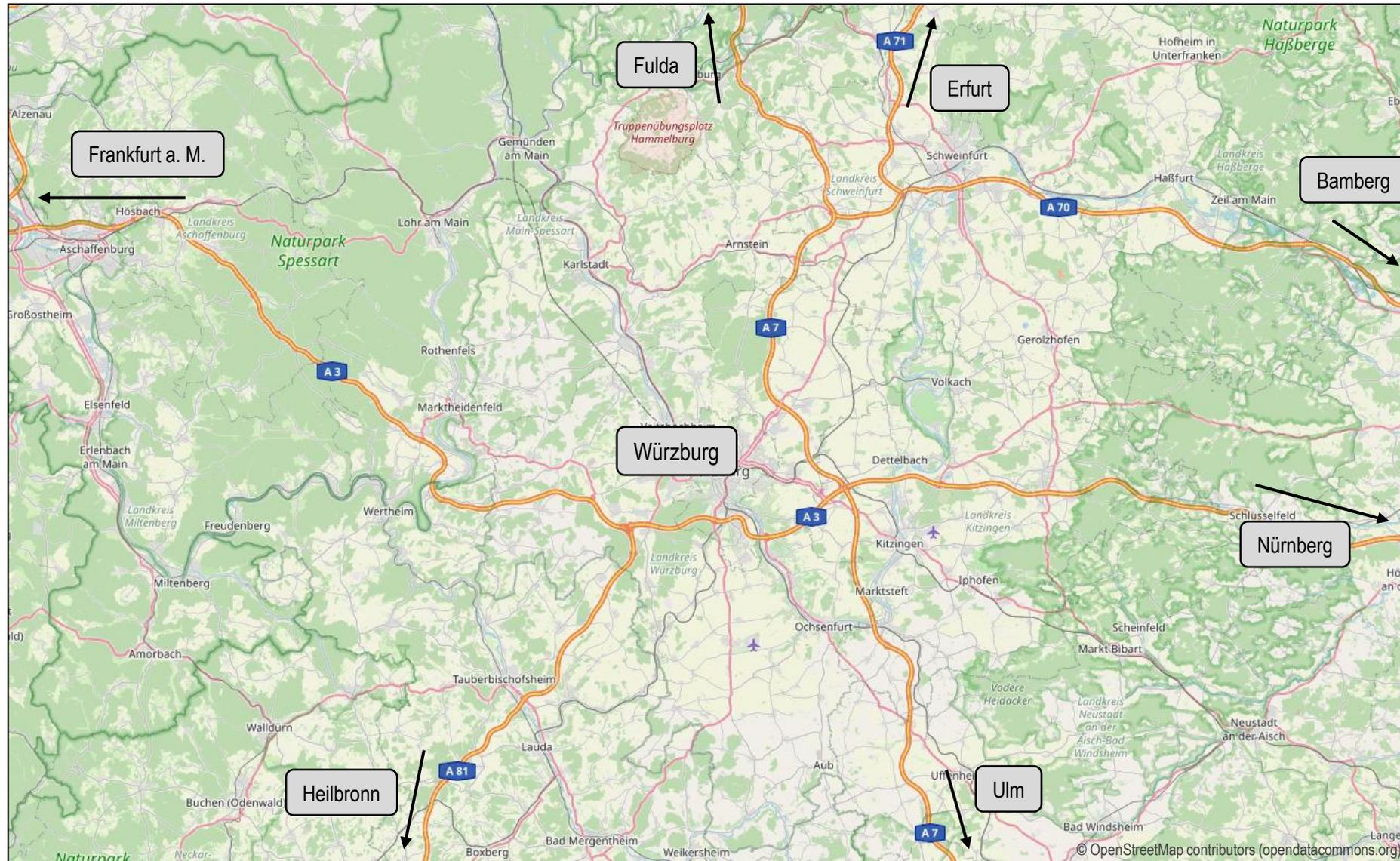
