

WINNIPEG - LA CITTA' PTV

LA CITTA' DI WINNIPEG UTILIZZA I SOFTWARE VISION INTERDIVISIONALMENTE

Se ci fosse un campionato mondiale PTV, Winnipeg sarebbe la città vincitrice. Con PTV Visum, PTV Vissim e PTV Vistro, la città canadese utilizza già tre prodotti software del gruppo PTV, che coprono diversi aspetti della pianificazione dei trasporti in città.



Nel 2012, Winnipeg ha introdotto un sistema di trasporto autobus rapido come parte del suo piano di mobilità. Il trasporto pubblico ora rappresenta circa il 13% del trasporto mondiale. Il 79% delle persone viaggia ancora in auto, mentre il 6% cammina e il 2% va in bicicletta. Secondo Luis Escobar, questo cambierà: "La città sta cambiando e pedoni e ciclisti sono presi in considerazione in misura molto maggiore ora", afferma il responsabile dei trasporti per la città di Winnipeg. "Ecco perché negli ultimi anni abbiamo ampliato la rete di trasporti non motorizzati di 200 chilometri". Seguiranno ulteriori miglioramenti.

Risultati eccezionali grazie a PTV

La divisione Trasporti di Winnipeg è composta da sei filiali. Tre di queste filiali sono: la filiale di pianificazione dei sistemi di trasporto, responsabile della pianificazione strategica e dello sviluppo e mantenimento del modello di previsione dei trasporti della città; la filiale di gestione del traffico, responsabile della gestione del traffico sulle principali strade della città e della revisione ed eliminazione delle carenze operative e di sicurezza; la filiale dei segnali stradali che progetta, installa e mantiene dispositivi di controllo del traffico, principalmente per la segnaletica del traffico e le aree pedonali.

Dal 2013 la città utilizza software del gruppo PTV in tutti questi diversi livelli di pianificazione. "Uno dei vantaggi principali per l'utilizzo del software PTV è che facilita l'integrazione di dati e informazioni che fluiscono avanti e indietro tra le nostre operazioni e le unità di business di previsione / modellizzazione", afferma Luis Escobar. "La capacità di prevedere i volumi di traffico e quindi utilizzare tali informazioni per modellare il funzionamento del sistema semaforico per eliminare potenziali carenze è un grande vantaggio offerto dal software PTV, che non può essere offerto da altri strumenti software." Il team ha migrato gli esistenti modelli di traffico verso PTV Visum, e lo utilizza per simulazioni microscopiche del traffico. Utilizza invece PTV Vistro per analizzare e valutare scenari operativi in posizioni chiave.

Rappresentazione chiara

Luis Escobar descrive un esempio di cooperazione quotidiana tra le tre filiali: "La filiale di pianificazione dei sistemi di trasporto è chiamata a valutare gli effetti di una chiusura stradale. La diversione che ne deriverebbe causerebbe il cambiamento dei volumi di traffico", spiega Luis Escobar. "I volumi di traffico sono previsti dalla succursale di pianificazione dei sistemi di trasporto e i dati vengono trasmessi alla succursale di gestione del traffico che li utilizza per modellare la carreggiata e diagnosticare potenziali problemi. Questi potrebbero includere problemi semaforici

In incroci o lunghi ritardi nei servizi di trasporto pubblico. In questo caso, il team che gestisce i semafori verificherebbe le modifiche e le adeguerebbe ai segnali alle nuove circostanze."

Gli strumenti di PTV sono diventati parte integrante dell'intero processo di pianificazione nella città di Winnipeg: „Uno degli elementi più preziosi la qualità della modellazione dell'attività del traffico nel sistema di trasporto. Altri modelli sono troppo semplicistici e non rappresentano con precisione il traffico." Per lui, la caratteristica più preziosa è la visualizzazione 3D dell'attività di traffico offerta da PTV Vissim: "Questa funzionalità è particolarmente preziosa per presentare informazioni al pubblico o ai funzionari".