

Mettere ordine nelle attività complesse paga sempre, ma va fatto con gli strumenti giusti



- Analisi e gestione dei costi di trasporto
- Riduzione dei costi e controllo delle fatture
- Ottimizzazione dei tempi di pianificazione



CHI È CONSORZIO AGRARIO DEL NORD EST

Il Consorzio Agrario del Nord Est è uno dei più importanti Consorzi Agrari in Italia. Alla base di questo successo c'è l'impegno quotidiano nell'offrire a più di 45.000 soci e clienti, una gamma completa di servizi esclusivi, prodotti innovativi e soluzioni all'avanguardia. Oggi il Consorzio Agrario del Nord Est, cooperativa fondata nel 1895, vanta un fatturato superiore ai 400 mln di euro e una fitta rete di strutture commerciali, logistiche e produttive dislocate sul territorio di riferimento.

ANALISI E GESTIONE DEI COSTI DI TRASPORTO

Il Consorzio Agrario del Nord Est ha deciso di avviare un **processo di analisi e gestione informatizzata dei costi di trasporto** e ha scelto come partner tecnologico PTV.

"Non serve essere un'azienda eccellente per utilizzare strumenti evoluti: l'importante è avere come obiettivo di crescita il miglioramento continuo. Nel percorso di crescita è dunque fondamentale trovare i partner giusti. Noi abbiamo scelto PTV Italia Logistics per **creare un sistema informatizzato di monitoraggio dei costi di trasporto**. Mettere ordine e metodo nelle attività complesse paga sempre, ma va fatto con gli strumenti giusti", Stefano Gorini, Logistic Manager presso Consorzio Agrario del Nord Est.

RIDURRE I COSTI E OTTIMIZZARE I TEMPI

Il progetto che ha portato il Consorzio Agrario del Nord Est a scegliere PTV Route Optimiser come strumento di ottimizzazione, è nato con due obiettivi ben definiti: **ridurre i costi e ottimizzare i tempi**.

La prima fase, strategica, di introduzione delle tecnologie PTV ha visto la ricostruzione dei giri attuali per misurare i parametri fondamentali che incidono sui costi.

Ottenere un risparmio sui costi del trasporto in un settore come quello dei Consorzi Agrari passa attraverso diverse possibili misure che possono essere adottate, anche grazie al supporto di una soluzione di ottimizzazione automatica. **"PTV Route Optimiser ci ha fornito una visualizzazione immediata di tutte le informazioni legate alla costificazione** - continua Stefano Gorini - anche grazie alla sua interfaccia personalizzabile, alla sua interattività (ad esempio, nella modifica delle aree) e alla base cartografica dettagliata. Abbiamo così potuto valorizzare i costi dei viaggi secondo le tariffe e i listini impostati".



Il processo di ottimizzazione dei costi ha portato così a:

- ridurre i km percorsi
- ridurre il numero di mezzi utilizzati
- migliorare la saturazione dei mezzi
- ridefinire le tariffe e i listini applicati

“Se posso quantificare il vantaggio ottenuto, posso dire che già nei primi due mesi del progetto **abbiamo registrato un risparmio del 7% sui costi del trasporto**”, continua Stefano Gorini.

LA RIDUZIONE DEL TEMPO DI PIANIFICAZIONE E CONTROLLO DELLE FATTURE

Un software di ottimizzazione dei giri utilizza algoritmi specifici, molto evoluti e frutto di anni di ricerca in grado di simulare scenari operativi di pianificazione: una tale soluzione è in grado di individuare il giro ottimale, nel rispetto di tutte le regole, in breve tempo. **L'ottimizzazione dei giri rappresenta il cuore dell'organizzazione di un sistema logistico** e la sua automazione riduce drasticamente i tempi del processo di pianificazione, permettendo così agli addetti di concentrare più tempo su attività a maggior valore aggiunto.

“L'utilizzo di PTV Route Optimiser ha permesso agli addetti di **abbreviare notevolmente i tempi di controllo delle fatture**, anche grazie alla possibilità di avere sempre a disposizione una base analitica standard che quindi ha semplificato il loro lavoro.

Basti pensare - afferma Gorini - che il tempo di controllo delle fatture era in media di due mesi. Ora il 20 del mese successivo sono disponibili i dati con i centri di costo attribuiti in contabilità.”