

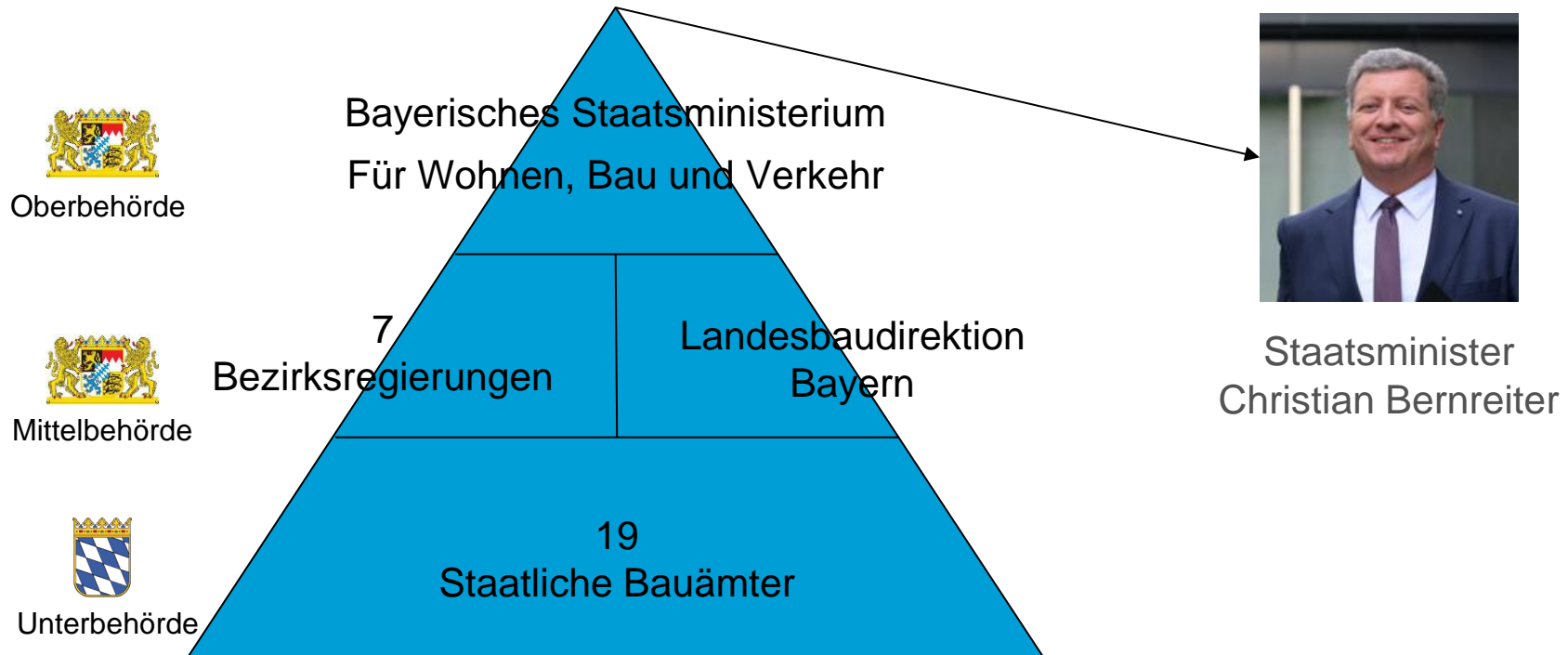


Intelligentes Verkehrsmanagement in Bayern

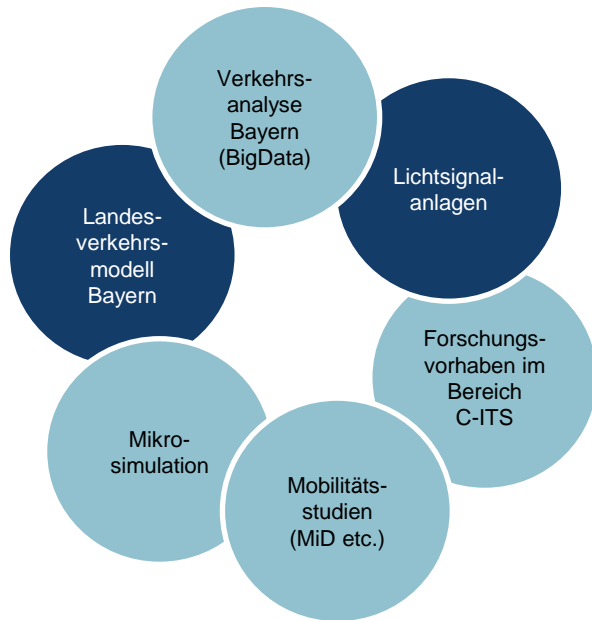
Dr.-Ing. Stephan Stroh
21.05.2025

Landesbaudirektion Bayern - Referat Verkehrsmanagement (aka ZVM)

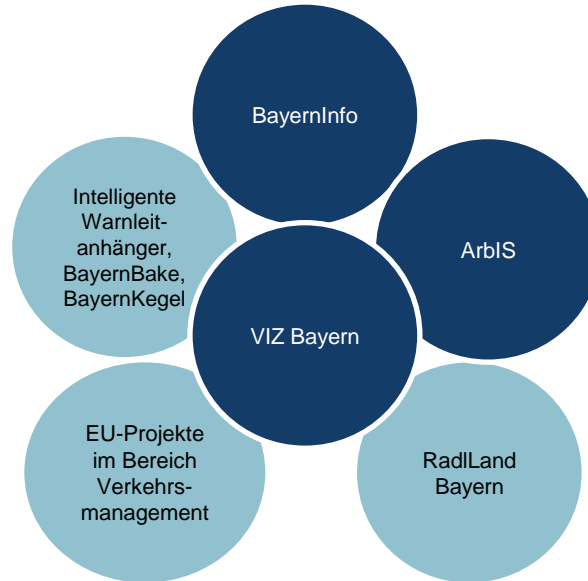
Staatsbauverwaltung Bayern



Referat Verkehrsmanagement an der LBD



Verkehrsplanung und Verkehrssteuerung



Verkehrsinformation und Baustellenmanagement



Verkehrsdatenmanagement



BayernInfo Rückblick

- 1996 erste BayernInfo-Website
- 2006 als PPP gestartet
- bis Ende 2015 Aufbau und Betrieb durch die VIB GmbH (SIEMENS, PTV) mit Verkehrsmodell ASTA/Foto von PTV
- ab 2016 Übernahme des Betriebs durch die ZVM
- Technischer Betrieb durch einen externen Dienstleister
- Mai 2020 Pressekonferenz mit dem neuen BayernInfo Webauftritt
- Aktuell laufender Regelbetrieb von BayernInfo

