



ÖPNV in touristischen Destinationen – PTV Lines in der Hochschullehre mit Tourismusstudierenden

Prof. Dr.-Ing. Norbert Klassen

Fakultät Tourismus, Hochschule München

Professur für Mobilitäts- und

Verkehrsträgermanagement im Tourismus

Einordnung im Studium

7	BWL-Kernfächer, Schwerpunktfächer, Praxisprojekt, Seminare, Bachelorarbeit			
6	...	Mobilität und Verkehr im Tourismus	...	...
5	Theoriesemester im Ausland oder International Semester an der HM			
4	Praxissemester			
3	<i>Betriebswirtschaftslehre</i>	...	<i>Interkulturelle Kompetenz</i>	<i>Methodenkompetenz</i>
2		<i>Tourismuswirtschaft</i>		
1		...		

Einordnung im Studium

7	BWL-Kernfächer, Schwerpunktfächer, Praxisprojekt, Seminare, Bachelorarbeit				
6	...	Mobilität und Verkehr im Tourismus	...	...	...

u.a.

Mobilität und Verkehr im Kontext einer touristischen Destination
(z.B. mit Fokus Rad, ÖPNV, Barrierefreiheit, Besucherlenkung, ...)

Inhalte werden auch vor Ort bei einer Exkursion erarbeitet, z.B.

im WS 24/25: Holzkirchen, Lenggries, Tölzer Land

im SoSe 25: Bayerischer Wald

Einordnung im Studium

7	BWL-Kernfächer, Schwerpunktfächer, Praxisprojekt, Seminare, Bachelorarbeit				
6	...	Mobilität und Verkehr im Tourismus	...	...	...

Ablauf

- Vorbereitung an der Hochschule
- Exkursion („Augen und Ohren offenhalten“, reflektieren, bewerten)
- Nachbereitung
- Abschlusspräsentation vor „Auftraggeber:in“

*Themen verknüpfen, vertiefen, Neues lernen
sich in der Praxis ausprobieren*

Warum ...?

in der touristischen Destination Lenggries / Tölzer Land



Warum ...?