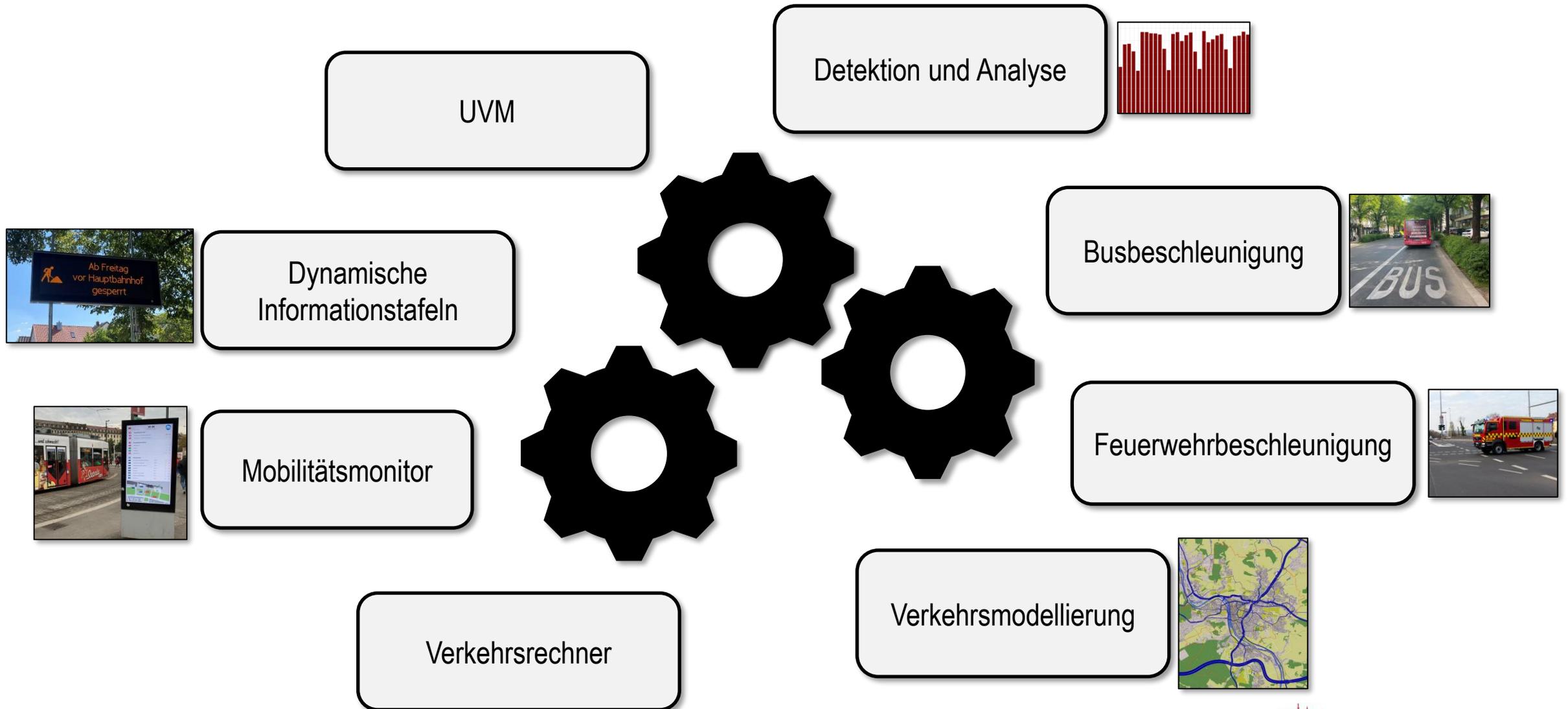