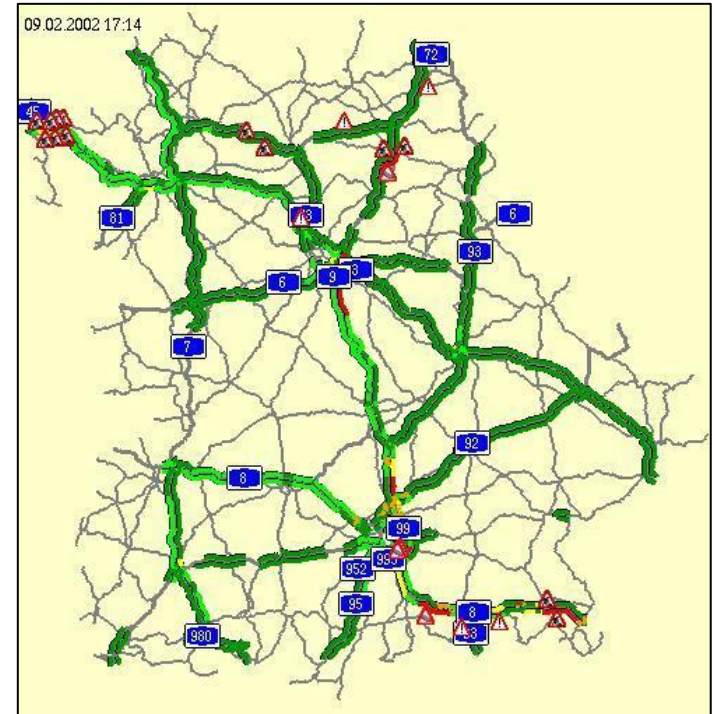
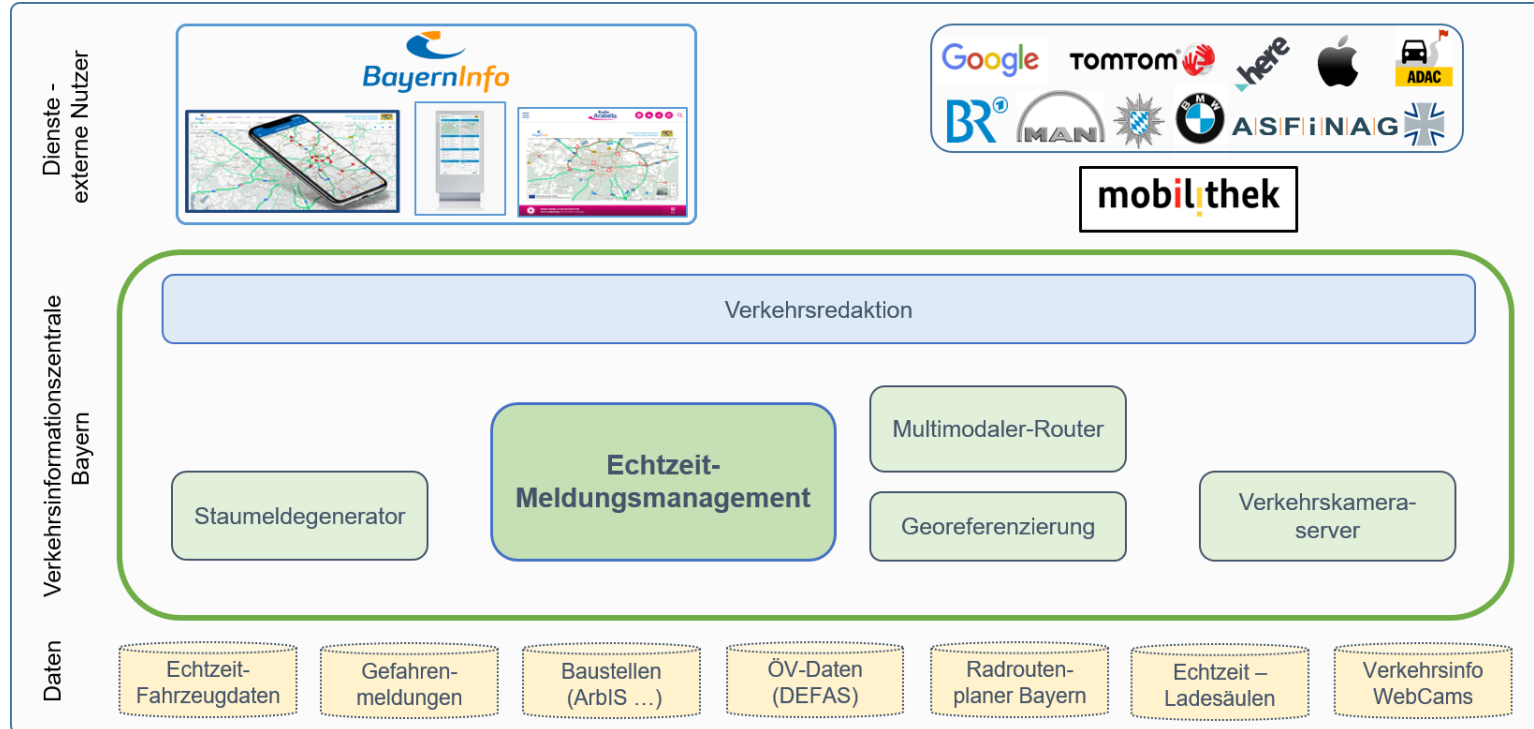