ÖPNV in Lenggries / Tölzer Land

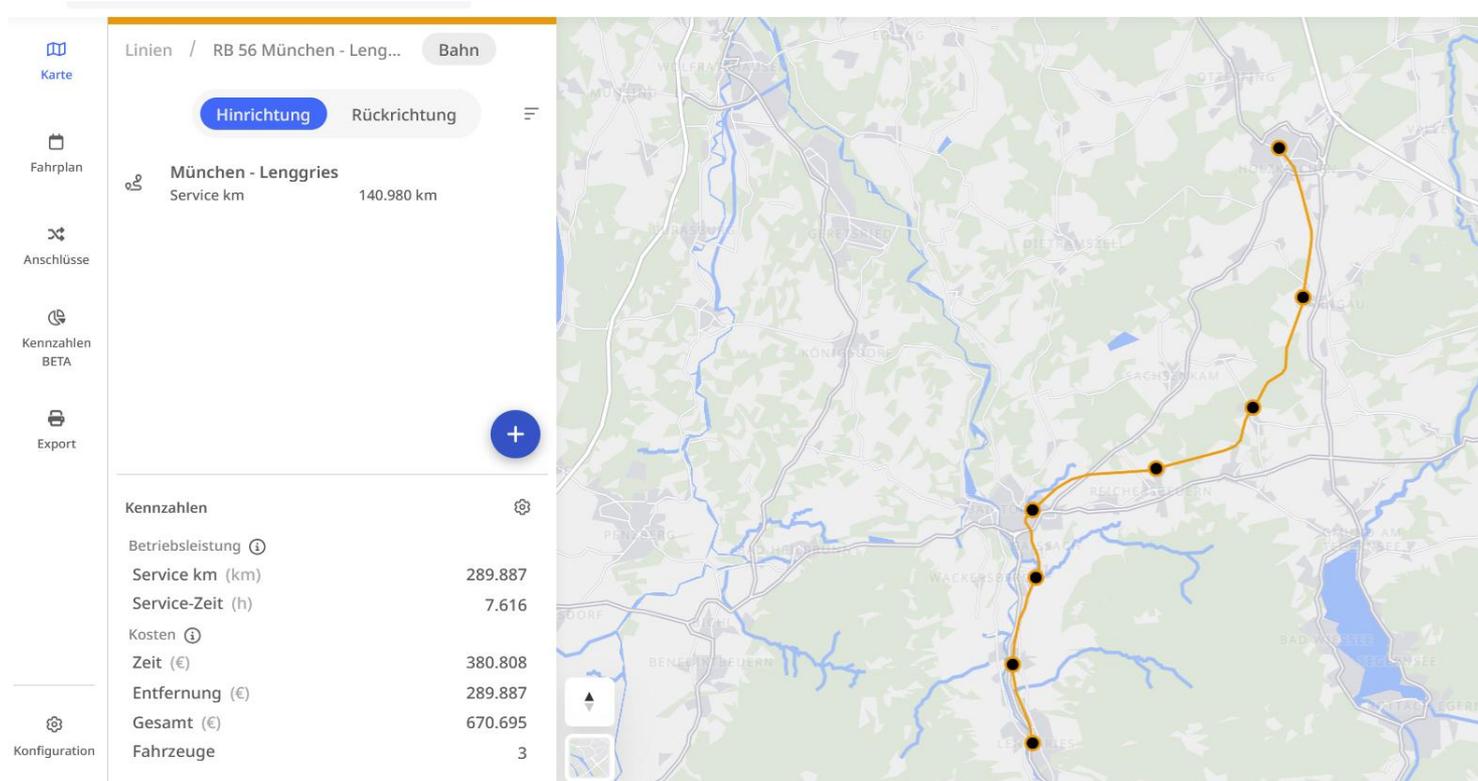


<https://www.lra-toelz.de/faltflyer-erlebnisbuslinie-x970>

Vorbereitung

- Vorlesungen im 1. – 5. Semester, u.a. Grundlagen BWL, Destination, Nachhaltigkeit, Mobilitäts- und Verkehrsträgermanagement
- **ÖPNV**
Genehmigung, Finanzierung, Beteiligte, NVP, Angebotsplanung („von der Nachfragematrix zum Bestellerentgelt“), ...
- **Innovationen im ÖPNV / bei der Mobilität**
On Demand, Linienverkehre, autonomes Fahren, Tickets/Tarife, ...
- **Tourismus (in Lenggries und im Tölzer Land)**
Touristisches Angebot, Attraktoren, touristische Nachfrage, Kampagnen, Marketing, ...
- **Einarbeitung in PTV Lines ...**

Vorbereitung PTV Lines (akademische Lizenz)



Vielen herzlichen Dank an Herrn Köglmaier, Frau Tepper und den PTV Support!

Unsere Exkursion 24. / 25.10.2024

- **Präsentationen von Expert:innen vor Ort**
 - On Demand ÖPNV in Holzkirchen hoki+
 - Herausforderungen im SPNV aus Sicht der BRB
 - Nahverkehrsplanung und Finanzierung des ÖPNV im Landkreis TÖL
 - Tourismus in Lenggries und im Tölzer Land
 - ...
- **Recherche zu studentischen Projektideen vor Ort in Kleingruppen (eigenverantwortlich)**



<https://www.holzkirchen.de/Mobilitaet/Ortsbus>



Nachbereitung

- **Konzept für ÖPNV Projekt (mit Bezug zum Exkursionsort) erarbeiten**
- **Erstellung einer Linie mit PTV Lines (für ÖPNV Projekt)**
(Haltestellen, Linie, Fahrplan, Kosten)
- **Erstellung Projektsteckbrief**
(Problemstellung, Ziel, Lokaler Kontext, Ihre Lösung / Projektidee, Projektbeteiligte, Betreiber:in, Kosten, Finanzierungsvorschlag)

Wir sind in der glücklichen Lage, dass wir mal kreativ und außerhalb der realen Zwänge Konzepte andenken können ...