Verkehr verstehen, steuern, verbessern – Die datengetriebene Strategie Würzburgs



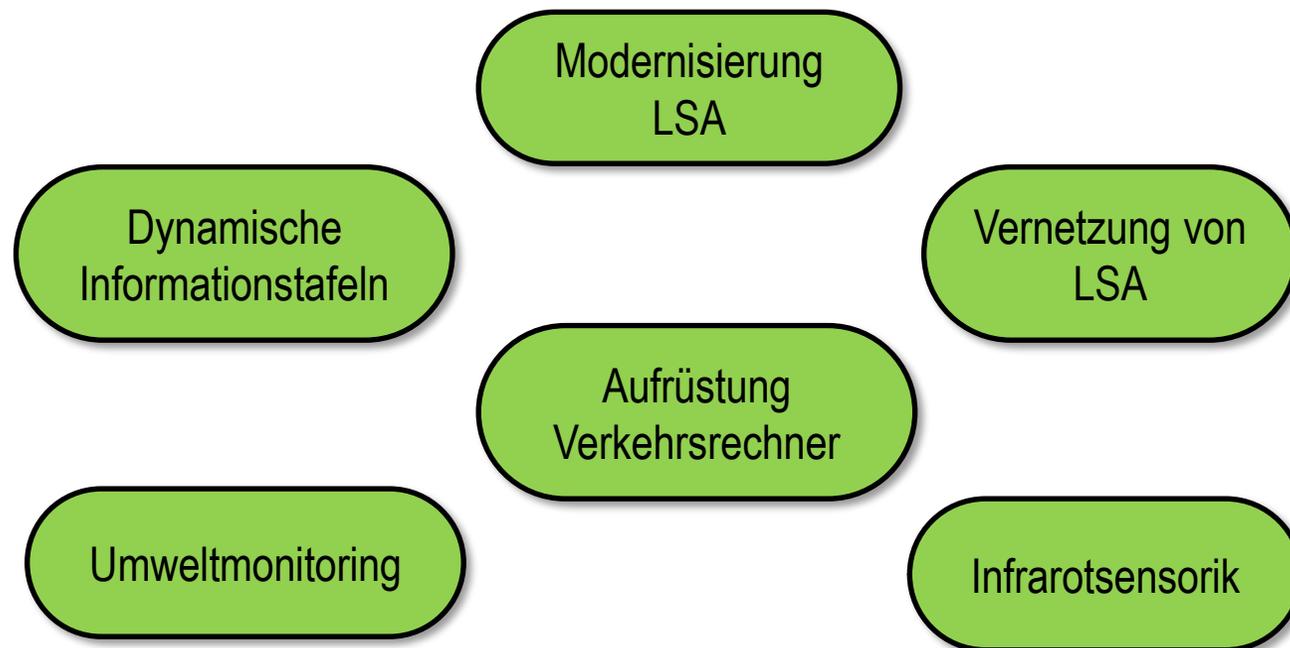




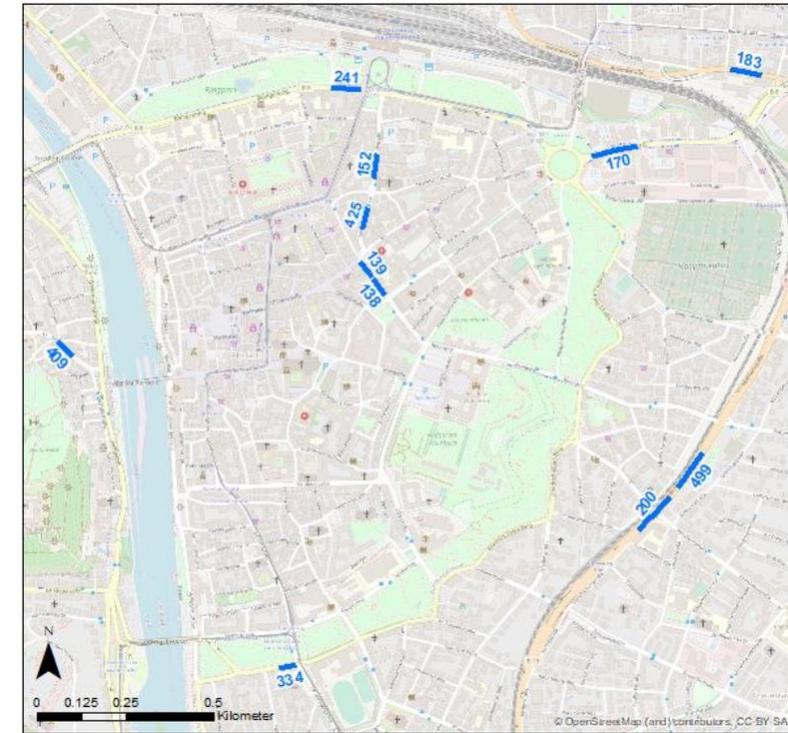
Umweltorientiertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement (UVM)



- Grundproblem Überschreitung NO₂-Grenzwerte
- Implementierung einer umweltsensitiven Verkehrssteuerung
- Aufbau eines umfassendes Verkehrsdetektionssystems
- Inbetriebnahme April 2021