Abb: BayernInfo Verkehrskarte aus dem Jahr 2002

Mobilitätsplattform VIZ Bayern





BayernInfo

Aktueller Funktionsumfang

- Online-Verkehrslagekarte mit Staus, Baustellen, Gefahrenmeldungen
- Live-Bilder aus Verkehrsinfokameras
- Information im Katastrophenfall
- Baustellenkalender
- Routing-Services für alle Verkehrsmittel
- Informationen zum Güterverkehr mit LKW-Stellplätzen und Verladezentren
- Echtzeit-Belegungsdaten zu E-Ladesäulen

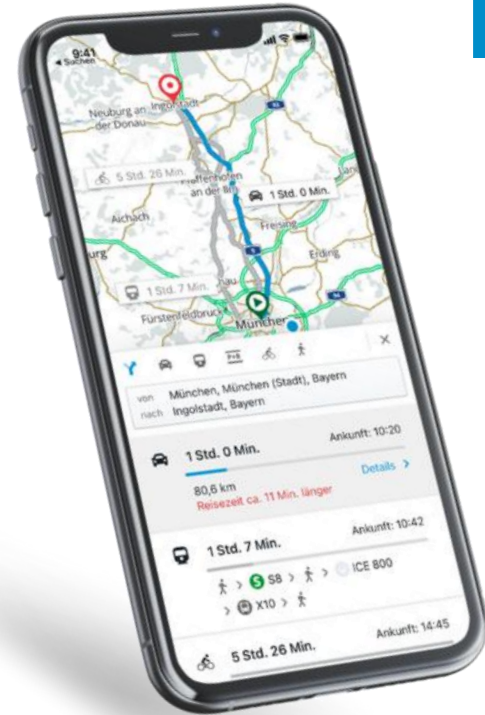
The screenshot displays the BayernInfo website interface. At the top, there are navigation links for 'Karte', 'Verkehrskameras', 'Güterverkehr', 'Baustellenkalender', and 'Über BayernInfo'. The main content area is divided into several sections:

- Routing Options:** A list of travel options from 'Hauptbahnhof, Ingolstadt' to 'München Hbf, München'. The selected option is '48 Min.' with an arrival time of 18:40. Other options include '1 Std. 8 Min.' (arrival 19:28) and '5 Std. 22 Min.' (arrival 23:41).
- Traffic Alerts:** Two pop-up boxes provide details on traffic incidents:
 - B16 Ingolstadt Richtung Regensburg:** 2.5 km Stau, Durchschnittsgeschwindigkeit 20 km/h, Zeitverlust von bis zu 6 Minuten zwischen Alkofen und Lengfeld.
 - B301 Ismaning Richtung Abensberg:** gesperrt, Brückenarbeiten. Länge ca. 0.5 km zwischen Siegenburg und Dürnhart, from 05.06.2024 05:00 Uhr bis 13.12.2024 15:00 Uhr.
- Live Camera View:** A window showing a real-time video feed of a highway with traffic.
- QR Code:** A QR code for more information, with a URL: <https://www.bayerninfo.de/infos/karte/geo/>.

The bottom of the page features a 'FEEDBACK' button and links for 'Kontakt', 'Impressum', 'Datenschutz', and 'Nutz...

