

ATM: PIANIFICAZIONE DELLA CAPACITÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO A BARCELONA



La realizzazione e la manutenzione di un'infrastruttura di trasporto pubblico può costare milioni di euro. Ciascun investimento viene perciò studiato con cautela, e ogni volta vengono valutati numerosi fattori quali analisi del traffico locale, previsioni, analisi demografiche e altri elementi chiave. Sulla base di questi risultati vengono creati dei modelli di trasporto che fanno da punto di partenza per la pianificazione e le scelte dei futuri progetti di costruzione.

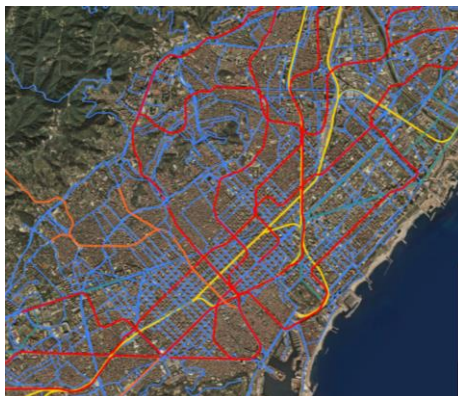
ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

La Metropolitan Transportation Authority (ATM) è l'ente regolatore dei servizi di trasporto pubblico della Regione Metropolitana di Barcellona, e lavora con prodotti PTV Group fin dal 2009, utilizzando dettagliati modelli basati sui software di pianificazione PTV per il trasporto pub-

blico. La domanda per l'intera rete di domanda di autobus e tram è stata calcolata considerando altri mezzi di trasporto, con l'obiettivo di ridurre i tempi di percorrenza per tutti gli utenti. Allo stesso tempo è stata studiata la fattibilità economica dell'offerta esistente ed è stato calcolato il costo complessivo delle

misure pianificate. Sulla base di numerosi studi, tra cui „La plaza de las Glòries”, „La Rambla”, la Diagonal „Tramvia” e „Trambesos”, le autorità del traffico hanno verificato infine gli effetti socio economici e ambientali di differenti misure, come l'implementazione di un un

punto di scambio urbano per metro, bus e tram.



Panoramica del Progetto:

- Titolo: Analisi dell'impatto della restrizione del transito stradale su "La Rambla"/Barcellona
- Acquirente: Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM)
- Durata del Progetto: 3 mesi
- Software: PTV Visum

LA RAMBLA

ATM ha analizzato l'effetto della proposta per la riconciliazione de La Rambla di Barcellona con la rete di bus urbani della città. Questa rete dovrebbe essere rimodellata per migliorarne l'efficienza e offrire un servizio migliore. Il nuovo sistema vorrebbe semplificare la rete combinando un gruppo di linee 'verticali' (parallele al litorale) con linee 'orizzontali' (che vanno dal mare alle montagne).

Attualmente il nuovo sistema è nella sua 3° fase, su un totale di 6 fasi; la successiva 4° fase vorrebbe provare ad introdurre una delle linee 'verticali' sulla rinomata strada "La Rambla": la linea V13.

L'APPROCCIO

Lo studio analizza le numerose opzioni di connessioni tra le linea di Plaça Catalunya e il lungomare Passeig de Colom attraverso La Rambla o attraverso altre strade parallele quali Via Laietana o Parallel avenue.

Viene presa in considerazione anche l'opzione di collocare la fermata del bus a Plaza Catalunya.

L'analisi, che si basa sul modello di macro-simulazione del trasporto realizzato da ATM col software PTV Visum ATM, si è concentrato sui seguenti aspetti:

- Perdita e aumento del numero di passeggeri sulle linee bus urbane, nonché su altri mezzi di trasporti pubblico (metro o tram)
- Aumento dei tempi di viaggio degli utenti del trasporto pubblico
- Modifiche nell'accessibilità del servizio di trasporto pubblico.



"Abbiamo la grande responsabilità di offrire il miglior servizio possibile ai nostri cittadini e clienti. "La Rambla" è uno dei punti di riferimento della città, e prima di intervenire in modo così drastico sul paesaggio di Barcellona dobbiamo assicurarci di stare seguendo la migliore strada possibile." Per questo siamo lieti di avere a disposizione PTV Visum per verificare ogni possibile scenario." dice Francesc Calvet, Cap del Servei de Planificació presso ATM.

Secondo i risultati ottenuti la soluzione più appropriata dal punto di vista del trasporto pubblico è stata quella di mantenere il servizio pubblico attraverso La Rambla, anche se questa ipotesi non presenta rilevanti benefici in confronto con gli altri scenari.

Per questo la domanda del trasporto pubblico è stata indicata come non essenziale per la decisione finale sulla soluzione urbana. Altri aspetti, quali la sicurezza dei pedoni, o la sicurezza operativa, potrebbero essere decisive nella scelta finale.

Il Dr.-Ing. Peter Mott, Solution Director Public Transport presso PTV Group, dice del progetto:

“L'utilizzo di PTV Visum da parte di ATM sottolinea l'utilità del software per ogni mezzo di trasporto di passeggeri, e in particolar modo per il trasporto pubblico. PTV Visum offre un'imbattibile set di strumenti e funzioni a support delle scelte strategiche per la pianificazione del trasporto pubblico.”