

Echtzeit-Verkehrsinformationen in TX-CONNECT mit PTV xServer



Transics

„Die neuen Möglichkeiten von TX-CONNECT machen die Arbeit der Planer nicht nur leichter, sondern beseitigen auch sehr viele Frustrationen.“

Leo ten Veen, Planer für den internationalen Transport bei Verhoek Europe

DIE AUFGABE

Transics liefert in ganz Europa ausgereifte Lösungen für das Fahrer-, Lkw- und Aufliegermanagement mithilfe moderner Telematiktechnologie. Einer der vielen Kunden ist Verhoek Europe, ein internationales Speditionsunternehmen mit einem Fuhrpark von 350 Fahrzeugen. Verhoek hat sich auf den Transport und Vertrieb von Teppichrollen, von Vinyl und Fußbodenbelag bis hin zu Kunstrasen, spezialisiert. „Unsere gesamte Logistik, aber auch unser Lager und unsere Trailer sind darauf ausgelegt. In den letzten Jahren kam zunehmend anderes Fußbodenmaterial wie Laminat und Dielen hinzu“, sagt Erik Hattem, Personalleiter von Verhoek.

Neben dem Hauptsitz in Genemuiden verfügt Verhoek über fünf Niederlassungen in Deutschland und zwei in Belgien. Von diesen Niederlassungen aus sorgt das 1953 gegründete Familienunternehmen für einen feinmaschigen Vertrieb in

ganz Westeuropa. Damit dieser Prozess reibungslos erfolgen kann, wurden alle Fahrzeuge von Verhoek im Jahr 2008 mit der Transics Flottenmanagement-Lösung ausgestattet, die neben der TX-CONNECT Backoffice-Software für die Büroarbeit auch TX-MAX Bordcomputer im Lkw umfasst. „Unsere Kunden haben immer mehr Bedarf an Echtzeitinformatoren über ihre Sendungen. Transics liefert eine Komplettlösung. Das ist ein Partner, dem wir vertrauen“, sagt Hattem.

DIE LÖSUNG

Im Hauptsitz in Genemuiden verwendet Verhoek TX-CONNECT, die neue Online-Backoffice-Plattform von Transics. Die Planer von Verhoek haben dank dieser Plattform eine Echtzeitübersicht über die Positionen aller Fahrzeuge. Durch die Kopplung mit dem digitalen Fahrtsschreiber können sie schnell sehen, wie viel Fahrzeit jeder Fahrer übrig hat und wer daher eventuell eine zusätzliche Fahrt durchführen kann. „Wenn wir im Laufe des

Tages eine Anfrage von einem Kunden erhalten, ob wir eine Sendung in Frankfurt abholen können, sehen wir gleich, welches Fahrzeug mit welchem Fahrer in der Nähe ist“, sagt Hattem.

Die TX-CONNECT Backoffice-Software von Transics verwendet PTV xServer, die Komponenten, mit denen IT-Unternehmen wie Transics geografische und Logistikfunktionen in ihre Software-Lösungen integrieren können. TX-CONNECT enthält folgende Komponenten:

- ▶ PTV xLocate Server: bietet Reverse-Geocodierung und Adressprüfung.
- ▶ PTV xMap Server: zeigt Routen und Objekte in verschiedenen Formaten auf der Karte mit vielen Zoom- und Navigationsfunktionen an.
- ▶ PTV xRoute Server: berechnet die schnellste und kürzeste Route zwischen zwei oder mehr Orten, einschließlich der Entfernungen, Fahrzeiten und Mautberechnung.



„PTV ist ein engagierter und ergebnisorientierter Partner, zwei Werte, die auch bei Transics sehr hoch im Kurs stehen“

Jeffrey Baljet, Operations Manager - Transics

„Unsere Kunden haben immer mehr Bedarf an Echtzeitinformationen über ihre Sendungen“

Erik Hattem, Personalleiter bei Verhoek Europe

Transics arbeitet schon dreizehn Jahre mit PTV, sagt Operations Manager Jeffrey Baljet. „Wir suchten einen B2B-Partner mit der gleichen Zielgruppe - Transport- und Logistikunternehmen - der auf unsere Zielgruppe abgestimmte Lösungen anbietet. „Guided Navigation“, mit denen Planer selber mithilfe von TX-CONNECT Routen auswählen und so unnötige Maut- oder Kraftstoffkosten einsparen können, ist dafür ein perfektes Beispiel. Außerdem lassen sich die Softwarekomponenten von PTV einfach und schnell in unsere eigene Plattform integrieren.“

Transics und PTV arbeiten eng miteinander zusammen. Mindestens einmal pro Quartal treffen sie sich, um die Entwicklungen bei PTV und Transics sowie Anfragen, Wünsche und etwaige Vorschläge von Kunden zu erörtern. „Schließlich ist PTV ein engagierter und ergebnisorientierter Partner, zwei Werte, die auch bei Transics sehr hoch im Kurs stehen“, so Baljet.

DAS ERGEBNIS

Durch die Integration der zusätzlichen PTV-Komponenten in die neueste Version der Transics TX-CONNECT Backoffice-Software verfügt Verhoek über sehr viele neue Möglichkeiten.

So können die Planer jetzt durch den PTV xServer Echtzeitverkehrsinformationen

und Mautgebühren abfragen. Nicht nur Staus, sondern auch Straßenarbeiten und Straßensperren werden deutlich und übersichtlich auf der Karte von TX-CONNECT angezeigt. Mit ein paar Klicks können Planer die Verkehrsinformationen an die Bordcomputer von einem oder mehreren Lkw weiterleiten, sodass die betreffenden Fahrer rechtzeitig eine alternative Route wählen können. „Das ist vor allem im Winter praktisch, wenn einige Straßen in Deutschland wegen Schnee für den Frachtverkehr gesperrt sind. Außerdem können wir die Kunden benachrichtigen, wenn wir sehen, dass sich ein Fahrer einem Stau nähert“, sagt Leo ten Veen, Planer für den internationalen Transport bei Verhoek.

Eine andere Option, die auf der Engine von PTV xServer läuft, ist „Guided Navigation“. Die Planer können mit TX-CONNECT selbst Routen auswählen, speichern und an den Bordcomputer eines Lkw weiterleiten. Die Fahrer folgen dann über das Navigationsdisplay ihres Bordcomputers automatisch dieser Route, ohne sich dessen bewusst zu sein. Weicht ein Fahrer dennoch von dieser Route ab, wird dies den Planern mithilfe von „Corridor Fencing“ gemeldet.

Ten Veen freut sich über diese Option. „Wenn unsere Fahrer von der belgischen

Filiale in Kruishoutem zur Filiale in Sottorum bei Bremen fahren, schickt sie das Navigationssystem durch das Ruhrgebiet. Wir können sie jetzt über Genemuiden fahren lassen. Die Strecke ist nur einige Kilometer länger, aber die Fahrer können hier tanken und müssen weniger Maut bezahlen.“ Gleiches gilt für die Fahrten zwischen Berlin und Genemuiden. „Das Navigationssystem schickt sie normalerweise über das hügelige Gebiet bei Hannover. Erfahrene Fahrer wissen mittlerweile, dass ein voller Lkw auf dieser Strecke viel Kraftstoff verbraucht, und fahren einen Umweg von ein paar Kilometern über Bremen. Jetzt können wir diese Route allen Fahrern auferlegen“, sagt Ten Veen, der sich positiv zur Zusammenarbeit zwischen Transics und PTV äußert. „Die neuen Möglichkeiten von TX-CONNECT machen die Arbeit der Planer nicht nur leichter, sondern beseitigen auch sehr viele Frustrationen.“