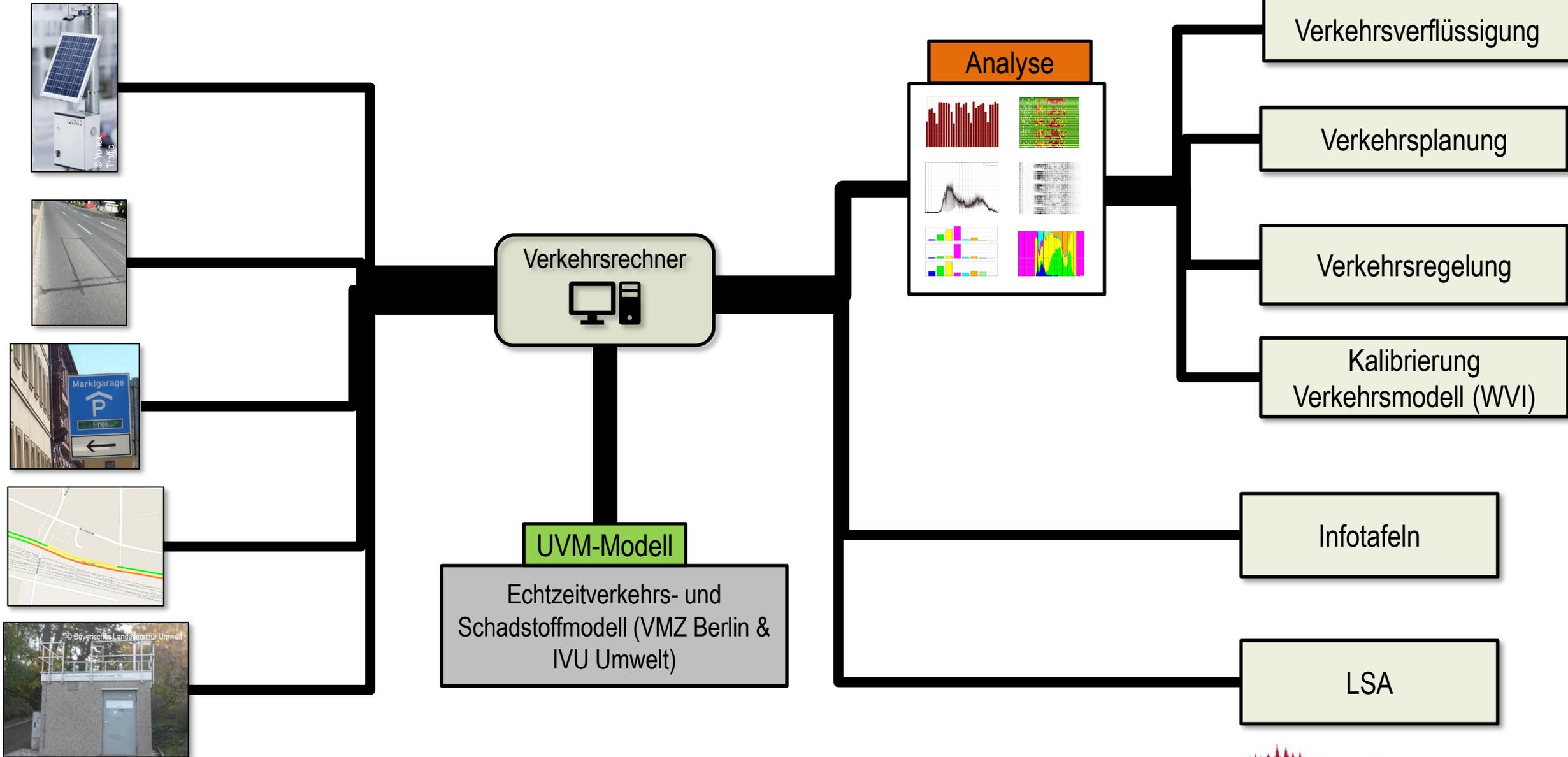


NO₂-Hotspots



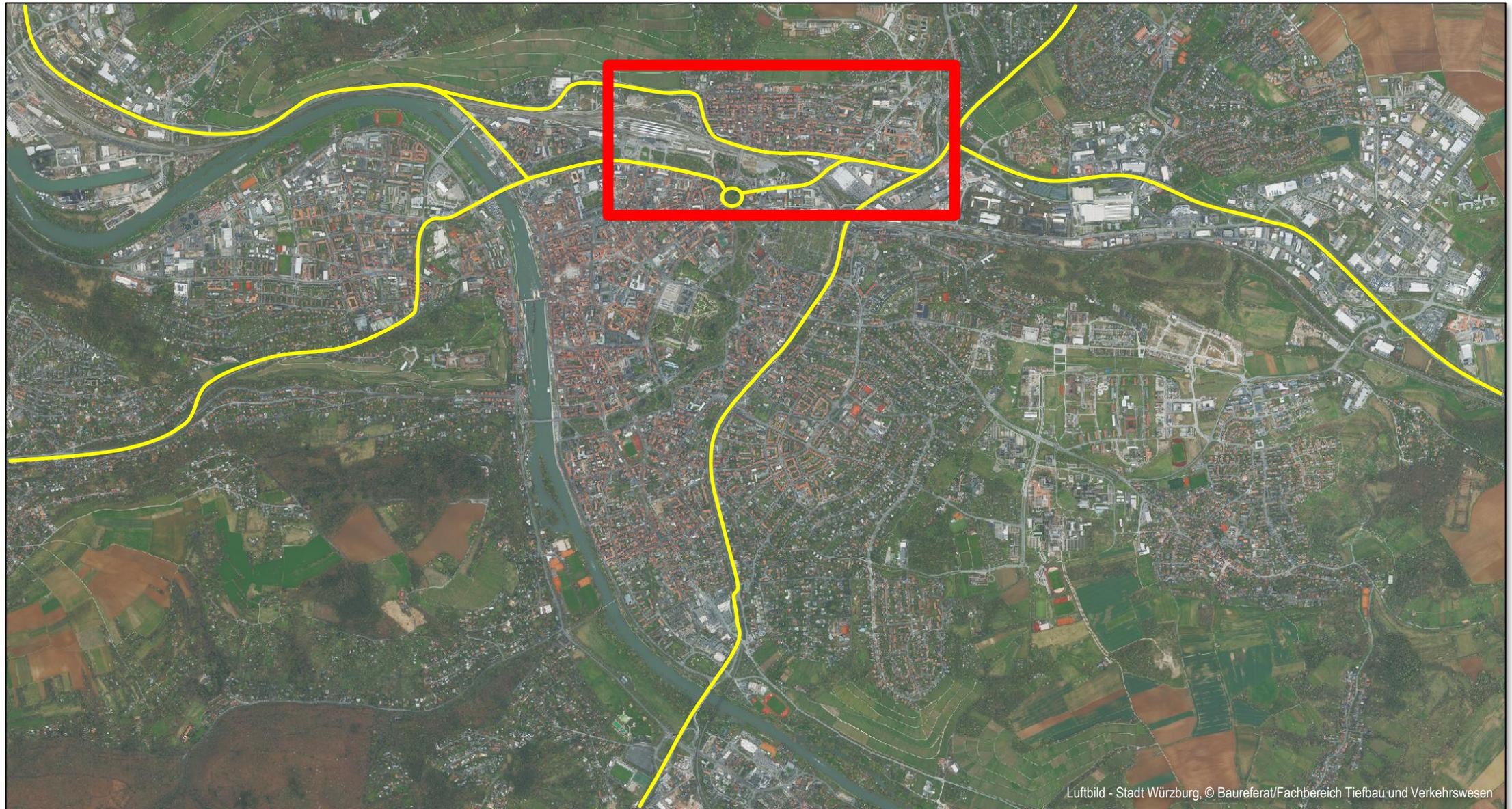
Gefördert durch:  Bundesministerium für Digitales und Verkehr