BayernInfo Maps

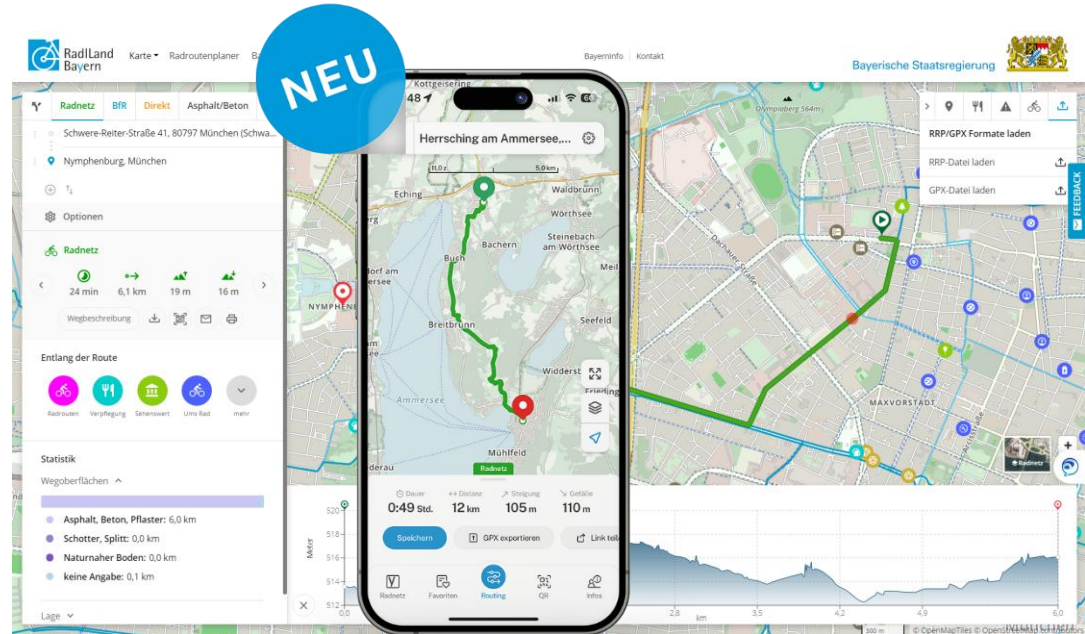
- Aktuelle Verkehrslage mit allen bekannten Baustellen, Sperrungen und Verkehrsmeldungen für ganz Bayern
- Bilder von ca. 500 Verkehrskameras entlang der Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen in Bayern sowie angrenzenden Regionen
- Intermodale Routenplanung für PKW sowie Bus & Bahn, auf Wunsch auch für Park & Ride, Fahrrad und Fußgänger
- Haltestellen und POIs - aktuelle Abfahrtszeiten und Verspätungen im öffentlichen Verkehr





Radland Bayern - Radroutenplaner

- Modernisierte Kartentechnologie
- Möglichkeit zur Speicherung von Offline-Karten
- Möglichkeit zum Teilen von Routen per Link oder QR-Code
- Export und Import von GPX-Tracks
- www.radland-bayern.de und App

