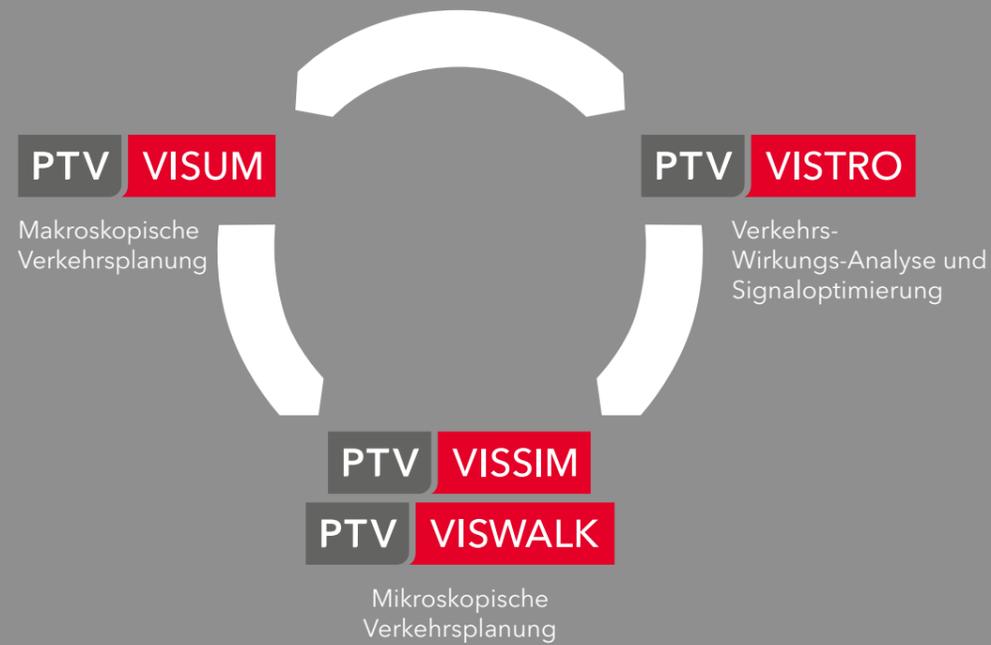


PTV GROUP
Haid-und-Neu-Str. 15
76131 Karlsruhe
Germany
Telefon +49 (0) 721 96 51-300
E-Mail info.vision@ptv.de
vision-traffic.ptvgroup.com
youtube.com/ptvvision

WIE PASST PTV VISWALK IN DIE VISION TRAFFIC SUITE?



WIE ERREICHEN MENSCHEN IHRE ZIELE?



FUNKTIONEN

Die gängigste Art sich fortzubewegen ist und bleibt - Gehen. Im Gegensatz zu Fahrzeugen folgen Fußgänger keinen genauen Regeln. Sie bleiben spontan stehen, ändern ihre Richtung oder biegen plötzlich ab. Diese Herausforderung haben wir angenommen und in enger Zusammenarbeit mit der Wissenschaft eine Lösung entwickelt, die die Psychologie von Fußgängern berücksichtigt - PTV Viswalk.

- ▶ CAD-Import
- ▶ Berechnung des schnellsten oder kürzesten Weges
- ▶ Simulation von Gehverhalten - basierend auf dem wissenschaftlich anerkannten Social Force Model
- ▶ Berechnung analytischer Ausgaben wie Reisezeiten, Dichtestufen, Level of service (LOS), Stauzeiten und Wartezeiten
- ▶ Realistische Simulation innerhalb und außerhalb von Gebäuden
- ▶ Animationen in 2D und 3D werden gleichzeitig erzeugt

Fußgängerzonen, U-Bahnstationen, Großveranstaltungen - wo viele Menschen aufeinandertreffen, wird es schnell unübersichtlich. Aber nicht für Sie! Mit PTV Viswalk können Sie das Gehverhalten unbegrenzt vieler Fußgänger realistisch und verlässlich simulieren und analysieren.

ANWENDUNGSFÄLLE

STANDORTPLANUNG

- ▶ Effiziente Raumnutzung
- ▶ Planung und Bewertung neuer und bestehender Gebäude hinsichtlich Fußgängersicherheit
- ▶ Vergleich alternativer Planungen nach Kosten-Nutzen-Gesichtspunkten

VERANSTALTUNGSPLANUNG

- ▶ Darstellung von Fußgängerströmen in aussagekräftigen 2D- und 3D-Umgebungen
- ▶ Bestmögliche Platzierung von Shops, Sanitären Einrichtungen oder Fluchtwegen mit realistischer Routing-Simulation
- ▶ Bewerten von Sicherheitsmaßnahmen

EVAKUIERUNGSANALYSE

- ▶ Bewerten struktureller und organisatorischer Maßnahmen, die das Verhalten von Menschen in Notsituationen einschätzen und steuern sollen.
- ▶ Erkennen potenzieller Gefahrenstellen
- ▶ Planung ankommender und abfließender Ströme innerhalb oder außerhalb von Gebäuden
- ▶ Simulation von Fluchtwegen und Evakuierungsszenarien (z.B. in Hochhäusern und Tunnels)

Im Zusammenspiel mit PTV Vissim können Sie nicht nur Fußgänger simulieren sondern auch ihre Interaktion mit dem Verkehr. Hier einige Beispiele:

PLANUNG VON HALTESTELLEN UND BAHNHÖFEN

- ▶ Fußgängermodellierung in Interaktion mit dem ÖV
- ▶ Antworten auf die Frage, wie sich bauliche Gegebenheiten wie Gänge, Rolltreppen, Bahnsteige ... auf die Routenwahl im Gebäude auswirken
- ▶ Untersuchungen, inwieweit das Fußgängerverhalten beim Einsteigen und Aussteigen die Aufenthaltszeiten des ÖV beeinflusst

VERKEHRSPANUNG

- ▶ Auswirkungen von Fußgängerströmen auf den Fahrzeugverkehr
- ▶ Bewerten unterschiedlicher Verkehrsszenarien (z.B. Auswirkungen der Signalsteuerung an komplexen Knotenpunkten auf die Wartezeit)
- ▶ Berücksichtigung von Fußgängern bei der städtebaulichen Planung



VORTEILE

- ▶ Basierend auf neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen
- ▶ Beliebige Anzahl Fußgänger kann modelliert werden
- ▶ Benutzerfreundlich
- ▶ Aussagekräftige und überzeugende Ergebnisse
- ▶ Nahtlose Integration in die Vision Traffic Suite