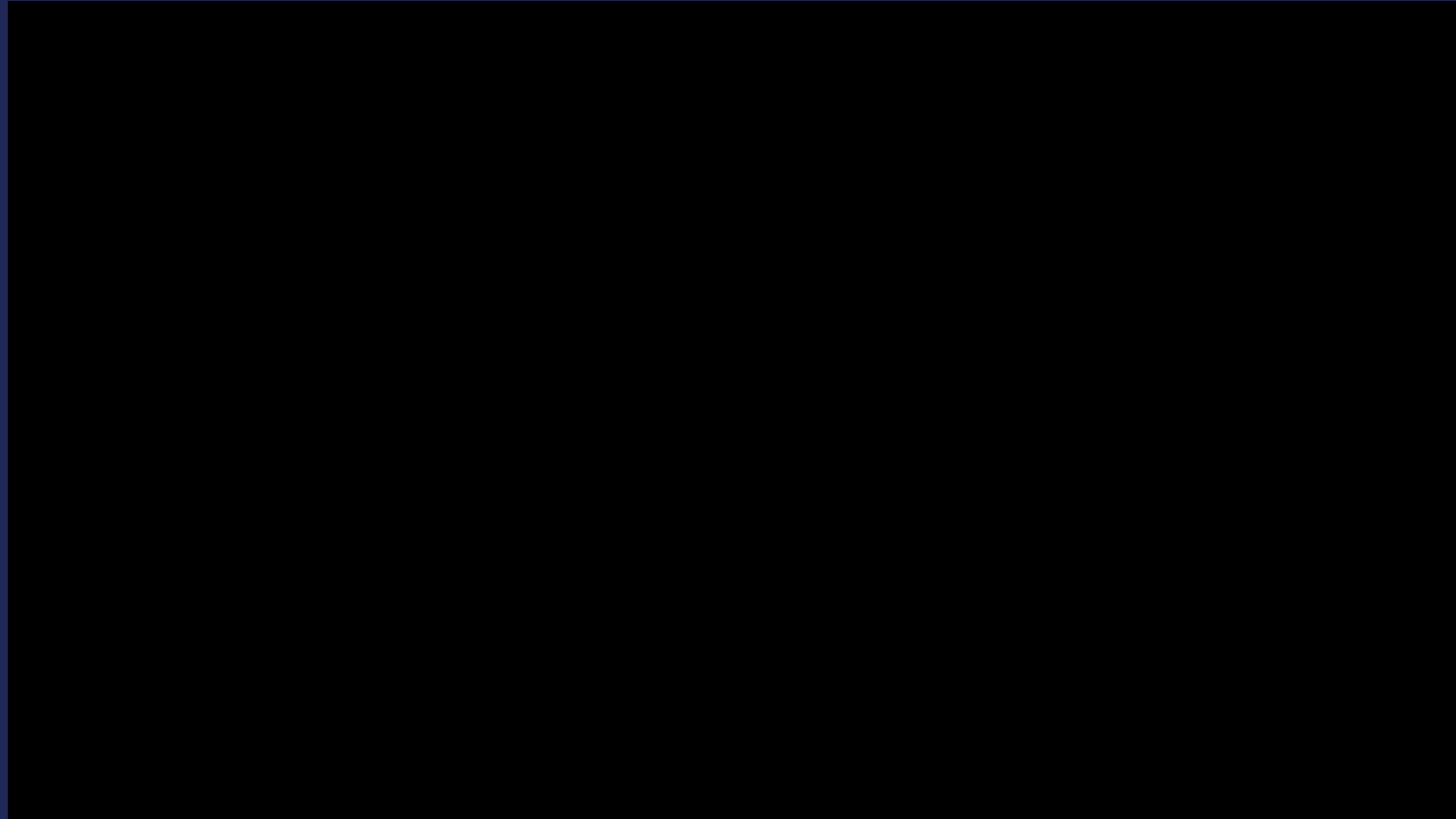
Dashboards: OD Darstellungen



Dashboards: Interaktive Filter



Dashboards: Vissim-Knoten



Lizenzen bereitstellen

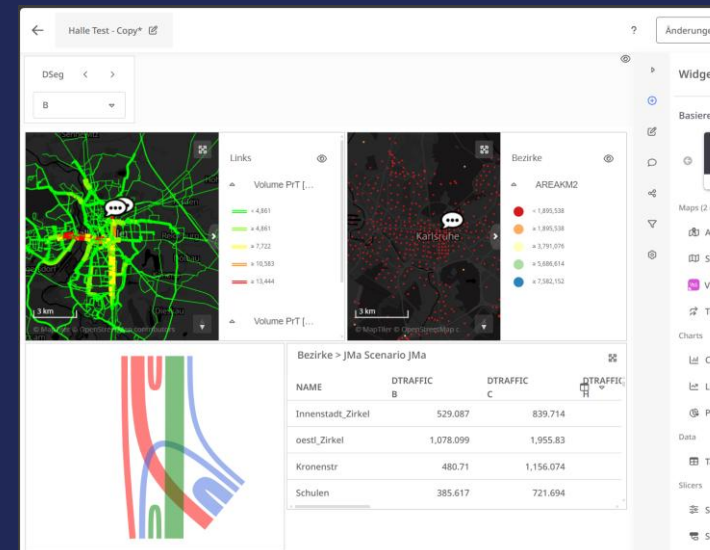
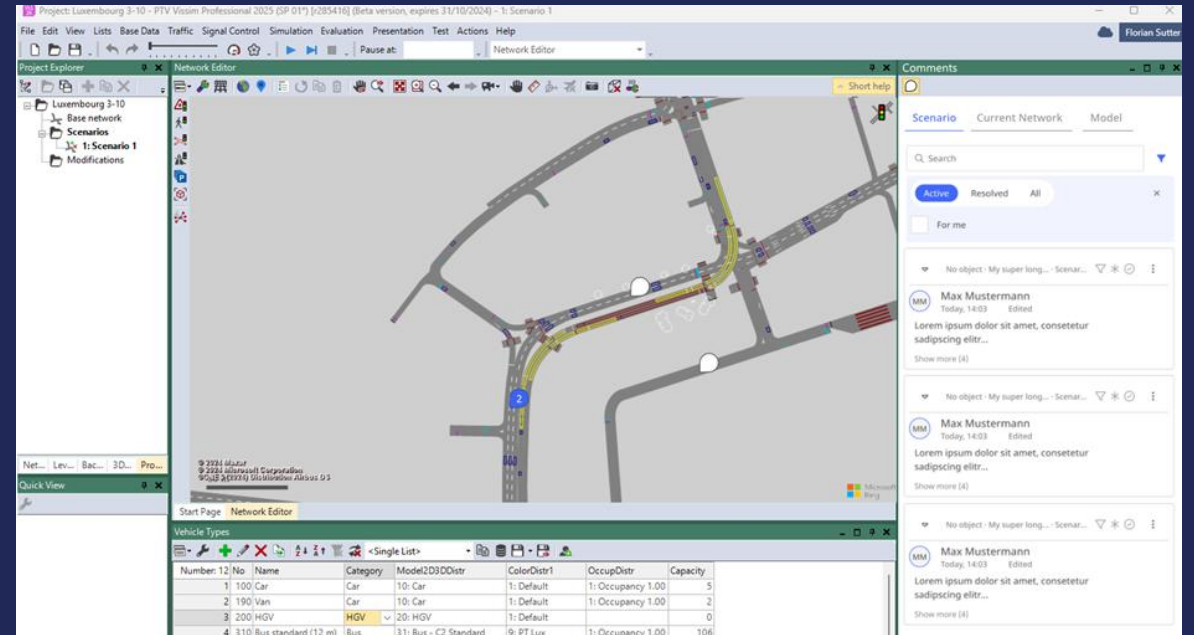
- Lizenzen für PTV Visum, PTV Vissim, PTV Vistro werden als Cloud-Lizenzen bereitgestellt
- Keine lokale Aktivierung / Lizenzserver
- Zugriff über ihren PTV Group-Login



Produkt	Lizenznummer	Seriennummer	Seats	Gültig bis Version	Ablaufdatum
PTV Vissim Junction	900004712	140-3851819853	25	30.12.2028	31.1.2028
PTV Visum Expert	900004712	140-3851819853	25	30.12.2028	31.1.2028
PTV Vistro	900004712	140-3851819853	25	30.12.2028	31.1.2028
PTV Viswalk	900004712	140-3851819853	25	30.12.2028	31.1.2028

Ausblick

- Cloud-basierte Zusammenarbeit an Modellen mit Kommentaren & Threads
- Vergleichen von Szenarien
- Modellberechnungen mit
 - Skripten (neue API)
 - VAP-Steuerungen
- Knotenstromdarstellungen in Dashboards
- Evtl. Reporting zur Lizenznutzung





Umovity

Mobility for Humanity