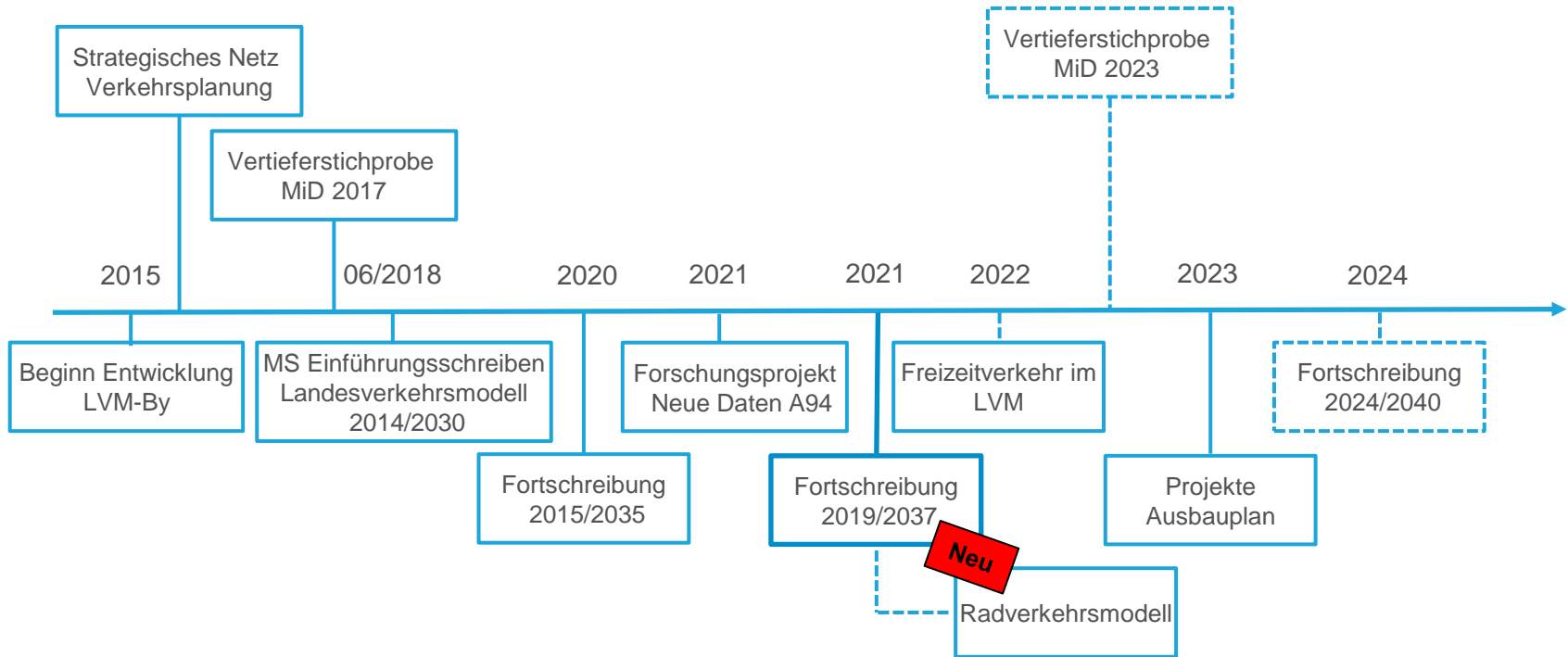


Studie Mobilität in Deutschland (2023)

