



# **ÖPNV in touristischen Destinationen – PTV Lines in der Hochschullehre mit Tourismusstudierenden**

Prof. Dr.-Ing. Norbert Klassen

Fakultät Tourismus, Hochschule München

Professur für Mobilitäts- und

Verkehrsträgermanagement im Tourismus

# Einordnung im Studium

7	BWL-Kernfächer, Schwerpunktfächer, Praxisprojekt, Seminare, <b>Bachelorarbeit</b>			
6	...	<b>Mobilität und Verkehr im Tourismus</b>	...	...
5	Theoriesemester im Ausland oder International Semester an der HM			
4	Praxissemester			
3	<i>Betriebswirtschaftslehre</i>	...	<i>Interkulturelle Kompetenz</i>	<i>Methodenkompetenz</i>
2		<i>Tourismuswirtschaft</i>		
1		...		

# Einordnung im Studium

7	BWL-Kernfächer, Schwerpunktfächer, Praxisprojekt, Seminare, Bachelorarbeit				
6	...	<b>Mobilität und Verkehr im Tourismus</b>	...	...	...

u.a.

**Mobilität und Verkehr im Kontext einer touristischen Destination**  
(z.B. mit Fokus Rad, ÖPNV, Barrierefreiheit, Besucherlenkung, ...)

Inhalte werden auch vor Ort bei einer Exkursion erarbeitet, z.B.

im WS 24/25: Holzkirchen, Lenggries, Tölzer Land

im SoSe 25: Bayerischer Wald

# Einordnung im Studium

7	BWL-Kernfächer, Schwerpunktfächer, Praxisprojekt, Seminare, Bachelorarbeit				
6	...	<b>Mobilität und Verkehr im Tourismus</b>	...	...	...

## Ablauf

- Vorbereitung an der Hochschule
- Exkursion („Augen und Ohren offenhalten“, reflektieren, bewerten)
- Nachbereitung
- Abschlusspräsentation vor „Auftraggeber:in“

