

Exakte Emissionsberechnung mit PTV xServer



Über Hermes Transport Logistics



Die Hermes Transport Logistics (HTL) bietet nationalen wie internationalen Kunden eine umfangreiche Leistungspalette logistischer Services aus einer Hand - zu Land, zu Wasser und in der Luft. Ob Produktionsbelieferung, Beschaffungs- und Distributionsverkehre oder Just-in-time-Lösungen: Die HTL setzt innovative Transportlogistikkonzepte unabhängig von der Größe und Branche ihrer Kunden individuell und europaweit ein.

DIE AUFGABE

CO₂-Emissionen senken, eine verursachergerechte CO₂-Berechnung und einen kostenfreien CO₂-Service für ihre Auftraggeber - das sind die Ziele der Hermes Transport Logistics GmbH (HTL).

Die HTL bietet nationalen wie internationalen Kunden Lösungen über alle vier Verkehrsträger an. „Unser Geschäft fußt auf vier Säulen: Wirtschaftlichkeit, Innovation, Nachhaltigkeit und Vielseitigkeit. Das sind die strategischen Ziele unserer Konzernmutter, der Otto-Group, und an diesen Zielen lassen wir uns messen“, sagt Christian Bartelheimer, Geschäftsführer International Road Transport bei HTL. „Umweltschutz ist uns sehr wichtig. Wir leben das täglich und haben unsere Prozesse, unsere Strategien, unser tägliches Arbeiten auf dieses Thema ausgerichtet.“

Für die Umsetzung seiner ehrgeizigen Ziele hat sich das Unternehmen für die PTV X-SERVER entschieden.

DIE LÖSUNG

Seit Dezember 2010 setzt die HTL die professionelle CO₂-Berechnung der PTV ein - und reagiert damit auch auf die verstärkte Nachfrage von Auftraggebern nach ökologischen Services. Die PTV X-SERVER bilden das Rückgrat der Anwendung. Sie sorgen für die detaillierte Berechnung der transportbezogenen CO₂-Emissionen im Datawarehouse von HTL.

HTL hat jeden Tag etwa 4.000 Aufträge mit knapp 2.000 Fahrzeugen zu bewältigen. „Dazu haben wir ein Softwaresystem, in das auch der PTV X-ROUTE Server eingebunden ist. Das versetzt uns in die Lage, ganz klar zu simulieren, welche Transportzeiten wir haben, die Lenk- und Ruhezeiten der Fahrer, welche Fahrzeuge im Einsatz sind, was für Vereinbarungen mit den Kunden bestehen und vieles mehr“, berichtet Jan Helbach, Bereichsleiter Strategy & Controlling bei HTL.

PTV xServer auf einen Blick:

- Nutzen Sie Softwarekomponenten, die sich flexibel in jede Systemumgebung integrieren lassen
- Generieren Sie Ihren langfristigen Wettbewerbsvorteil
- Steigern Sie Kosteneffizienz und Gewinnspanne
- Erhalten Sie maximale Kontrolle über sämtliche Ihrer logistischen Prozesse
- Profitieren Sie vom perfekten Zusammenspiel der Supply-Chain-Prozesse und -Akteure

Lesen Sie mehr auf
xserver.ptvgroup.com

„Die PTV X-SERVER bieten uns verschiedene Vorteile, was Kosteneffizienz und Tourenplanung betrifft. Sie ermöglichen uns außerdem als erstes Logistikunternehmen, unseren Kunden eine monatliche, kostenfreie CO2-Bilanzierung zur Verfügung zu stellen.“

Christian Bartelheimer, Geschäftsführer International Road Transport bei Hermes Transport Logistics GmbH

DAS ERGEBNIS

Die CO2-Kalkulation des PTV X-ROUTE SERVERs ist ein wichtiger Bestandteil der Mess- und Optimierungsstrategie bei HTL. „Was uns bei der PTV-Lösung besonders gut gefällt ist, dass sie nicht mit Durchschnittswerten arbeitet, sondern mit Daten, die aus der tatsächlichen Einsatzumgebung stammen: Was für ein Fahrzeug wird verwendet, welche Emissionsklasse hat es, wie stark ist es beladen, geht es bergauf oder bergab – lauter Faktoren, die auch bei der CO2-Berechnung berücksichtigt werden“, erklärt Helbach.

Wichtig für HTL waren die neutralen Werte, die durch die routenbasierte Emissionsberechnung auf Basis des Standardwerks der Umweltbundesämter, dem Handbook for Emission Factors (HBEFA) gewährleistet ist. Seit 2010 ist die Berechnung durch den TÜV SÜD zertifiziert. Die Kunden erhalten ein monatliches, detailliertes CO2-Reporting. Zusätzlich bietet HTL auf jeder Rechnung jeden Tag den aktuellen CO2-Wert an – bei einer Million Transportaufträgen pro Jahr eine große Herausforderung.

„Das CO2-Reporting ist unseren Kunden wichtig. Und ihr Feedback zeigt uns, dass sie mit unserem neuen Service sehr zufrieden sind. Vor allem der hohe Detaillierungsgrad kommt bei den Kunden gut an. Emissionscontrolling wird bei HTL auch in Zukunft eine große Rolle spielen. Und wir glauben, dass wir das über die gesamte Transportkette von der Importlogistik bis zur Distribution auch gewährleisten können“, ist Bartelheimer überzeugt.