Modal Split für Bayern 2023

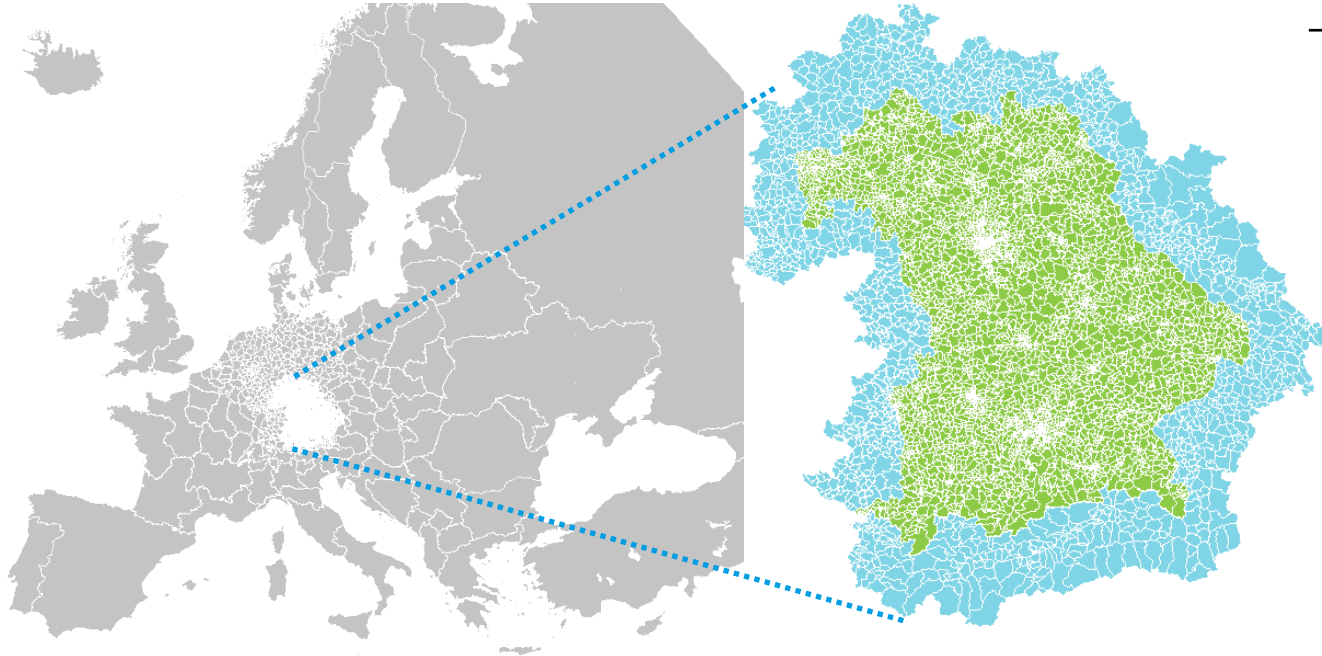
- PKW-Fahrt: Der Anteil der PKW-Fahrten in Bayern beträgt **42%**
 - PKW-Mitfahrt: Der Anteil der Mitfahrten im PKW liegt bei **14%**
 - Öffentlicher Verkehr (ÖV): Der ÖV-Anteil beträgt **10%**
 - Fahrrad: Der Fahrradverkehr hat einen Anteil von **11%**
 - Fußverkehr: Der Anteil der zu Fuß zurückgelegten Wege liegt bei **23%**
-
- Großes Potenzial für die Steigerung des Radverkehrs in Bayern
 - Ziel der Staatsregierung: 20% aller Wege mit dem Fahrrad

Landesverkehrsmodell





Aufbau Landesverkehrsmodell Bayern



Gebiet	Anzahl Bezirke
Bayern	5445
Gürtel um Bayern	1 220
Rest GER + EU	427
Singuläre Verkehrserzeuger	142
Summe	7234

Wer „bekommt“ das Landesverkehrsmodell Bayern?

Das LVM steht projektbezogen **kostenlos** für behördliche und private Nutzer zur Verfügung

- Staatliche Bauämter, Kommunen
- Autobahn GmbH, Flughafen München, Deutsche Bahn, ASFINAG, ÖBB
- Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG)
- Forschungseinrichtungen
- Weiteren Interessierte bspw. für Abschlussarbeiten
- Einsatz in bereits mehr als 330 Gutachten