*Themen verknüpfen, vertiefen, Neues lernen  
sich in der Praxis ausprobieren*

# Warum ...?

in der touristischen Destination Lenggries / Tölzer Land





# Warum ...?

## ÖPNV in Lenggries / Tölzer Land

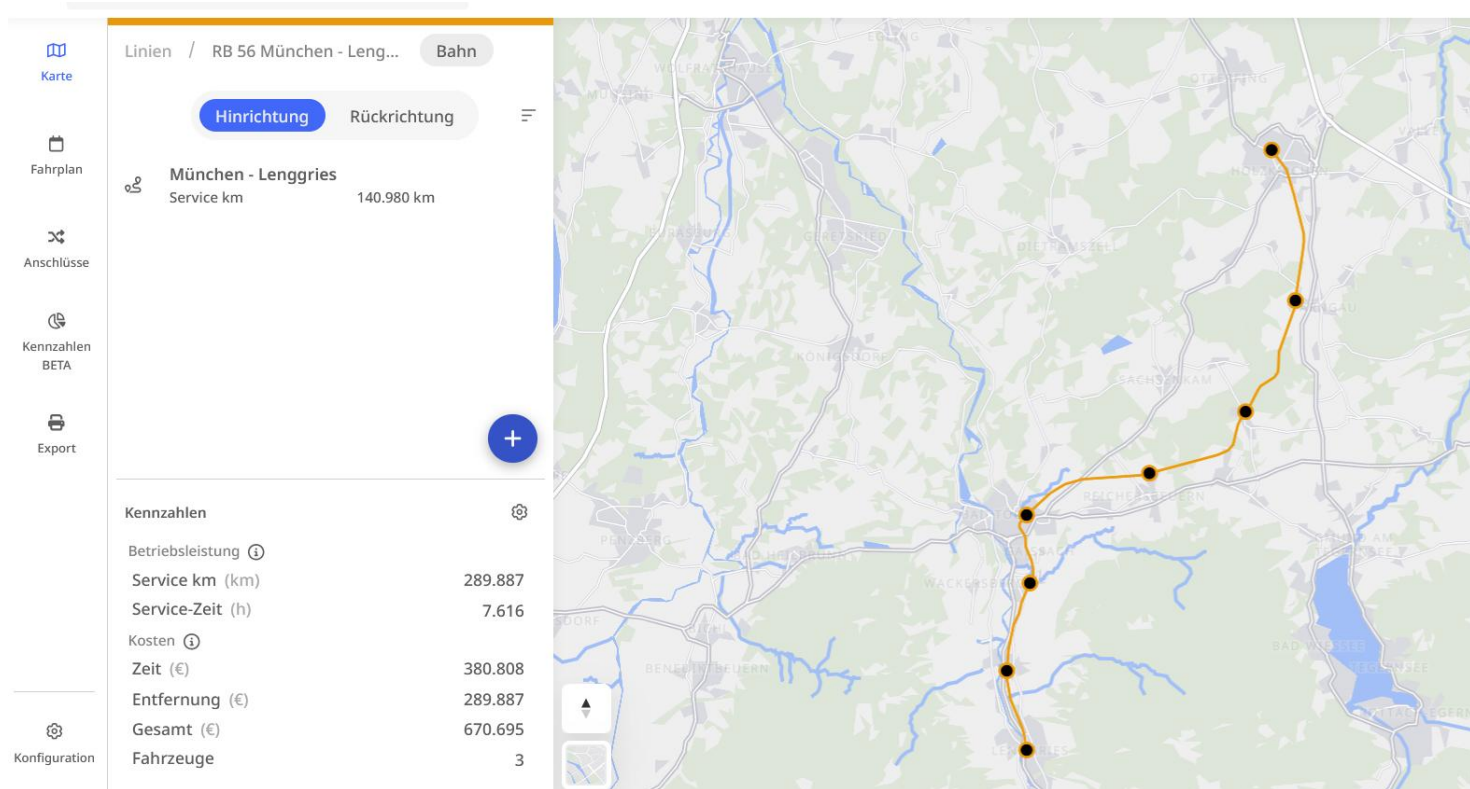


<https://www.lra-toelz.de/faltflyer-erlebnisbuslinie-x970>

# Vorbereitung

- Vorlesungen im 1. – 5. Semester, u.a. Grundlagen BWL, Destination, Nachhaltigkeit, Mobilitäts- und Verkehrsträgermanagement
- **ÖPNV**  
Genehmigung, Finanzierung, Beteiligte, NVP, Angebotsplanung („von der Nachfragematrix zum Bestellerentgelt“), ...
- **Innovationen im ÖPNV / bei der Mobilität**  
On Demand, Linienverkehre, autonomes Fahren, Tickets/Tarife, ...
- **Tourismus (in Lenggries und im Tölzer Land)**  
Touristisches Angebot, Attraktoren, touristische Nachfrage, Kampagnen, Marketing, ...
- **Einarbeitung in PTV Lines ...**

# Vorbereitung PTV Lines (akademische Lizenz)



Vielen herzlichen Dank an Herrn Köglmaier, Frau Tepper und den PTV Support!



# Unsere Exkursion 24. / 25.10.2024

- **Präsentationen von Expert:innen vor Ort**
  - On Demand ÖPNV in Holzkirchen hoki+
  - Herausforderungen im SPNV aus Sicht der BRB
  - Nahverkehrsplanung und Finanzierung des ÖPNV im Landkreis TÖL
  - Tourismus in Lenggries und im Tölzer Land
  - ...
- **Recherche zu studentischen Projektideen vor Ort in Kleingruppen (eigenverantwortlich)**



<https://www.holzkirchen.de/Mobilitaet/Ortsbus>



# Nachbereitung

- **Konzept für ÖPNV Projekt (mit Bezug zum Exkursionsort) erarbeiten**
- **Erstellung einer Linie mit PTV Lines (für ÖPNV Projekt)**  
(Haltestellen, Linie, Fahrplan, Kosten)
- **Erstellung Projektsteckbrief**  
(Problemstellung, Ziel, Lokaler Kontext, Ihre Lösung / Projektidee, Projektbeteiligte, Betreiber:in, Kosten, Finanzierungsvorschlag)