Unsere ÖPNV Projekte

Sportexpress (Mathilde Hornung)

Bergbus für Eulen (Livia Hübner)

Rad-Erlebnis-Bus

Isar-Entdecker-Linie

Familien-Erlebnis-Bus

Klosterbus

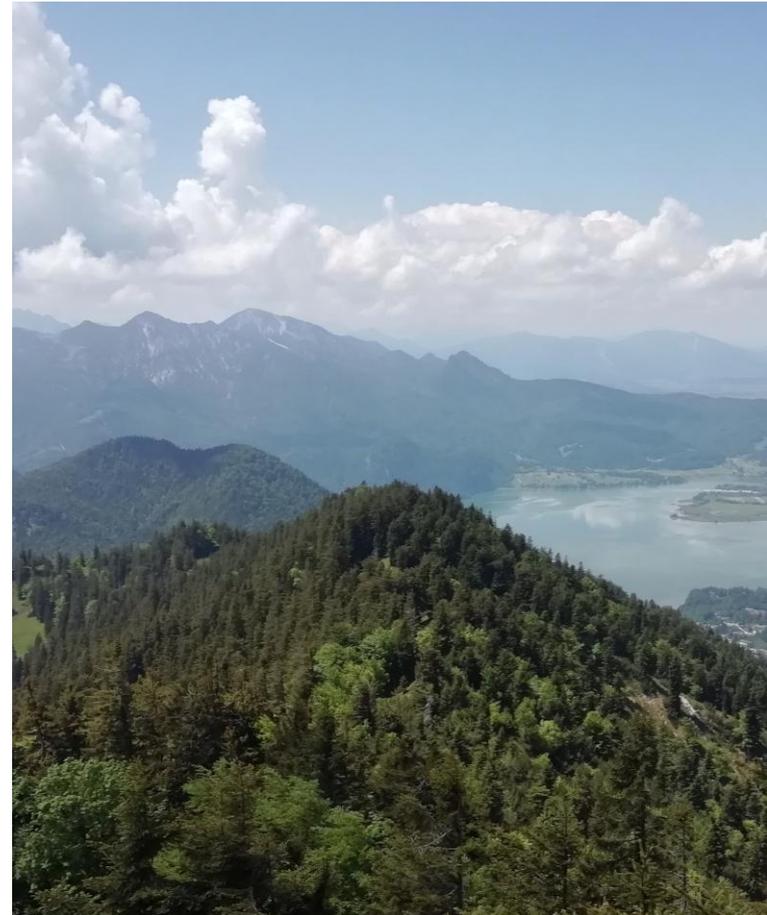
Ski-Express München-Lenggries

Zwei-Seen-Bus

Barrierefreier Express im Tölzer Land

LENI – On-Demand-Bus

Rot markierte Projekte werden kurz präsentiert. Für alle Projekte liegen Projektsteckbrief und PTV Lines Szenario vor. Projekt LENI ist ein On-Demand Projekt (ohne PTV Lines Szenario)