 STADT WÜRZBURG





Luftbild - Stadt Würzburg, © Baureferat/Fachbereich Tiefbau und Verkehrswesen



Luftbild - Stadt Würzburg, © Baureferat/Fachbereich Tiefbau und Verkehrswesen

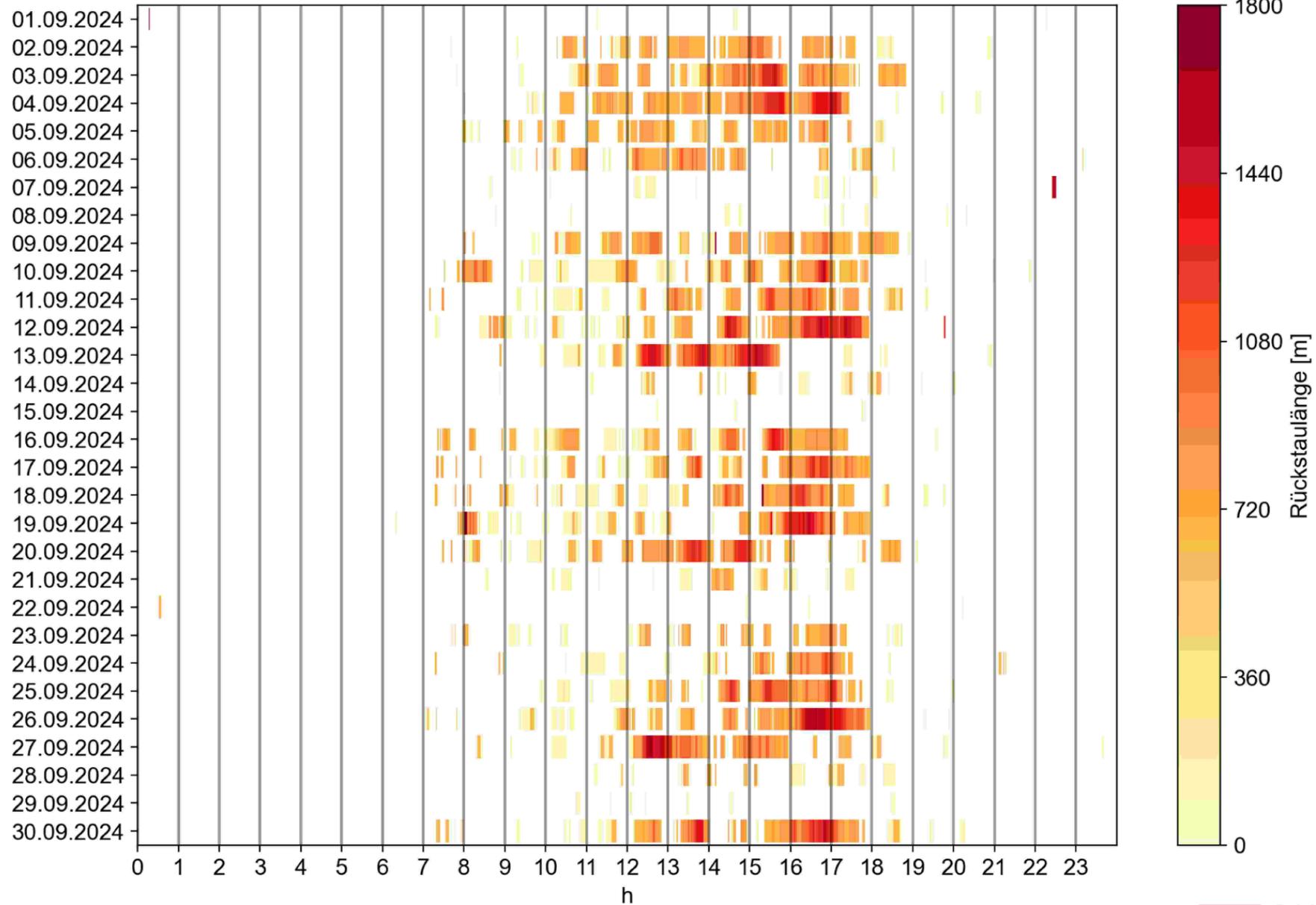






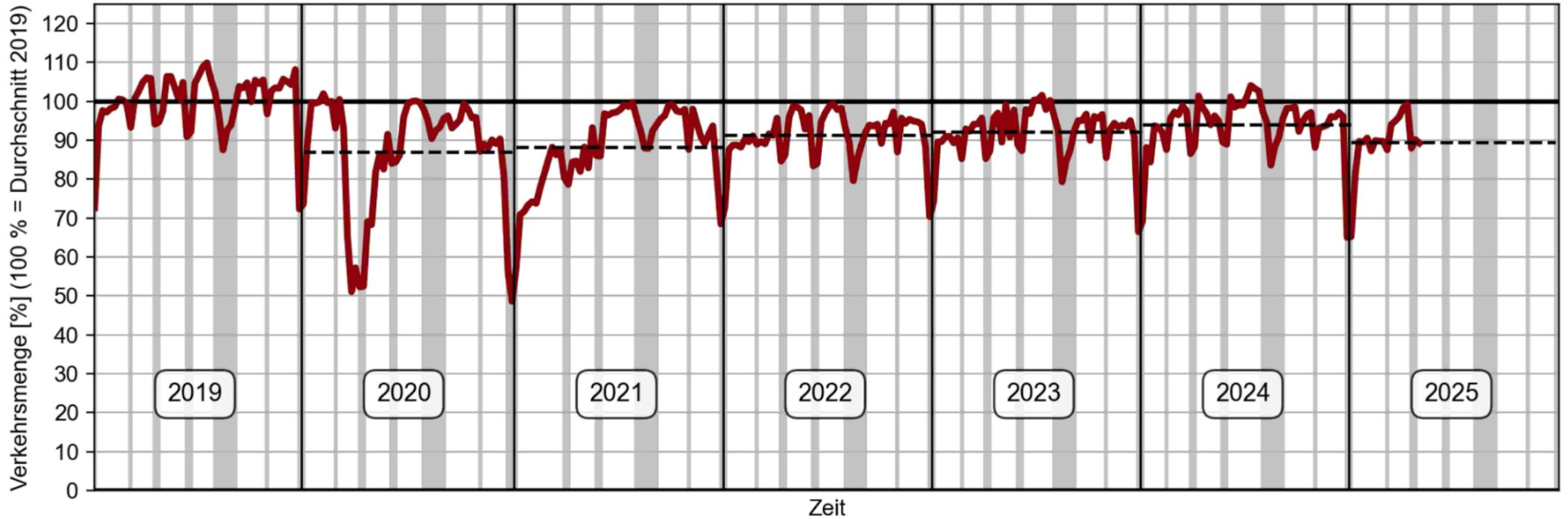