*Wir sind in der glücklichen Lage, dass wir mal kreativ und außerhalb der realen Zwänge Konzepte andenken können ...*

# Unsere ÖPNV Projekte

**Sportexpress (Mathilde Hornung)**

**Bergbus für Eulen (Livia Hübner)**

Rad-Erlebnis-Bus

Isar-Entdecker-Linie

Familien-Erlebnis-Bus

Klosterbus

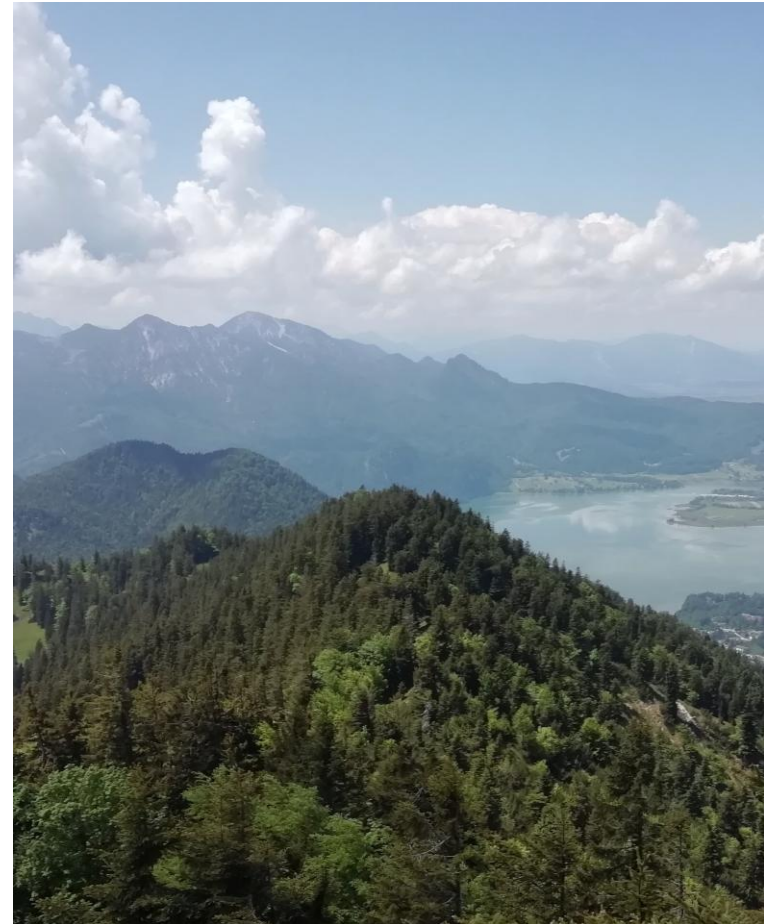
Ski-Express München-Lenggries

Zwei-Seen-Bus

Barrierefreier Express im Tölzer Land

LENI – On-Demand-Bus

*Rot markierte Projekte werden kurz präsentiert. Für alle Projekte liegen Projektsteckbrief und PTV Lines Szenario vor. Projekt LENI ist ein On-Demand Projekt (ohne PTV Lines Szenario)*