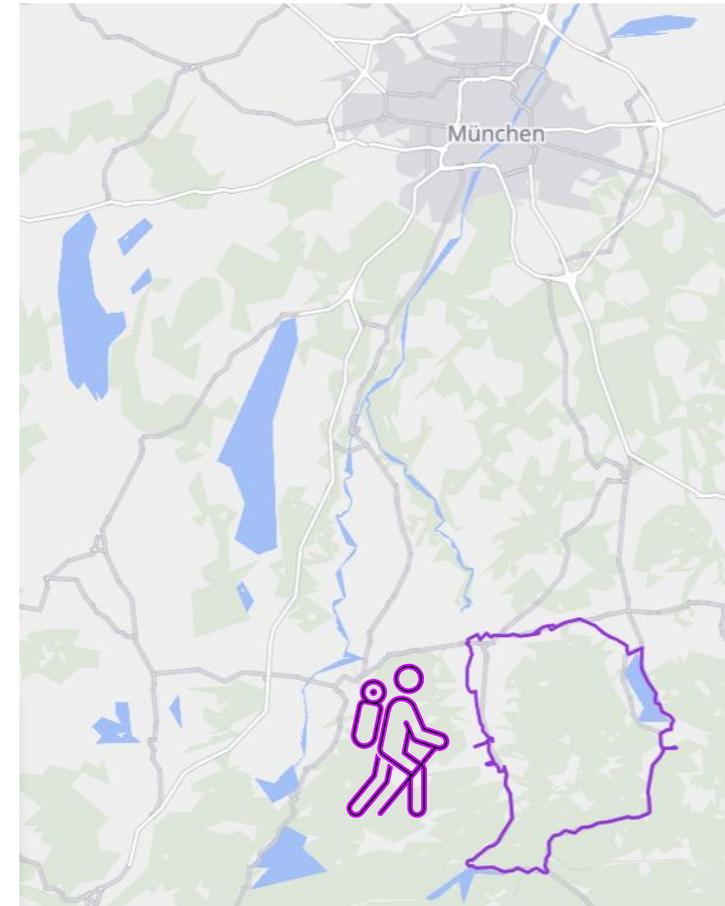
Projekt Sportexpress (M. Hornung)

...verknüpft zentrale Bahnhöfe und touristische Attraktoren (Wanderwege, Rad/MTB-Strecken, Seen und andere Freizeitaktivitäten)

Finanzierungsvorschlag (Tagestickets, Kurtaxe, Sponsoring, Fördermittel, ...)

Diskussion bei Präsentation:

- Mitnahme Sportgerät möglich?
- Kosten zu hoch?
- Fahrzeit zu lang?



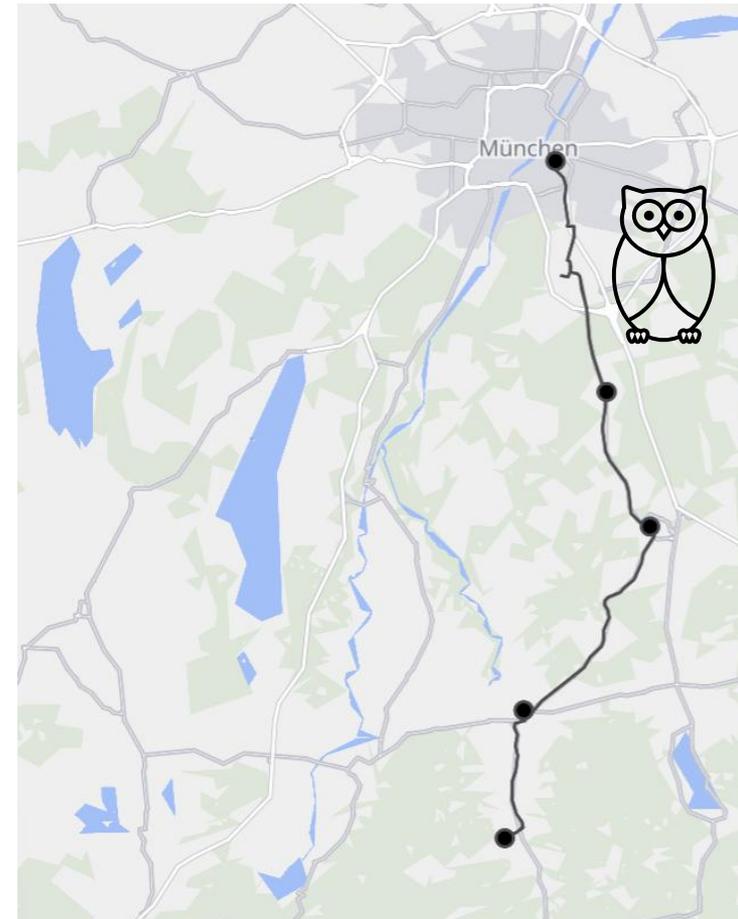
Projekt Bergbus für Eulen (L. Hübner)

...privatwirtschaftlicher elektrischer Wanderbus (Langschläfer, „blaue Stunde genießen“, entspannt)

Umsteigefrei im 2h-Takt, Fahrzeit 1:30 h, bis 22:00 Uhr im Sommer

Diskussion bei Präsentation:

- Ticketpreis / Kombiticket?
- Reservierung / Vorbuchungsfrist / Schlechtwetter?
- Nutzung öffentliche Haltestellen?