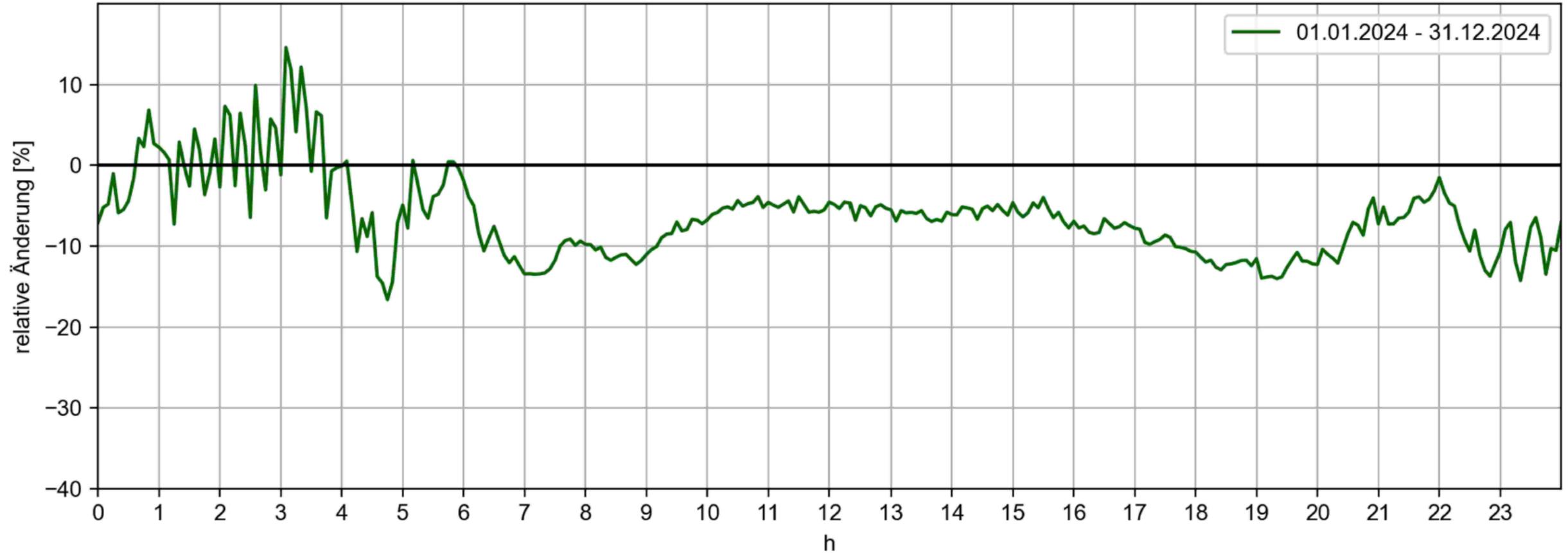




Luftbild - Stadt Würzburg, © Baureferat/Fachbereich Tiefbau und Verkehrswesen



Relative Abweichung zur durchschnittlichen Ganglinie 01.01.2019 - 31.12.2019 (Mo.-Do.)





STADT
WÜRZBURG

Stadt Würzburg, © Ugur Yurdagül