Dienstgebäude Schwere-Reiter-Straße München

Landesverkehrsmodell – Sanierung des Tunnel Allach

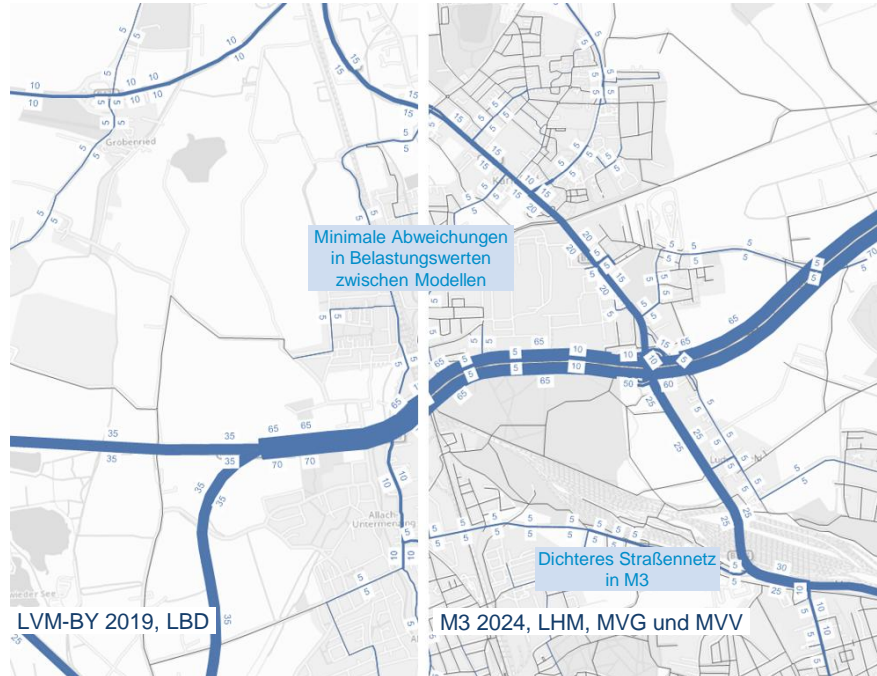
Kooperation der Landeshauptstadt München und des Freistaats Bayern im Rahmen des Projekts „Sanierung Tunnel Allach“ auf der A99:

- ➔ Erhebliche Kapazitätsreduktion während Baustelle (ca. 5,900 zu 3,500 PkwE/h):
 - Ermittlung von verlängerten Fahrzeiten bzw. Stau
 - Analyse der Verlagerung des Verkehrs auf städtischen und ländlichen Straßen
 - Analyse der Auswirkung von möglichen Maßnahmen (einzeln und in Kombination)

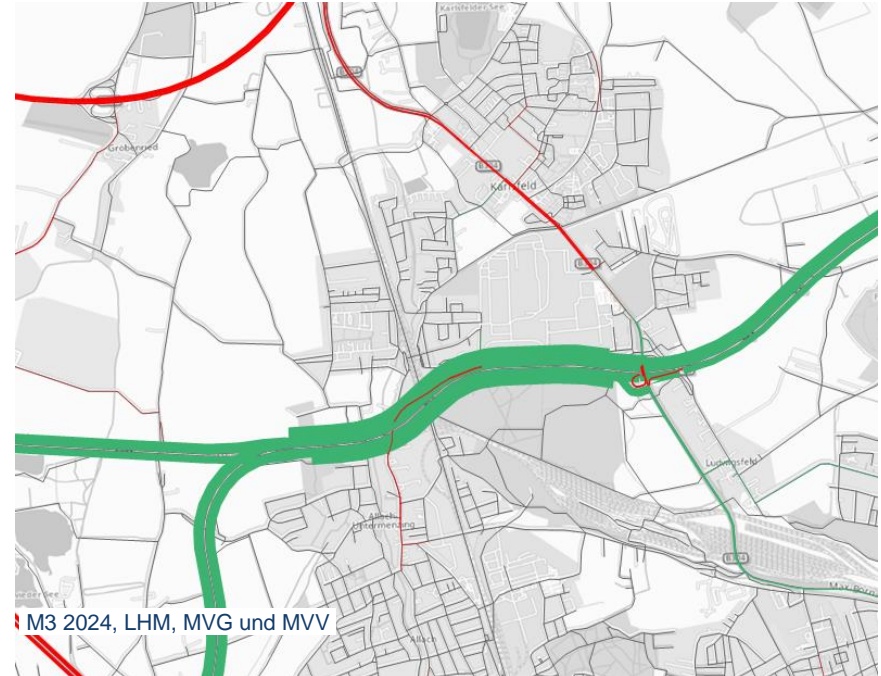


Ergebnisse des Abgleichs von LVM und M3

Abgleich Landes- und Stadtmodell
Kfz-Verkehr in Tsd. gerundet auf 5.000 Kfz/24 h



Differenzplot (Kfz)
Nullfall ohne Maßnahme minus Basis



Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit

zvm@lbd.bayern.de



1. Platz - Excellence in Road Safety Awards 2024