Abschlussarbeiten

7	BWL-Kernfächer, Schwerpunktfächer, Praxisprojekt, Seminare, Bachelorarbeit			
6	...	Mobilität und Verkehr im Tourismus	...	...

z.B. Özgün Aleyna (2025)

Analyse des ÖPNV im Oberallgäu hinsichtlich des Wandertourismus – Optimierung touristischer Anbindungen mit PTV Lines (unveröffentlicht)

Selbstständig eine anwendungsrelevante Problemstellung in einer vorgegebenen Zeit (3 Monate) mit wissenschaftlichen Methoden bearbeiten (45 Seiten); eine Kooperation mit Unternehmen / Behörden ist möglich

Abschlussarbeiten

Destination und ÖPNV Oberallgäu

Analyse

Schwachstellenanalyse (Leistungsangebot, Schnittstellen, Anschlüsse, Reisezeitverhältnis ÖV/IV, Tarif)

Modellierung des bestehenden Liniennetzes in PTV Lines

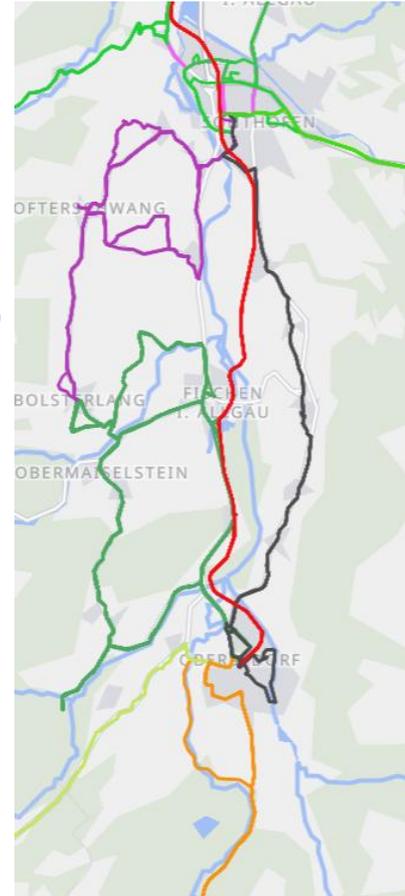
Erreichbarkeitsanalyse und Szenarien Vergleich

Optimierungsvorschläge

Optimierung der Anschlüsse Bahn und Bus

Erhöhung Taktung ausgewählter Linien

Direktverbindung bei ausgewählten Linien

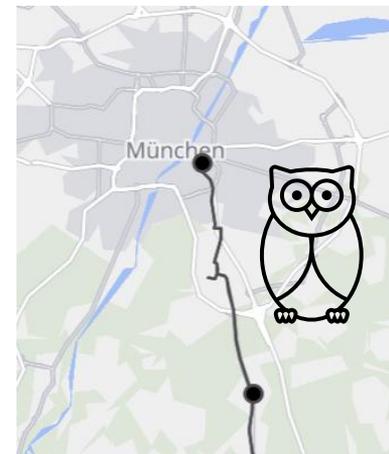


Fazit bisher

- **Erlebbar:** ÖPNV Angebotsplanung wird „erlebbar“ („von der Nachfragematrix zum Bestellerentgelt“)
- **Kreativ:** Neue Projektideen können eingepflegt und (relativ einfach) evaluiert werden
- **Intuitiv:** Tool ist nutzerfreundlich und mit begrenztem Aufwand bedienbar

Potential

- Rechtemanagement
- Arbeitsteiliges Arbeiten (Liniennetze und Matching)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Prof. Dr.-Ing. Norbert Klassen
Fakultät Tourismus
Hochschule München

norbert.klassen@hm.edu