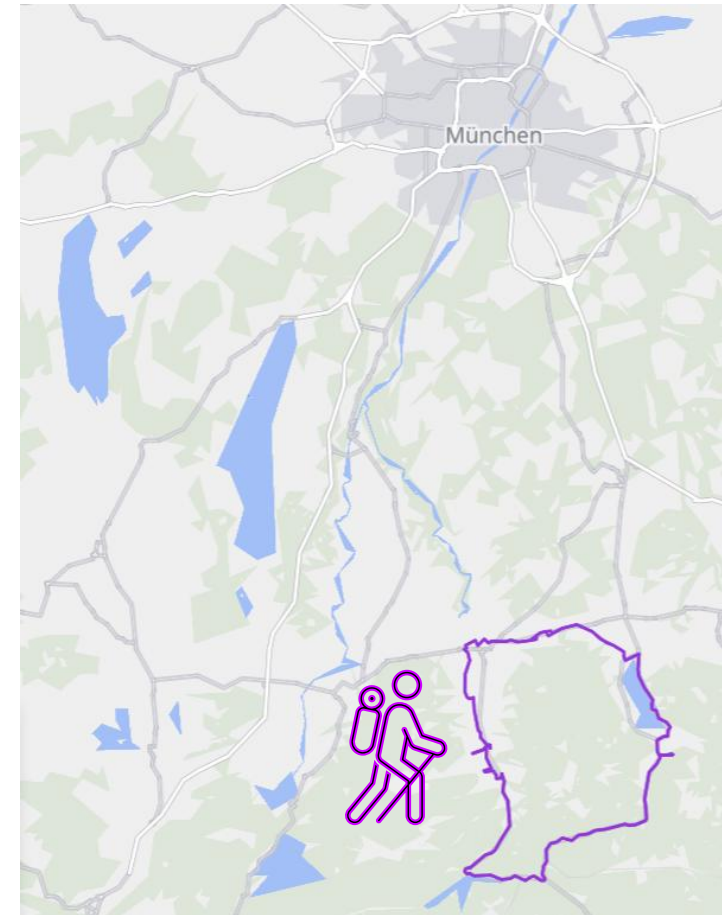
# Projekt Sportexpress (M. Hornung)

...verknüpft zentrale Bahnhöfe und touristische Attraktoren (Wanderwege, Rad/MTB-Strecken, Seen und andere Freizeitaktivitäten)

Finanzierungsvorschlag (Tagestickets, Kurtaxe, Sponsoring, Fördermittel, ...)

**Diskussion** bei Präsentation:

- Mitnahme Sportgerät möglich?
- Kosten zu hoch?
- Fahrzeit zu lang?



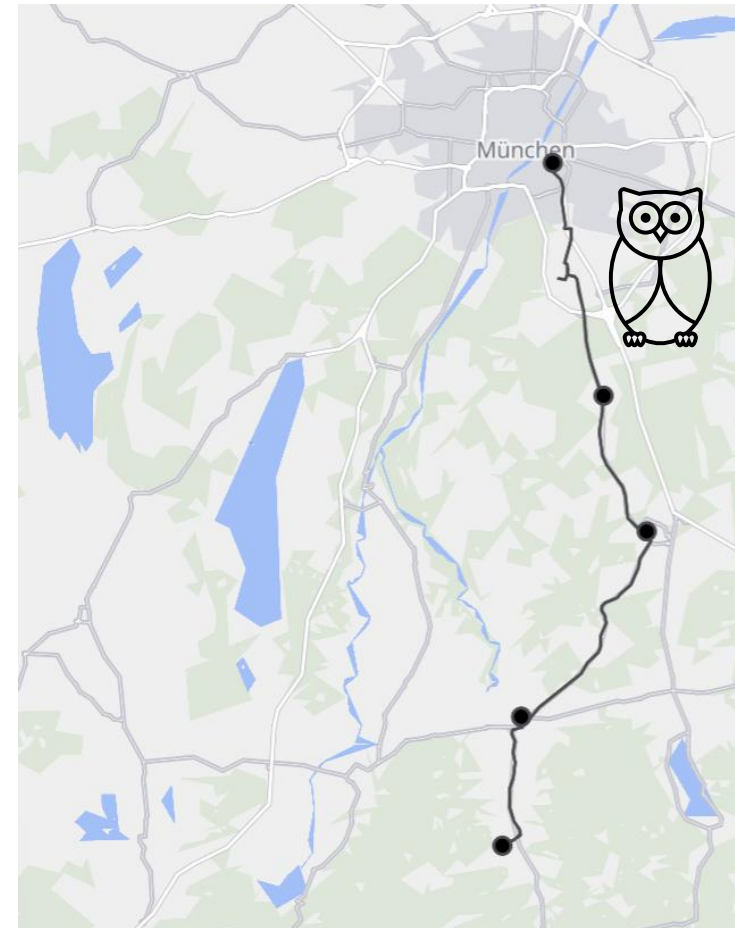
# Projekt Bergbus für Eulen (L. Hübner)

...privatwirtschaftlicher elektrischer  
Wanderbus (Langschläfer, „blaue Stunde  
genießen“, entspannt)

Umsteigefrei im 2h-Takt, Fahrzeit 1:30 h,  
bis 22:00 Uhr im Sommer

## Diskussion bei Präsentation:

- Ticketpreis / Kombiticket?
- Reservierung / Vorbuchungsfrist /  
Schlechtwetter?
- Nutzung öffentliche Haltestellen?





# Abschlussarbeiten

7	BWL-Kernfächer, Schwerpunktfächer, Praxisprojekt, Seminare, <b>Bachelorarbeit</b>			
6	...	Mobilität und Verkehr im Tourismus	...	...

*z.B. Özgün Aleyna (2025)*

*Analyse des ÖPNV im Oberallgäu hinsichtlich des Wandertourismus – Optimierung touristischer Anbindungen mit PTV Lines (unveröffentlicht)*

***Selbstständig eine anwendungsrelevante Problemstellung in einer vorgegebenen Zeit (3 Monate) mit wissenschaftlichen Methoden bearbeiten (45 Seiten); eine Kooperation mit Unternehmen / Behörden ist möglich***

# Abschlussarbeiten

## Destination und ÖPNV Oberallgäu

### Analyse

Schwachstellenanalyse (Leistungsangebot, Schnittstellen, Anschlüsse, Reisezeitverhältnis ÖV/IV, Tarif)

Modellierung des bestehenden Liniennetzes in PTV Lines

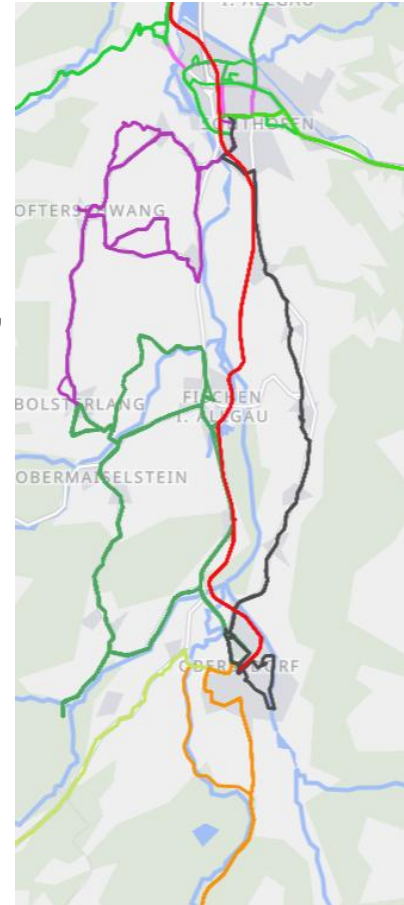
Erreichbarkeitsanalyse und Szenarien Vergleich

### Optimierungsvorschläge

Optimierung der Anschlüsse Bahn und Bus

Erhöhung Taktung ausgewählter Linien

Direktverbindung bei ausgewählten Linien

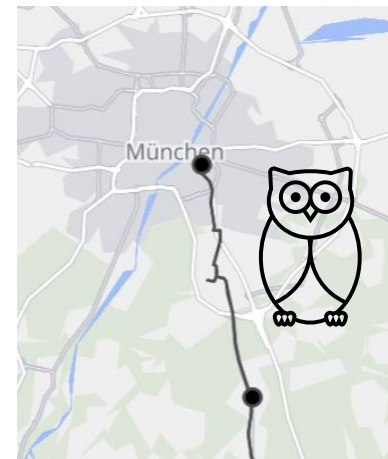


# Fazit bisher

- **Erlebbar:** ÖPNV Angebotsplanung wird „erlebbar“ („von der Nachfragematrix zum Bestellerentgelt“)
- **Kreativ:** Neue Projektideen können eingepflegt und (relativ einfach) evaluiert werden
- **Intuitiv:** Tool ist nutzerfreundlich und mit begrenztem Aufwand bedienbar

## Potential

- Rechtemanagement
- Arbeitsteiliges Arbeiten (Liniennetze und Matching)



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Prof. Dr.-Ing. Norbert Klassen  
Fakultät Tourismus  
Hochschule München

[norbert.klassen@hm.edu](mailto:norbert.klassen@hm.edu)

